

Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden, Bewertungen u. Verkehrsunfallaufnahme BVSK u. IfS zertifizierter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertungen Fachgutachter für Motorsportfahrzeuge - Havariekommissar (IHK)



SV Büro Guggenberger - Linden 1 - D-83533 Edling
Tel.: 08076 - 13 64 Fax: 08076 - 88 75 83 Mobil: 0160-15 16 845
Homepage: www.sv-guggenberger.de E-Mail: info@sv-guggenberger.de

SV Büro Guggenberger Linden 1 83533 Edling

Edling, 09.05.2022 - GBREAP22W -

Marktwertermittlung

Daimler Cobra (Replika) 1968

Gemäß Auftrag vom 07.04.2022 wurde nachfolgendes Fahrzeug an folgenden technischen und sicherheitsrelevanten Bereichen überprüft, sowie auf bereits reparierte Schäden (Vorschäden) untersucht. Es soll der Marktwert zum 15.04.2022 ermittelt werden. Der Bericht bezieht sich einer reinen Sicht- und Funktionsprüfung vor Ort.

Das Fahrzeug wurde ungewaschen und ungereinigt vorgeführt.
Die Fahrgestell-Nr. wurde mit den vorliegenden Unterlagen am Fahrzeug verglichen.

Art / Aufbau : PKW / Roadster

Hersteller : Daimler

Modell / Ausf. : Cobra 427 (Replica)

Amtl. Kennz. : ohne Zulassung (ehemals SL-657 RJ)

Letzte Zulassung : bis 2008 Österreich

Fahrzeug-Ident-Nr. : P1K 410 2BW

Motorart : Otto / 8 Zylinder / V-Motor Hubraum / Leistung : 4885 CCM / 154 KW

Zul. Jahr : 22.11.1968

Gesamtlaufleistung : 28.053 mls (abgelesen)

Nächste HU / AU : 11/2019 (österreichische Prüfung)
Bereifung / Zustand : VA 6 mm / HA 6 mm (überaltert KW 29/2004)

Ergebnis:

Karosserie / Rahmen: 1*

Motor / Getriebe 2*

Fahrwerk / Lenkung: optisch in Ordnung

Bremssystem / Reifen / Felgen: 3*

Abgasanlage / Kraftstoffsystem: 4*

Elektr. Anlage, Glas u. Beleuchtung 5*

Ausstattung Innenraum: 6*

Sonstiges: 7*



Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden, Bewertungen u. Verkehrsunfallaufnahme BVSK u. IfS zertifizierter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertungen Fachgutachter für Motorsportfahrzeuge - Havariekommissar (IHK)



SV Büro Guggenberger - Linden 1 - D-83533 Edling
Tel.: 08076 - 13 64 Fax: 08076 - 88 75 83 Mobil: 0160-15 16 845
Homepage: www.sv-guggenberger.de E-Mail: info@sv-guggenberger.de

zu Bericht Nr.: GBREAP22W

09.05.2022

Fahrzeugausstattung

Fahrzeug rechtsgesteuert, GFK Aufbau, Fahrzeugmodell Cabrio, Lederausstattung, Getriebe 5-Gang H-Schaltung, 8 Zylinder V-Motor 4885 CCM / 154 KW, Alufelgen 16 Zoll, Frontstoßbügel Chrom, Radio CD, Zusatzinstrumente, Stoppuhren (Zeitnahme), 4-Punktgurte in Rot, Designstreifen Silber mit Startnummer, Überrollbügel Fahrerseite, Seitensteckfenster,

Erläuterung:

- 1* Karosserie / Lackierung verschmutz und leicht verkratzt
 - Motorraum und Unterboden mit Korrosion, reinigen, beilackieren und konservieren
- 2* Motor, Getriebe und Differenzial mit Flüssigkeitsverlusten
- 3* Reifen altersbedingt verschlissen / Standschaden, 4 Reifen ersetzen
 - Bremsanlage Standschaden (Korrosion), Bremsanlage zerlegen und instand setzen
- 4* Kraftstofftank und Leitungen leicht undicht (Benzingeruch), Tank und Leitungen reparieren
- 5* Batterie defekt (leer), Batterie erneuern
- 6* Innenraum verschmutzt, Innenraum reinigen und aufbereiten
- 7* Fahrzeugpapiere nicht vollständig / Österreichische Zulassungsunterlagen

Vorläufig geschätzte Reparaturkosten: ca. 14.500,00 Euro (inkl. MwSt.)

Die Instandsetzungsarbeiten wurden nach den aktuell möglichen Reparaturmethoden des Handwerks überschlägig kalkuliert.

Bezüglich Unfallfreiheit sowie Vorschäden habe ich mich ebenfalls an die vom Auftraggeber gemachten Angaben gehalten. Es wurden hierbei Lackierarbeiten am gesamten Fahrzeug festgestellt. Fahrzeug in mäßigen Zustand.

Fahrzeugzustandsnote 4

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Das Fahrzeug befindet sich für sein Alter und seine Laufleistung in einem mäßig bis schlechten Zustand und ist mit der Note 4 in Anlehnung an Classic Analytics bewertet. Ein Fahrzeug, bei dem man die Mängel schon aus der Entfernung erkennt. Eine oberflächliche Inaugenscheinnahme zeigt bereits notwendige Reparaturen. Im heutigen Gebrauchtwagenmarkt entspricht dieses Fahrzeug einem Alter zwischen 7 und 10 Jahren bei mäßiger Pflege und einer Laufleistung von 110.000 - 160.000 km.



Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden, Bewertungen u. Verkehrsunfallaufnahme BVSK u. IfS zertifizierter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertungen Fachgutachter für Motorsportfahrzeuge - Havariekommissar (IHK)



SV Büro Guggenberger - Linden 1 - D-83533 Edling
Tel.: 08076 - 13 64 Fax: 08076 - 88 75 83 Mobil: 0160-15 16 845
Homepage: www.sv-guggenberger.de E-Mail: info@sv-guggenberger.de

zu Bericht Nr.: GBREAP22W

09.05.2022

Markwertermittlung:

Der Marktwert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den festgestellten Fahrzeugzustand, evtl. festgestellte Alt- oder Vorschäden, Sonderausstattung und Zubehör. Die Fälligkeiten von Haupt- und Abgasuntersuchungen sowie alle übrigen im Wesentlichen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Marktwert zum 15.04.2022

28.500,00 Euro

(MwSt. neutral)

Der ermittelte Marktwert bezieht sich auf den Gesamtzustand zum Zeitpunkt der Besichtigung des Fahrzeugs. Der Marktwert spiegelt den Wert, der zum Zeitpunkt der Besichtigung auf den öffentlich zugänglichen Märkten beim Ankauf erzielbar ist. Die Wertermittlung wurde zum Stichtag 15.02.2022 abzüglich der festgestellten Schäden auf einen Wert von 28.500,00 Euro, MwSt. neutral, festgelegt.

Dieser Bericht wurde unabhängig und neutral erstellt.

Edling, 09.05.2022



Zur Beweissicherung wurden 32 Bilder dem Bericht beigefügt.





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)

Gutachten Nr.: GBREAP22W Datum: 09.05.2022

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 3



Bild 4





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 5



Bild 6





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 7



Bild 8



Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 9



Bild 10





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 11



Bild 12





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 13



Bild 14





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 15



Bild 16





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 17



Bild 18



Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 19



Bild 20





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 21



Bild 22





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 23



Bild 24





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 25



Bild 26





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 27



Bild 28





Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 29



Bild 30



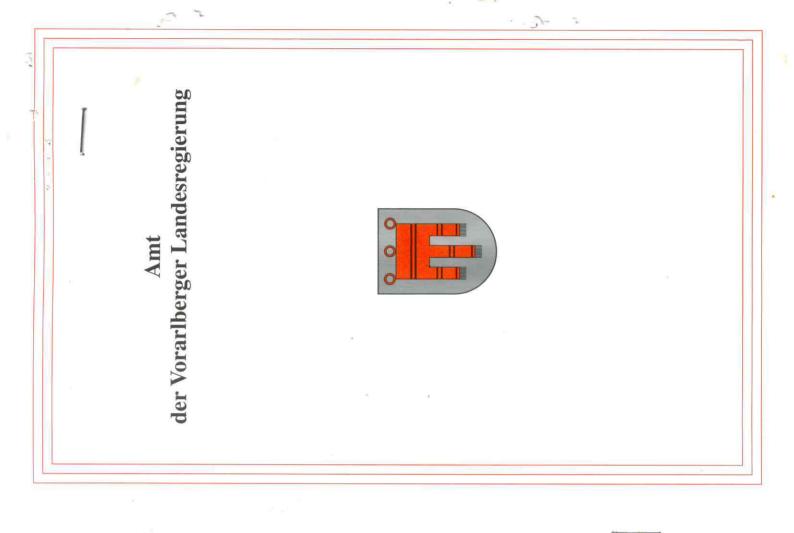
Sachverständiger für Kfz-Schäden, -Bewertungen und Verkehrsunfallaufnahmen Havariekommissar (IHK)



Bild 31



Bild 32



27.06.2006

- 4 -

Ib-TÜV 02845-0/2006

A 6841 Mäder, Neue Landstraße 101 Burgstaller Fahrzeughandel

Einzelgenehmigungsbescheid

SPRUCH

Der Landeshauptmann von Vorarlberg als Organ der mittelbaren Bundesverwaltung genehmigt gemäß § 34 KFG 1967 das auf Seite 5 dargestellte und auf Seite 6 und 7 beschriebene Fahrzeug unter den auf Seite 9 angeführten Bedingungen und Auflagen:

Das auf Seite 6 und 7 beschriebene Fahrzeug entspricht in folgenden Punkten nicht den Vorschriften des KFG 1967, idgF, und der aufgrund dieses Bundesgesetzes erlassenen Verordnungen:

§1d Abs.1 KDV 1967 (Auspuffgase) §1c KDV, 1967 (Sicherheitsgurte vorne und hinten fehlen)

§8 Abs.8 KDV 1967 (Betriebsgeräusch) §14 - 20 KFG 1967 (Scheinwerfer und Leuchten E-Prüfzeichen fehlen)

§3b Abs.2 KDV 1967 (Bremskontrolleuchte)

§14 KFG 1967 (Scheinwerfer, Höhenverstellung) §26 Abs.2a KFG 1967 (Sitze- und Kopfstützen)

Die Bundesverwaltungsabgabe von EUR 130,00 gem. Tarifpost 300c, Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1983, BGBI Nr 24/1983 idF BGBI II Nr 146/2000, wurde entrichtet.

BEGRÜNDUNG

Die Prüfung hat ergeben, daß das Fahrzeug mit Ausnahme obenstehender Abweichungen von Bau- und Ausrüstungsvorschriften dem KFG 1967 entspricht und vom Standpunkt der Verkehrs- und Betriebssicherheit keine Bedenken bestehen.

RECHTSMITTELBELEHRUNG

Gegen diesen Bescheid ist ein ordentliches Rechtsmittel nicht zulässig.

Hinweis: Gegen diesen Bescheid kann innerhalb von sechs Wochen ab der Zustellung eine Beschwerde an den Verwaltungsgerichtshof oder Verfassungsgerichtshof erhoben werden. Sie muß von einem Rechtsanwalt unterschrieben sein.

Für den Landeshauptmann im Auftrag

Ing. G. Toth



5-

Ib-TÜV 02845-0/2006

- 9 -

27.06.2006

Burgstaller Fahrzeughandel A 6841 Mäder, Neue Landstraße 101

Hersteller	Fa. Daimler, Großbritannien.
Fahrgestellnummer	P1K 410 2BW
Motortype	9A 208 191
Code / Klasse / Art des Fahrzeuges	010 / M1 / Personenkraftwagen
Marke / Type	Daimler / V8 - 250 Cobra Repl.
Handelsbezeichnung	
Erstzulassung	22.11.1968 / DEUTSCHLAND
Farbe	blau
Code / Art des Aufbaues	AE / Cabrio-Limousine - 2-türig
Sitzplätze gesamt ohne Lenker	
erste Reihe ohne Lenker	_
zweite Reihe	
letzte Reihe / Stehplätze	
Eigengewicht (kg)	1180
höchst zul. Belastung (kg)	220
höchst zul. Gesamtgewicht (kg)	1400
Höchst zul, Nutzlast (kg):	
Höchstgewicht (kg)	
höchst zul. Achslasten (kg)	700 / 750
Achshöchstlasten (kg)	
Lenkung	
Antriebsart	Benzin
Arbeitsweise Motor / Zylinderanzahl	Viertakt / 8
Kraftstoffverbrauch It. Herst. (I/100 km)	18-22
Bohrung (mm)/Hub (mm)/Hubraum (cm³)	unb. / unb. / 4885
Leistung (kW bei 1/min)	154 / 5500
Bauartgeschwindigkeit (km/h)	210
Anz. d. Schalldämpfer / Anz. der Kat	
Schwärzungszahl (BE)	
Betriebsgeräusch [dB(A)]	
Nahfeldpegel [dB(A) bei 1/min]	90 / 4125

Antrieb auf Achse / geländegängig	
	2/-
Art der Betriebsbremsanlage	Hilfskraftbremsanlage
Bremskraftübertragung	hydraulisch
Betriebsdruck (bar)	
Anz. d. Bremskreise/gebremste Achse	2/1+2
Bremskraftverteilung	
Art der Feststellbremsanlage / auf Achse	mechanisch / 2
Hilfsbremsanlage	ein Kreis der Betriebsbremsanlage
Verlangsameranlage	
Gr. Länge/gr. Breite/gr. Höhe (mm)	4040 / 1820 / 1200
Durchmesser Wendekreis (m)	
Länge (La) max. / min.	
Radstand (mm)	2310
Spurweite (mm)	1410 / 1455
Laderaum	
Bereifung je Achse	1. Achse: 215/60 VR15; 2. Achse: 255/60 VR15;
Felgenbezeichnung	
Art der Anhängevornichtung	
Type der Anhängevorrichtung D-Wert (kN) / höchste zul. Stützlast (kg)	
Anhängelast: ungebremst (kg) auflaufgebremst (kg) / sonstige (kg)	
Sonstige Beschreibung	Abgasregelung gemäß § 1d KDV 1967 idF. 48.Novelle nicht eingehalten (Historisches Fahrzeug) * Rechtsgesteuert

Bedingung und Auflagen:

- 7. 7
- Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel darf ein- oder zweizeilig sein. In Bezug auf unterschiedliche Kennzeichengrößen ist auf die vorschriftsmäßige Anbringung und ausreichende Kennzeichenbeleuchtung im Hinblick auf die §§ 14(4), 49 (6,7) KFG.1967 und § 13 d KDV.1967 zu achten. Unzeitgemäße Änderungen am Fahrzeug sind nicht zulässig. Es gelten die Bestimmungen über historische Fahrzeuge. Die zuständige Bezirkshauptmannschaft hat im Zulassungsschein zu vermerken: "Historisches Fahrzeuge".



I			
			~
		9	
	4		*

Überprüfungen gem. §§ 55, 56 und 57a KFG 1967 Raum für behördliche Eintragungen