

Fahrzeugbewertung Kurzgutachten

vom 6. August 2026

Nr.: 26J0720

bei Rückfragen bitte stets angeben

Fahrzeug: MZ 250/2 Gespann

Amtl. Kennzeichen:

Auftraggeber: Stefan WOLFRAMM
Gerichtsvollzieher
Bonner Platz 1
80803 München

Zusammenfassung der Ergebnisse

Marktwert (steuerneutral)	3.500,00 €
bezogen auf den 05.08.2026	

Anlagen:

- 19 Lichtbilder

1 Auftragserteilung

Schriftliche Auftragserteilung durch Stefan Wolframm am 23.07.2026 zur Erstellung einer Fahrzeugbewertung.

2 Ort und Zeitpunkt der Besichtigung

Die Besichtigung des Fahrzeuges wurde von mir persönlich am 29.07.2026 ab 7.40 Uhr Ohne Anwesenheit weiterer Personen auf dem Gelände der Spedition xxx München vorgenommen.

Das Fahrzeug befand sich in komplettem und unzerlegtem Zustand.
Es lagen weder Schlüssel noch Fahrzeugpapiere, lediglich die Kopie einer früheren Zulassungsbescheinigung Teil I, vor.

3 Fahrzeugdaten

Eine Identifizierung konnte durchgeführt werden.

Nächste HU § 29 StVZO		07/2027		
Fahrzeugart		Kraftrad m. Leistungsbeschränkung		
Hersteller, Typ, Ausführung		MZ 250/2 Gespann VEB Motorradwerk Zschopau Modell Trophy		
Fahrzeug-Identnummer		[REDACTED]		
Antriebsart		Otto/Benzin Einzylinder, 2-Takt Luftgekühlt		
Motorleistung, Hubraum		14 kw 244 ccm		
Erste Zulassung Bauzeit		25.03.1973 Beiwagen 1977 1967 bis 1973		
Bereifung		vorne	hinten	Beiwagen
Dimension		3.25-16	3.50-16	3.50-16
Fabrikat		Pneumant	Barum	Heiden
Profiltiefe		5 mm	6 mm	4 mm
Vorbesitzer		unbekannt		
Lackierung		schwarz/weiß uni		
Laufleistung (abgelesen)		14898		
Kategorie		6000 km/Jahr		

Ausstattung / Zubehör	Kickstarter, Beiwagen nachgerüstet, mit Cockpitscheibe und Gepäckträgerplatte
Allgemeinzustand	insgesamt sehr ordentlicher Zustand Beiwagen am Kotflügel partiell eingedrückt und verschrammt technischer Zustand ungewiss Motor ölfeucht Sitzbänke in ordentlichem Zustand
Marktsituation	sehr geringes Angebot, Nischensegment für Liebhaber Zustand ungewiss, jedoch insgesamt ordentlich exakte Angaben zur Laufleistung nicht möglich, jedoch spricht der Gesamtzustand gegen 114898 km bürokratischer Aufwand für Zulassung

SCHLUßWORT

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Diese Bewertung wurde von mir persönlich erarbeitet, was durch meine Unterschrift bestätigt wird.

Weßling, den 6. August 2026

Der Sachverständige



Abb.1



Abb.2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7

VIN Motorrad



Abb. 8

VIN Beiwagen



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12



Abb. 13



Abb. 14



Abb. 15



Abb. 16

Kotflügel
Beiwagen
eingedrückt
und ..



Abb. 17

..
verschrammt



Abb. 18

Motor
ölfeucht



Abb. 19

Verbindung
Motorrad
und
Beiwagen
von hinten
gesehen