

**Ing. Werner FALKNER**

allg. gerichtl.  
Unfallanalysen  
Technische Gutachten  
Schadengutachten  
Bewertungen



Tel. Mobil +43/664/4412131  
E-Mail: sv.werner.falkner@gmail.com

Bankverbindung: Raiffeisenregionalbank Telfs/Inzing  
IBAN AT47 3633 6000 0772 8439  
BIC RZTIAT22336

beeideter und zertifizierter  
KFZ.- Sachverständiger

**Schretterweg 8**  
**A - 6401 - INZING**

---

An das OLG  
BG – Telfs

Untermarktstraße 12  
6410 Telfs

Innsbruck, am 21.4.2026

## **Befund und Gutachten zu 006 E 706/26d**

Gutachten: Nr.: OLG-26-6

### **Inhaltsverzeichnis**

Befund und Gutachten zu 006 E 706/26d .....	1
Inhaltsverzeichnis .....	1
2) Befund .....	3
2.1) Befundobjekt .....	3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden .....	5
3) Gutachten .....	7
3.2) Bewertung .....	7
4) Zusammenfassung .....	9
5) Lichtbilder zu - 006 E 706/26d .....	10

## 1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom GV des OLG Innsbruck, AZ: 006 E 706/26d zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den derzeitigen Wert des Kfz zu erstatten.

### 1a) Allgemeine Angaben

Dieses Gerichtsgutachten dient als Basis einer gerichtlichen Fahrzeugversteigerung. Einer Veröffentlichung des Gutachtens inkl. Beilagen und Fotos zum Zweck der öffentlichen Versteigerung auf <https://www.justiz-auktion.de> oder anderen Portalen der Justiz wird vom Sachverständigen ausdrücklich zugestimmt.

Jede andere unmittelbare oder mittelbare Nutzung oder Verwendung im Sinne von §§ 14 bis 18a UrhG, welcher Art auch immer, wird ohne Zustimmung des Verfassers hingegen ausgeschlossen.

Dieses Gutachten ist kein Ankaufstest.

Allenfalls bestehende optische und technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen (Wetter, Licht, Verschmutzung des Fahrzeuges, Platzverhältnisse, vorhandene Prüfgeräte) offensichtlich erkennbar waren.

Die Aufzählung von Schäden und Mängeln ist nur indikativ und ausdrücklich nicht vollständig.

Der Sachverständige verweist auf die beiliegenden Lichtbilder.

Die über Datenbanken abgefragten Ausstattungsmerkmale ab Werk sind nur indikativ für das Ausstattungsniveau, die Angaben wurden vom Sachverständigen nicht einzeln am Fahrzeug auf Übereinstimmung geprüft. Die über Datenbanken abgefragten Listenneupreise sind indikativ für das Preisniveau bei der Erstzulassung in Österreich und stimmen ausdrücklich nicht exakt.

## 2) Befund

### 2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

### Gebrauchtwagenbewertung www.autopreisspiegel.com



Sachverständigenbüro  
Ing. Falkner Werner  
Schretterweg 8  
6401 Inzing

Bearbeiter:  
Werner Falkner  
Erstellt am:  
21.04.2026

Gutachten Nr.:	OLGI-26-6	Auftraggeber:	OLG - Bg Telfs
Bewertungsdatum:	16.04.2026		
Auftragsdatum:	14.04.2026		

### Fahrzeugdaten

Audi A4 Avant 1,9 TDI quattro

Nationalcode	89412	Hubraum	1.896 ccm
Neupreis 35.010 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)		Leistung	96 kW (130 PS)
Erstzulassung	09.05.2003	Treibstoff	Diesel
Fahrgestellnr.	WAUZZZ8E13A375263	Alter	22,94 Jahre (275 Monate)

### Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	16.04.2026	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2002 - 12.2003
km Stand	342.944 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 3,5 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 40% vom Abwertungsfaktor berechnet		

Abschlag in % 25 % vom VK  
Der Abschlag wurde in % berechnet, da eine offizielle Reparatur in der Fachwerkstätte den Zeitwert übersteigen würde.

## Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat
Alle Autos	0	18
Auswahl	0	18
Min. km	0	156.000
Max. km	0	392.000
Soll-km	0	289.091
Min. Preis	0 €	811 €
Max. Preis	0 €	4.500 €
ø Preis	0 €	2.180 €
- Nachlass	0 €	2.104 €
km-berichtigt (€)	0 €	1.708 €
Wert ohne Extras (€)	0 €	1.694 €
Extras berichtigt (€)	0 €	1.708 €
- Abschlag (€)	0 €	427 €
<b>Verkaufswert</b>	<b>0 €</b>	<b>1.280 €</b>
<b>Einkaufswert</b>	<b>0 €</b>	<b>820 €</b>

## Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Audi A4 1.9tdi 131ps	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	350.000 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 286 Monate (Δ 11)	800,00€ 811 €
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	298.000 km Bj:2002, Verk.: 2026 Alter: 280 Monate (Δ 5)	900,00€ 906 €
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	315.000 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 284 Monate (Δ 9)	1.200,00€ 1.214 €
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	229.000 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 282 Monate (Δ 7)	1.300,00€ 1.312 €
Audi A4	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	340.000 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 280 Monate (Δ 5)	1.400,00€ 1.409 €
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	315.200 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 278 Monate (Δ 3)	1.500,00€ 1.506 €
Audi A4	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	320.000 km Bj:2003, Verk.: 2025 Alter: 264 Monate (Δ - 11)	1.550,00€ 1.527 €
Audi A4 1,9 TDI quattro	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 4 Türen, 5 Sitze	283.000 km Bj:2003, Verk.: 2025 Alter: 269 Monate (Δ - 6)	1.750,00€ 1.736 €
Audi A4 Avant+1,9+TDI+quattro	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	336.000 km Bj:2002, Verk.: 2025 Alter: 273 Monate (Δ - 2)	1.990,00€ 1.985 €
Audi A4 1.9 TDI	Diesel Privat	98 kW (133 PS) 5 Türen, 5 Sitze	392.000 km Bj:2003, Verk.: 2025	2.000,00€ 1.992 €

				Alter: 272 Monate ( $\Delta$ - 3)	
Audi A4 1,9TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 4 Türen, 5 Sitze	288.000 km	Bj:2002, Verk.: 2026	2.000,00€ 2.013 €
				Alter: 280 Monate ( $\Delta$ 5)	
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	250.000 km	Bj:2002, Verk.: 2026	2.000,00€ 2.013 €
				Alter: 280 Monate ( $\Delta$ 5)	
Audi A4 b5 tausche auch	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	156.000 km	Bj:2002, Verk.: 2025	2.500,00€ 2.510 €
				Alter: 278 Monate ( $\Delta$ 3)	
Audi A4 Audi A4 1.9 TDI 131 PS	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	220.000 km	Bj:2003, Verk.: 2025	3.100,00€ 3.058 €
				Alter: 265 Monate ( $\Delta$ - 10)	
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	235.000 km	Bj:2002, Verk.: 2025	3.300,00€ 3.282 €
				Alter: 271 Monate ( $\Delta$ - 4)	
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	269.000 km	Bj:2003, Verk.: 2025	3.500,00€ 3.457 €
				Alter: 266 Monate ( $\Delta$ - 9)	
Audi A4 Avant 1,9 TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	240.000 km	Bj:2002, Verk.: 2026	4.000,00€ 4.016 €
				Alter: 278 Monate ( $\Delta$ 3)	
Audi A4 B6/1.9TDI	Diesel Privat	96 kW (131 PS) 5 Türen, 5 Sitze	379.000 km	Bj:2003, Verk.: 2026	4.500,00€ 4.500 €
				Alter: 275 Monate ( $\Delta$ - 0)	

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

## 2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Das Fahrzeug wurde am 16.4.2026 in Telfs in der Tiefgarage, ohne weitere Hilfsmittel besichtigt.

Es konnte ein funktionierender Schlüssel vorgelegt werden.

Das Fahrzeug wurde bei natürlichem Licht im ungereinigten Zustand besichtigt.

Die Bewertung wurde mit dem Besichtigungsdatum gerechnet.

Das Fahrzeug konnte nur mit kurzer Fahr- oder Funktionsprobe vor Ort geschätzt werden.

Mängel, welche eventuell bei einer Zerlegung erkannt werden, können nicht eingerechnet werden. Es wurde daher aber ein entsprechender Abzug in der Bewertung eingerechnet.

Die Fahrzeugdaten wurden teils durch den Gerichtsvollzieher bekannt gegeben und mit dem Fahrzeug verglichen.

Österreichische Zulassungs- bzw. Genehmigungsdokumente sind vorhanden. Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung.

- Es wurde kein Ankaufstest durchgeführt.
- Es wurden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt.
- Es erfolgte keine Schichtdickenmessung.
- Es ist die Grundlackierung vorhanden.
- Am Fahrzeug sind allgemein stärkere Gebrauchsspuren, Dellen und Kratzer, Anrostungen an mehreren Bauteilen und eine längere Standzeit erkennbar.
- Das Fahrzeug konnte nicht auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden.
- Die Überprüfung nach § 57a KFG ist bis 5/26 gültig.
- Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde am Fahrzeug abgelesen und verglichen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht.
- Allenfalls bestehende technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.
- Die Bremsscheiben zeigen Abnutzungsspuren und Rostansätze.
- Flüssigkeiten sind alle zu tauschen, bzw. aufzufüllen.
- Das Fahrzeug hat eine leichte Schiefstellung hinten nach links – Federbruch links hinten.
- Die Stoßdämpferwirkung ist schwach – Austausch.
- Die Bremswirkung ist träge – Handbremse zu schwach – Bremsscheiben starke Rostansätze - Austausch.
- Lenkung ist schwammig – Lenkungsspiel leicht erhöht – Spurgelenke?
- Aufgrund des allgemeinen Zustandes dürften auch weitere Mängel an den Fahrzeugteilen bei einer Prüfung auf einer Hebebühne erkennbar sein.

Erkennbare Mängel - nur grobe Aufstellung – siehe Bildmaterial.

### 3) Gutachten

#### 3.1) Wertbegriffe

Wert:

Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert):

Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

Marktwert (Mittelwert, „gemeiner“ Wert):

Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält.

Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

Händlereinkaufswert:

Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionssachen der Händlereinkaufswert der Schätzwert.

Das Risiko für im Gutachten nicht beschriebene Schäden und Mängel wird durch den Versteigerungsbeginn zum geringsten Gebot (halber Schätzwert, § 85 Abs 2 EO) „abgedeckt“.

#### 3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum

Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet.

Der Tachostand wurde abgelesen.

Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt. Weiters werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt.

Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Das Fahrzeug wird in der Klassifikation **Stufe 3-4** eingestuft.

Die Berechnung erfolgt mit dem APS Programm Steinbacher –Pfeffer (Bewertung).

Für die Berechnung wird der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers abzüglich eines prozentuellen Abzugs für möglicherweise bei der Befundaufnahme ohne weitere technische Hilfsmittel nicht feststellbare Mängel.

Der Mindesterloß ist der Schätzwert im Exekutionsverfahren.

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel und eigener umfangreicher Erhebungen, ergibt der

**Schätzwert (kein Händlereinkaufswert) von ca. € 800,-.**

Bei diesen Beträgen wurden die

Ausstattung lt. DAT-FIN-Abfrage, die geschätzte Gesamtleistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt.

Dieses Gutachten bezieht sich auf den Bewertungsstichtag und ist keine Prognose in die Zukunft.

Bewertung	A Mech. Zustand	B Karosserie	C Lack	D Innenraum/Sonstiges	E Elektrische und elektronische Ausrüstung
Besonders gut Klasse 1	Einwandfrei ohne Verschleißerscheinungen. Planmäßig gewartet.	Gänzlich unbeschädigt. Keine Beulen. Keine Kratzer. Keine Roststellen.	Originallack neuwertig konserviert. Hochglanz ohne Flecken oder Kratzspuren.	Reifenabnutzung bis 40 %. Original-Dimension. Original-Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Keine Abnutzungsspuren.	Einwandfrei ohne Störungen.
Gut Klasse 2	Geringe Verschleißerscheinungen. Kein Reparaturbedarf. Kleinere Einstellarbeiten oder Inspektionen erforderlich.	Kleine Beulen oder Kratzer. Geringe Steinschlagschäden.	Originallack oder gute Neulackierung. Kleine Kratzer oder Mattstellen im Decklack. Vereinzelt Steinschlagschäden ausgebessert.	Reifenabnutzung bis 60 %. Original-Dimension. Original-Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Geringe Abnutzungsspuren.	Akkumulator für den Antrieb innerhalb der Garantiezeit und Komfortelektronik funktionstüchtig.
Genügend mittleres Klasse 3	Mittlerem Kilometerstand entsprechende Reparaturen oder Wartungsarbeiten erforderlich.	Beulen und Kratzer. Leichte Blechschäden. Diverse Roststellen. Frühere Unfallschäden behoben, aber Spuren sichtbar. Unpassendes Zubehör montiert.	Matt, korrodierter Lack oder schlechte Lackierung. Ausbesserungen erforderlich. Roststellen, erhebliche Steinschlagschäden.	Reifenabnutzung bis 80 %. Funktionsfähiges Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Deutliche Abnutzungsspuren. Spuren von Wassereintritt. Originalradio fehlt.	Akkumulator für den Antrieb oder Komfortelektronik mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit.
Defekt Klasse 4	Größere Reparaturen oder Überholarbeiten erforderlich. Verkehrssicherheit nicht gegeben. Nicht fahrbereit.	Große Unfallschäden. Starke Durchrostungen. Beschädigung an tragenden Teilen. Verkehrssicherheit nicht gegeben.	Neulackierung notwendig. Große Roststellen oder Rostflecken. Diverse farblose Nachlackierungen.	Reifenabnutzung bis 100 %. Unpassende Dimension oder stark einseitig abgefahren. Spuren von Gewalteinwirkung. Schließsystem unvollständig. Reparatur erforderlich. Beschädigung durch Wassereintritt.	Sicherheitsrelevante Bauteile defekt.

#### 4) Zusammenfassung

Fahrzeugzustand: *Zustand – Klasse 3-4*

**Zeitwert (EK) –**

**Bewertung nach APS (Steinbacher-Pfeffer):**

incl. MwSt.

**800 €, --**

Die Ermittlung des Zeitwertes (Mindestwert) erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden, den Angaben, Erhebungen und des Fahrzeugzustandes. Zur Beweissicherung wurden 32 Lichtbilder angefertigt.

**Der Sachverständige**

Lichtbildbeilage:

### 5) Lichtbilder zu - 006 E 706/26d









