zertifizierter Kfz-Sachverständiger
Ing.
Peter Blecha
Beweissicherung
und Unfallrekonstruktion
S 906
nach DIN EN ISO/IEC 17024:2012
akkreditierte Zertifizierungsstelle für Personen

Ing. Peter Blecha

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz- Schäden
Zertifizierter Sachverständiger für Beweissicherung und Unfallrekonstruktion

GERICHTSSACHVERSTÄNDIGE

An das
Bezirksgericht Hernals

Kalvarienberggasse 31
1170 Wien

Wien am 12.1.2023
Aktenzahl: 13E 602/22f
Gutachten Nr: 10/2023

Kraftfahrtechnisches Gutachten

Betrifft: [redacted]

Fahrzeug :	Chevrolet Impala 307
Fahrgestellnummer:	1646781106882
Erstzulassung:	20.12.1967
Km Stand:	45765 abgelesen
Farbe:	rot
Motor:	Benzinmotor Viertakt
Hub/KW:	4600cm³/ 147KW

Beim Fahrzeug handelt es sich um einen Chevrolet Impala Convertible Mj 1968, das Fahrzeug befindet sich hinsichtlich des äußerlichen Erscheinungsbildes in einem gepflegten Zustand, das Cabriodach sowie die Sitze sind augenscheinlich in einem originalen Zustand mit leichten Gebrauchsspuren, aber ohne relevante Beschädigungen. Der Motorraum ist stark verunreinigt, was auf seltene Wartung schließen lässt, des Weiteren ist ein starker Ölverlust an der Vorderseite des Motors festzustellen, sowie Undichtheiten an der Druckverschraubung des Wasserkühlers.
Die Lackierung, soweit mit freiem Auge erkennbar ist, weist ein homogenes Erscheinungsbild auf, die Pigmentierung sowie der Glanz der Oberflächen zeigen keine Hinweise auf unsachgemäß instandgesetzte Altschäden auf.
Der Innenraum ist in einem unauffälligen Zustand, die Abnützung an den Pedalen und Bedienelementen entspricht einem Fahrzeug dieses Baujahres.

Das Fahrzeug besitzt Reifen der Marke Good Year, wobei eines der Hinterräder vollständig entlüftet ist, und die übrigen augenscheinlich massive Standschäden aufweisen.
Der Fahrzeugunterboden ist stark ölverschmiert, unter dem Fahrzeug sind Öllacken in Quadratmeter-Größe vorhanden, zudem ist ersichtlich, dass die vorderen Radbremszylinder undicht sind, es sind

Verläufe von Bremsflüssigkeit aus den Bremsen in Richtung der Reifen und der Fahrbahn zu erkennen. Darüber hinaus sind die Querlenkerlager stark eingerissen. Ein Probelauf ist aufgrund der entladenen Starterbatterie nicht möglich.

Ein betriebs- und verkehrssicher Chevrolet Impala Bj 1965 bis 1970 besitzt einen Wiederbeschaffungswert von durchschnittlich € 26000,00

Dieser Preis versteht sich als Durchschnittswert von 5 vergleichbaren am Markt befindlichen Fahrzeugen.

Das gegenständliche Fahrzeug befindet sich jedoch nicht in einem betriebs- und verkehrssicheren Zustand, die geschätzten Instandsetzungskosten betragen ca. € 15000,00 bis € 20000,00 je nachdem ob sich beim Zerlegen des Motors herausstellen sollte, dass weiterführende Tätigkeiten von Nöten sind.

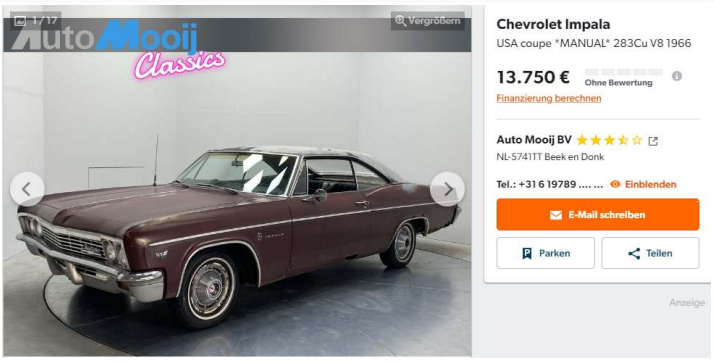
Der PKW Chevrolet Impala besitzt zum Zeitpunkt der Befundaufnahme eine Wiederbeschaffungswert von € 10000,00

zertifizierter Kfz-Sachverständiger
Ing.
Peter Blecha
Beweissicherung
und Unfallrekonstruktion
S 906
nach DIN EN ISO/IEC 17024:2012
akkreditierte Zertifizierungsstelle für Personen
IQ-ZERT

Ing. Peter Blecha

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz- Schäden
Zertifizierter Sachverständiger für Beweissicherung und Unfallrekonstruktion

SV GERICHTSSACHVERSTÄNDIGE



BB FORENSICS

Büro: *1160 Wien, Lienfeldergasse 37-39 Tel: +431 486 13 21 Fax: +431 486 89 85 email: office@blecha.biz*
Crash Tests: *7023 Pöttelsdorf Mach Allee 7 Tel: +43 664 88272133*
Bankverbindung: *Oberbank Blz 15000 Konto Nr: 4161002037 IBAN: AT251502504161002037 BIC: OBKLAT2L*
Homepage: www.bb-forensics.at

Merken Teilen

Chevrolet Impala

USA coupe *MANUAL*

BEEK EN DONK, NL

€ 13 750,-

E-Mail senden

Auto Mooij Classics

Büro: 1160 Wien, Lienfeldergasse 37-39 Tel: +431 486 13 21 Fax: +431 486 89 85 email: office@blecha.biz
Crash Tests: 7023 Pöttelsdorf Mach Allee 7 Tel: +43 664 88272133
Bankverbindung: Oberbank Blz 15000 Konto Nr: 4161002037 IBAN: AT251502504161002037 BIC: OBKLAT2L
Homepage: www.bb-forensics.at

DK 7 2052 MAXA

48

AMT DER WIENER LANDESREGIERUNG

010591

Einzelgenehmigung

Änderungen am Fahrzeug, welche die im Einzelgenehmigungsbescheid enthaltenen Angaben berühren, sind dem Landeshauptmann (Prüfungskommission für Kraftfahrzeuge) anzuzeigen.

Der Einzelgenehmigungsbescheid ist den Kraftfahrbehörden vorzulegen, wenn sie eine das Fahrzeug betreffende Amtshandlung vornehmen.

Es empfiehlt sich, den Einzelgenehmigungsbescheid nicht im Fahrzeug aufzubewahren und seinen allfälligen Verlust der Zulassungsstelle, bei der das Fahrzeug in Vormerkung steht, anzuzeigen.

MA 46 — SD 81 — 7 — 672 — 19083 — 58

Nur für Eintragung der Zulassungsstellen gemäß § 36 Abs. 3 KFG 1955

Dem (Der) [redacted]

Adresse: [redacted]

Das Kennzeichen am 21. 12. 1967

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am 2. 5. 1968

Stornierte Abgegeben

Wien, 19. April 1968 19 68

Dem (Der) [redacted]

Adresse: [redacted]

Das Kennzeichen zu

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am 4. Sep. 1973

Wien, 27. Juli 1973 19

Dem (Der) [redacted]

Das Kennzeichen gewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am 2. Okt. 1973

Stornierte Abgegeben

Wien, 10. Okt. 1973 19

Amtlich berichtigt

MA 46 — SD 122 — 7 — 672 — 19590 — 67343 — 53

tragung der Zulassungsstellen gemäß § 36 Abs. 3 KI

[redacted]

Adresse: [redacted]

wurde das Kennzeichen [redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am:
Steuerkarte abgegeben:

Wien, 21. 19 7

[redacted]

Kennzeichen [redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

24. April 1975

abgemeldet am: 18. April 1977
Steuerkarte abgegeben:

19

[redacted]

Kennzeichen [redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

abgemeldet am: 29. Aug. 1977
Steuerkarte abgegeben: 29. Aug. 1977

-2. Mai 1977

Wien, 19

Eintragung der Zulassungs

[redacted]

Adresse: [redacted]

wurde das Kennzeichen [redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am: 21. Juni 1978
Steuerkarte abgegeben:

Wien, 29. 8. 1977

[redacted]

das Kennzeichen [redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

Abgemeldet am:
Steuerkarte abgegeben:

6. Juli 1978

19

[redacted]

[redacted] zugewiesen

Langstampiglie Unterschrift:

abgemeldet am
26. Mai 1998

30. April 1979

19

[redacted]

wurde das [redacted]
WIEN, am 26. 05. 1998

Amtlich berichtigt
14. Okt. 1998

Meßner

[redacted]

wurde da[redacted] zugewiesen
WIEN, am 14. 10. 1998

Meßner

Amt der Wiener Landesregierung, M. Abt. A6
mittelbare Bundesverwaltung
Siebenbrunnenfeldgasse 3, Wien

Rundstampiglie

Einzelgenehmigungs-Bescheid

SPRUCH:

1. Der Landeshauptmann genehmigt gemäß § 28 des Kraftfahrgesetzes 1955 das unter Punkt 2 dargestellte und in Punkt 3 beschriebene Fahrzeug unter den in Punkt 4 angeführten Bedingungen.

2. Lichtbild des Fahrzeuges 9 x 12 cm

A1	Zulassungsstelle	9003554 Wüstenrot ZS Altgasse
A2	DVR Nr.	000035793
A	Kennzeichen	[redacted]
I	Zugelassen am:	14.10.1998 H bis:
C1.1	Name/Firmenname	[redacted]
C1.2	Vorname	[redacted]
A3	Geburtsdatum/Firmenbuchnr.	05.11.1956
C1.3	Anschrift	[redacted]
C4	Antragsteller ist	Besitzer
A4	Verwendungsbestimmung	zu keiner besonderen Verwendung bestimmt
E	Fahrzeugidentifizierungsnr.	1646781106882/1967
B	Erstmalige Zulassung am:	21.12.1967
A5	Genehmigungsgrundlage	Einzelgenehmigung
A6	Datum der Genehmigung	29.12.1967
K	Genehmigungsnummer	

A7	Nationaler Code	
J	Fahrzeugart / Klasse	Personenkraftwagen M1 / -
D1	Marke	CHEVROLET
D3	Handelsbezeichnung	
D2	Type/Variante/Version	IMPALA CABRIO
A22	Anzahl der Vorzulassungen	siehe Genehmigungsdokument
A21	Der/Die Einzelgenehmigung ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes	

Österreich Landespolizeidirektion

Aufhebung am

26.12.2013

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung
(ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)

An [redacted]

Adresse: [redacted]

Prüf.-Nr.: MA 46 — Q/ 76167/67-Ri/Str.

3. Fahrzeugbeschreibung:

a) Erzeuger des Fahrgestelles und des Aufbaues	General Motors Comp., Canada
b) Firmenmäßige Typenbezeichnung	Chevrolet Impala Cabrio - Modell 1968
c) Art des Fahrzeuges	Personenkraftwagen
d) Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Lenkersitz)	6
e) Fahrgestellnummer / Baujahr	164678110 6882 / 1967
f) Eigengewicht in kg	1780
g) Zulässige Belastung in kg	420
h) Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2200 Feldlast t/m
i) Nutzlast in kg	
j) Zulässige Achsdrücke in kg, vo/hi	
k) Kraftquelle / Arbeitsweise des Motors	Benzinmotor / Viertakt
l) Motornummer / Baujahr	K 1004 DR / 1967
m) Anzahl der Zylinder	8
n) Hub / Bohrung in mm / Gesamthubraum in Liter	82,5 / 98,4 / 5,030
o) Größte Motorleistung in PS / Umdr./Min.	200 / 4600 147 kW
p) Schalldämpfer / stärkstes Betriebsgeräusch in Phon	Auspufftopf
q) Kraftübertragung und Antrieb	automat.Getriebe auf Hinterräder
r) Betriebsbremse	hydr.auf 4 Räder,Saugluftbilfe,
s) Feststellbremse	mech.auf Hinterräder
t) Luftbereifung vo/hi	G - 70 - 15
u) Radstand / Spurweite vo/hi in mm	3022 / 1587 / 1585
v) Größte Länge / größte Breite / größte Höhe in mm	5456 / 2022 / 1387
w) Durchmesser des Wendekreises in m	12,4

x) Heizvorrichtung	Warmwasserheizung
y) Höchstgeschwindigkeit in km/h	Klasse
z) Sonstige Angaben	

4. **Bedingungen**

5. Für die Genehmigung ist nach der Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1957, Tarifpost 249 /b, ein Betrag von 150.- S zu entrichten. (bereits entrichtet).

Begründung: Bei der am 15.12.1967 durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, daß das zu genehmigende Fahrzeug den Bestimmungen des Kraftfahrgesetzes 1955 und der Kraftfahrverordnung 1955 entspricht. Das Fahrzeug war daher gemäß § 28 des Kraftfahrgesetzes 1955 unter den in Punkt 4 angeführten Bedingungen zu genehmigen.

Rechtsmittelbelehrung: Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Erhalt bei diesem Amte schriftlich oder telegraphisch Berufung eingebracht werden.

Für den Landeshauptmann:

Wien, 28. DEZ. 1967

[redacted]

0 40 60 80 100 120 140 160
4576
R N D L

R N D L
ACC OFF ON START
WASHER WIPER