
Gerichtlich beeideter Sachverständiger

An das OLG
BG – Innsbruck

Bruneckerstraße 3
6020 Innsbruck

Innsbruck, am 7.1.2026

Befund und Gutachten zu 6E 3046/25w

Gutachten: Nr.: OLGI-26- 3

Inhaltsverzeichnis

Befund und Gutachten zu 6E 3046/25w	1
Inhaltsverzeichnis	1
2) Befund	3
2.1) Befundobjekt	3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden	4
3) Gutachten	6
3.2) Bewertung	7
4) Zusammenfassung	11
5) Lichtbilder zu - 6E 3046/25w	12

1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom GV des OLG Innsbruck, AZ: 6E 3046/25w zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den derzeitigen Wert des Kfz zu erstatten.

1a) Allgemeine Angaben

Dieses Gerichtsgutachten dient als Basis einer gerichtlichen Fahrzeugversteigerung. Einer Veröffentlichung des Gutachtens inkl. Beilagen und Fotos zum Zweck der öffentlichen Versteigerung auf <https://www.justiz-auktion.de> oder anderen Portalen der Justiz wird vom Sachverständigen ausdrücklich zugestimmt.

Jede andere unmittelbare oder mittelbare Nutzung oder Verwendung im Sinne von §§ 14 bis 18a UrhG, welcher Art auch immer, wird ohne Zustimmung des Verfassers hingegen ausgeschlossen.

Dieses Gutachten ist kein Ankaufstest.

Allenfalls bestehende optische und technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen (Wetter, Licht, Verschmutzung des Fahrzeuges, Platzverhältnisse, vorhandene Prüfgeräte) offensichtlich erkennbar waren.

Die Aufzählung von Schäden und Mängeln ist nur indikativ und ausdrücklich nicht vollständig.

Der Sachverständige verweist auf die beiliegenden Lichtbilder.
Die über Datenbanken abgefragten Ausstattungsmerkmale ab Werk sind nur indikativ für das Ausstattungsniveau, die Angaben wurden vom Sachverständigen nicht einzeln am Fahrzeug auf Übereinstimmung geprüft.
Die über Datenbanken abgefragten Listenneupreise sind indikativ für das Preisniveau bei der Erstzulassung in Österreich und stimmen ausdrücklich nicht exakt.

2) Befund

2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

Allgemeine Daten

Marke	SUBARU	Nationalcode	177556
Handelsbezeichnung	IMPREZA	Genehmigungsnr.	e1*2001/116*0438*07
Type/Variante/Version	G3 GH3 020	Genehmigungsdatum	21.06.2010
Fahrgestellnummer	JF1GH3LW4BG080477	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	30.09.2011	Türen Anordnung	2 vorne, 2 hinten
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.347 kg
Leistung	79,00 kW (107 PS) bei 6.000 [1/min]	Gesamtgewicht	1.850 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Rot	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	9,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	175 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	EL15	Abgasverhalten	(EG)692/2008F
Motor Hersteller	Fuji Heavy Industries Ltd	Abgasklasse	
Motortyp	EL15	CO	0,2159 g/km
Funktionsweise	Ottomotor - 4 Takt	CO ₂ (NEFZ)	176 g/km
Hubraum	1.498 ccm	NOx	0,0183 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / Boxermotor	HC	0,0204 g/km
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	
Ø Verbrauch	7,60 l/100 km	Partikel	0,0000 g/km
Verbrauch Stadt	9,70 l/100 km	Partikelzahl	
Verbrauch Land	6,40 l/100 km	Trübung	0,0000
Verbrauch ges.	7,60 l/100 km	NMHC	0.0153
Standgeräusch	82,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	4.500		
Fahrgeräusch	73,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.620 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.000 kg
Räder	4	Achslast 2	1.000 kg
Länge min./max.	4.415 mm / -	Anhänger gebremst	1.500 kg
Breite min./max.	1.740 mm / -	Anhänger ungebremst	650 kg
Höhe min./max.	1.475 mm / -	max. Stützlast	75 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	195/65 R15 91H - 15x6J(JJ) ET48		

195/65 R15 91H -
15x6J(JJ) ET48

Anmerkungen:
Winterbereifung wahlweise: #195/65R15 91Q - 15x6J (JJ) ET48

Getriebe, Lenkung, Bremsen	Sonstiges
Getriebe	Fabriksschild
Kupplung	VIN-Schild
Antrieb Übersetzung	hinteres Kennzeichen
Lenkhilfe	Ausnahmen
Bremsanlage	an der linken B-Säule an der Spritzwand rechts einzeilig

2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Das Fahrzeug wurde am 19.12.2025 in Zirl im freien Gelände, ohne weitere Hilfsmittel besichtigt.

Es konnten die Papiere vorgelegt werden.

Das Fahrzeug wurde bei natürlichem Licht im ungereinigten Zustand besichtigt.

Die Bewertung wurde mit dem Besichtigungsdatum gerechnet.

Das Fahrzeug konnte nur ohne Fahrprobe vor Ort geschätzt werden.

Mängel, welche eventuell bei einer Zerlegung erkannt werden, können nicht eingerechnet werden.

Es wird daher aber ein entsprechender Abzug in der Bewertung eingerechnet.

Die Fahrzeugdaten wurden mit dem Fahrzeug verglichen.

Österreichische Zulassungs- bzw. Genehmigungsdokumente sind vorhanden.

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung.

- Es wurde kein Ankaufstest durchgeführt.
- Es wurden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt.
- Es erfolgte keine Schichtdickenmessung.
- Es ist die Grundlackierung vorhanden.
- Der Motor konnte bei der zweiten Überprüfung gestartet werden und wies ein abnormales Motorgeräusch, vermutlich von der Motorsteuerung (evtl. Ventiltrieb), auf.
Ohne Zerlegungsarbeiten können diese Mängel nicht eruiert werden.
- Am Fahrzeug sind allgemeine Gebrauchsspuren.
- Das Fahrzeug konnte nicht auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden.
- Die Überprüfung nach § 57a KFG war bis 9/25 gültig.
- Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde am Fahrzeug abgelesen und verglichen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht.
- Allenfalls bestehende technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.
- Am Fahrzeug sind Winterreifen 195/65R15 T mit einer Profiltiefe von etwa 6 mm montiert.
- Die Bremsscheiben zeigen übliche Abnutzungsspuren.
- Der letzte Ölwechsel ist vom 2.9.2024 bei km 121.299 durch das Serviceetikett erkennbar.
- Das Lenkradspiel war im normalen Bereich.
- Der Pedaldruck der Bremse war im normalen Bereich und ohne erkennbaren Druckverlust.

Die erkennbaren Mängel sind nur eine grobe Aufstellung – ansonsten, siehe Bildmaterial.

3) Gutachten

3.1) Wertbegriffe

Wert:

Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert):

Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

Marktwert (Mittelwert, „gemeiner“ Wert):

Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält.

Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

Händlereinkaufswert:

Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionssachen der Händlereinkaufswert der Schätzwert.

Das Risiko für im Gutachten nicht beschriebene Schäden und Mängel wird durch den Versteigerungsbeginn zum geringsten Gebot (halber Schätzwert, § 85 Abs 2 EO) „abgefedert“.

3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet.

Der Tachostand wurde nur grob eingeschätzt werden.

Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt. Weiters werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt.

Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Das Fahrzeug wird in der mechanischen Klassifikation **Stufe 4**, ansonsten Stufe 2-3 eingestuft.

Die Berechnung erfolgt mit dem APS Programm Steinbacher –Pfeffer (Bewertung).

Für die Berechnung wird der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers abzüglich eines prozentuellen Abzugs für möglicherweise bei der Befundaufnahme ohne weitere technische Hilfsmittel nicht feststellbare Mängel.

Der Mindesterlös ist der Schätzwert im Exekutionsverfahren.

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel und eigener umfangreicher Erhebungen, ergibt der Wiederbeschaffungswert für den Händlerverkauf mit den erkannten Mängeln ca. € 4030,- und ein **Schätzwert (Händler-einkaufswert) von ca. € 3100,-**.

Gutachten Nr.: OLG-26- 3
 Aktenzahl: 6E 3046/25w
 Auftragsdatum: 17.12.2025 Auftraggeber: BG Telfs

Fahrzeugdaten

Subaru Impreza Hatchback Classic 1,5

Nationalcode	177556	Hubraum	1.498 ccm
Neupreis 19.990 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)		Leistung	79 kW (107 PS)
Erstzulassung	30.09.2011	Treibstoff	Benzin
Fahrgestellnr.	JF1GH3LW4BG080477	Alter	14,21 Jahre (171 Monate)

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	17.12.2025	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2011 - 12.2011
km Stand	144.246 km	Zeitfenster	24 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0,4 % für km-Abweichung größer +100 % / - 50 %: 0,65 % Die Aufwertung wird mit 40% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag in %	8 % vom VK		
Abschlag in €	1.800 € vom VK		
Motorgeräusch Zerlegung	1800 €		
Service vom 2.9.2024 bei km 121299			

Serienausstattung

Schräghecklimousine 5-türig, Radstand: kurz, Fahrerposition: links, Plattformcode: IMPREZA
 Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3
 Vier Lautsprecher
 Dach-Antenne
 Herstellereigene RDS Audio-Anlage CD-Laufwerk
 12V Steckdose vorne
 Dachspoiler
 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet)
 ABS
 Stoßfänger in Wagenfarbe, vorn und hinten
 Aschenbecher vorne und hinten
 Gepäckraumbeleuchtung
 Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
 Außen-Abmessungen: 4.415 Länge (mm):, Breite (mm): 1.740, Höhe (mm): 1.475, Radstand (mm): 2.620, Spurweite vorn (mm): 1.505, Spurweite hinten (mm): 1.510 und Spurkreis (mm): 10.600
 Innenraum-Abmessungen:
 Gepäckraumvolumen: normal (l): 235 und bei umgelegter Rückbank bis zur Dachkante (l): 1.130
 Permanenter Vierradantrieb
 Boxer-4 Zylinder-Motor, Hubraum (ccm): 1.498, Hubraum in Liter: 1,5, Bohrung (mm): 77,7, Hub (mm): 79,0, Verdichtungsverhältnis: 10,1, zwei obenliegende Nockenwellen, variable Ventilsteuerung und vier Ventile pro Zylinder
 Emissionsniveau : EU5, CO2 Emission max (g/km): 176, NOx Niveau (g/km): 0,050 und CO2 Emission min (g/km): 176

Kraftstoffsystem mit Multi-Point-Einspritzung
 Kraftstoff : Super bleifrei, 95 Oktan
 Tankinhalt 60 Liter
 Analoge Armaturen
 Drehzahlmesser
 Außentemperaturanzeige
 Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, momentaner Kraftstoffverbrauch und Reichweite
 Luxus-Ausstattung Alu-Look Bodenkonsole und Aluminium-Look Armaturenbrett
 Halogen Hauptscheinwerfer
 Hauptscheinwerfer Regulierung manuell
 Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h): 175, Beschleunigung 0-100 km/h (s): 14,0 und 0
 Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten
 Reifen: 195 / 65 H auf Vorderachse und Hinterachse Tragfähigkeitsindex: 91, Sommerreifen und
 Reifengröße in offiziellen Unterlagen
 Laderaumabdeckung flexibel
 Gepäcksicherung
 Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)
 Uni-Lackierung
 Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 79 , Maximalleistung in PS: 107 bei 6.000 U/min ,
 Maximales Drehmoment in Nm: 142 bei 3.200 U/min
 Dachreling
 Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag intelligent
 Seiten-Airbag vorne
 2 höhenverstellbare aktive Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten
 Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne
 Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :
 Stoffsitze mit Stoffeinlagen
 Armlehne für Vordersitze
 Fahrersitz Sportsitz mit Höhenverstellung, mechanischer Lehneneigungsverstellung, mechanischer
 Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Sportsitz mit Sitzheizung,
 mechanischer Lehneneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung
 Sitzbank hintere mit drei Sitzplätzen asymmetr. umlegbar
 Kunststofflenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar
 Servolenkung
 Getränkehalter für Vordersitze
 Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne,
 Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten
 5-Gang Schaltgetriebe manuell
 Belüftungssystem mit digitaler Überwachung und Pollenfilter
 Klimaautomatik (vollautomatisch)
 Innenspiegel
 Außenspiegel elektrisch einstellbar in lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite
 Heckscheibe fest eingebaut mit Scheibenwischer mit Dauerschaltung
 Getönte Scheiben
 Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage
 Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für ein Fenster vorn, Elektrische Fensterheber hinten
 Garantie gesamtes Fahrzeug : Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) 100.000
 Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.850, Leergewicht (kg): 1.310, Anhängelast gebremst
 (kg): 1.500 und Anhängelast ungebremst (kg): 650
 Stahlfelgen 6,0 X 15 auf Vorderachse und Hinterachse
 Platzsparendes Reserverad aus Stahl
 Konsole am Boden
 Elektr. Bremskraftverteilung
 Isofix
 Kraftstoffverbrauch ECE 99/100, 9,6 l/100 km Stadt, 6,3 l/100 km Überland und 7,5 l/100 km
 kombiniert
 Tür vorne links, hinten links, vorne rechts, hinten rechts : vorne angeschlagen
 Tür hinten oben angeschlagene Schwingtür
 Verbindung zu externem Gerät inkl AUX Buchse
 Antrieb: Verbrennungsmotor

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat
Alle Autos	4	8
Auswahl	4	8
Min. km	86.000	99.600
Max. km	252.000	191.600
Soll-km	153.765	150.341
Min. Preis	4.929 €	2.667 €
Max. Preis	7.741 €	6.366 €
Ø Preis	6.432 €	4.518 €
- Nachlass	6.239 €	4.360 €
km-berichtigt (€)	6.334 €	4.402 €
Wert ohne Extras (€)	6.282 €	4.350 €
Extras berichtigt (€)	6.334 €	4.402 €
- Abschlag (€)	2.307 €	2.152 €
Verkaufswert	4.030 €	2.250 €
Einkaufswert	3.100 €	1.730 €
Marktwert	3.570 €	1.990 €

Bei diesen Beträgen wurden die Ausstattung lt. DAT-FIN-Abfrage, die geschätzte Gesamtaufleistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits markant berücksichtigt.
Dieses Gutachten bezieht sich auf den Bewertungstichtag und ist keine Prognose in die Zukunft.

Beurteilung	A Mech. Zustand	B Karosserie	C Lack	D Innenraum/Sonstiges	E Elektrische und elektronische Ausstattung
Besonders gut Klasse 1	Einwandfrei ohne Ver- schleißerscheinungen. Planmäßig gewartet.	Gänzlich unbeschädigt. Keine Beulen. Keine Kratzer. Keine Roststellen.	Originallack neuwertig konserviert. Hochglanz ohne Flecken oder Kratzspuren.	Reifeneabnutzung bis 40 %. Original-Dimension. Original-Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Keine Abnutzungsspuren.	Einwandfrei ohne Störungen.
Gut, Klasse 2	Geringe Verschleiß- erscheinungen. Kein Reparaturbedarf. Kleinere Einstellarbeiten oder Inspektionen erforderlich.	Kleine Beulen oder Kratzer. Geringe Steinschlagschäden.	Originallack oder gute Neulackierung. Kleine Kratzer oder Mattstellen im Decklack. Vereinzelt Steinschlagschäden ausgebessert.	Reifeneabnutzung bis 60 %. Original-Dimension. Original- Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Geringe Abnutzungsspuren.	Akkumulator für den Antrieb innerhalb der Garantiezeit und Komfortelektronik funktionsfähig.
Gutigend Mittelbereit, Klasse 3	Mittlerer Kilometerstand entsprechende Reparaturen oder Wartungsarbeiten erforderlich.	Beulen und Kratzer. Leichte Blechschäden. Diverse Roststellen. Frühere Unfallschäden behoben, aber Spuren sichtbar. Unpassendes Zubehör montiert.	Matter, korrodiert Lack oder schlechte Lackierung. Ausbesserungen erforderlich. Roststellen, erhebliche Steinschlagschäden.	Reifeneabnutzung bis 80 %. Funktionsfähiges Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Deutliche Abnutzungsspuren. Spuren von Wassereintritt. Originalradio fehlt.	Akkumulator für den Antrieb oder Komfortelektronik mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit.
Defekt, Klasse 4	Größere Reparaturen oder Überarbeiten erforderlich. Verkehrssicherheit nicht gegeben. Nicht fahrbereit.	Große Unfallschäden. Starke Durchrostungen. Beschädigung an tragenden Teilen. Verkehrssicherheit nicht gegeben.	Neulackierung notwendig. Große Roststellen oder Rostflecken. Diverse farbfalsche Nachlackierungen.	Reifeneabnutzung bis 100 %. Unpassende Dimension oder stark einseitig abgefahren. Spuren von Gewalteinwirkung. Schließsystem unvollständig. Reparatur erforderlich. Beschä- digung durch Wassereintritt.	Sicherheitsrelevante Bauteile defekt.

4) Zusammenfassung

Fahrzeugzustand: **Zustand –Klasse 4**

Zeitwert (EK) – Mindesterlös mit Schaden

Bewertung nach APS (Steinbacher-Pfeffer):

incl. MwSt. **3100 €, --**

Die Ermittlung des Zeitwertes (Mindestwert) erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden, den Angaben, Erhebungen und des Fahrzeugzustandes. Zur Beweissicherung wurden 21 Lichtbilder angefertigt.

Der Sachverständige

Lichtbildbeilage:

5) Lichtbilder zu - 6E 3046/25w













