

diverse Hörner, Fächerkrümmer, Klimaanlage etc.) unverändert am Fahrzeug. Die Laufleistung betrug gemäß Lichtbild Nr. 11 im Gutachtenanhang 105175 km. Bei unserer letzten Besichtigung des Fahrzeuges am 07.07.1993 (Gutachten-Nr. BX-8479) betrug die Laufleistung 95760 km. Der Zustand hat sich seitdem also nicht verändert.

In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, daß das Fahrzeug einige Male hier vorgeführt worden ist, erstmals zur Erstellung eines Wertgutachtens, dann im Mai 1989 zur Kalkulation eines aufwendigen Frontschadens (unser Gutachten Nr. BX-3997) in 10/90 bei einem Kilometerstand von 73367 (Gutachten Nr. BX-5372) zwecks Zustandsbeschreibung und wiederum zwecks Zustandsbeschreibung in 7/93 (km 95760). Dieser Zustand liegt insofern auch zum heutigen Zeitpunkt unverändert vor. Zurückzuführen ist dies auf die nur äußerst geringe Laufleistung zwischen unserer letzten Begutachtung in 7/93 und dem heutigen Tage. Ursächlich hierfür ist eine offenbar längere Stilllegungszeit, die laut Kraftfahrzeugbrief erfolgte zwischen dem 20.10.1994 und dem 04.09.1995 (10 1/2 Monate) und zwischen dem 15.09.1995 und dem 12.09.1996 (12 Monate) und letztendlich seit dem 29.11.1996 bis heute (3 1/2 Monate).

Der Vollständigkeit halber sei hier darauf hingewiesen, daß kein Schaden im Bereich der Antriebskomponenten vorlag. Der Unterzeichner hat den Motor des Fahrzeuges gestartet und das Fahrzeug selbst zur Durchführung der Überprüfung aus der Garage herausgesetzt. Irgendwelche Anzeichen für Mängel im Bereich von Motor, Getriebe, Kupplung, Bremse und Lenkung waren hierbei nicht festzustellen. Der Motor zeichnete sich durch einen gleichmäßigen Lauf in allen Drehzahlbereichen aus. Auf eine Betätigung des Gaspedals erfolgte unmittelbar eine entsprechende Drehzahlerhöhung. Alle Gänge des Fahrzeuges ließen sich mühelos einlegen.

---

BX-3843