



Herrwerth Plag Schweidler Ingenieursozietät, M2, 17, 68161 Mannheim

Obergerichtsvollzieher
Frank Engler
Friedrich-König-Straße 3-5

68167 Mannheim

Herrwerth Plag Schweidler Ingenieursozietät
Partnerschaft
M2, 17
68161 Mannheim
Telefon 0621 24371
Telefax 0621 24305

Dipl.-Ing. (FH) Daniel Plag
Telefon direkt 0621 299 990 96
Mobil 0171 611 8142
plag@hp-gutachten.com

Mannheim, 16.04.2024

Fahrzeugidentifizierungsnummer:

SJAAF14V7JC021282

Objekt/Sache:

Pkw Bentley/Händler-Verkaufswert

HP Gutachten Nr.:

HP2024P [REDACTED]

Sachverständiger:

Dipl.- Ing. (FH) Daniel Plag

Bewertungsbericht für Exoten- und Liebhaberfahrzeuge

1. Vorgang

Auftraggeber: Obergerichtsvollzieher Frank Engler, Mannheim

Besichtigungsort: Kraftwagenpark des Polizeipräsidiums Mannheim

Auftrags-/Besichtigungsdatum: 27.02.2024 / 05.03.2024

Es wurden 45 Lichtbilder gefertigt, die als Auswahl als Anlage beigefügt sind.

Die Besichtigungsbedingungen waren vor dem Hintergrund der Verwahrdauer sowie verschmutzungsbedingt eingeschränkt.

Ein Probelauf und eine kurze Probefahrt mit geringer Geschwindigkeit wurden durchgeführt.

Eine Besichtigung der Fahrzeugunterseite sowie eine Fehlerspeicherauslese erfolgten nicht.

2. Fahrzeugdaten

(Bilder 1 bis 10)

Amtliches Kennzeichen:	██████████ (abgemeldet)
Fahrzeugart:	Pkw
Aufbauart:	Geländefahrzeug
Fahrzeughersteller:	Bentley
Verkaufsbezeichnung:	Bentayga W12
Fahrzeugtyp:	4VAA5ZA
Fahrzeugidentifizierungsnummer:	SJAAF14V7JC021282
Erstzulassung:	21.12.2017
Baujahr/Modelljahr:	n. bekannt/2018
Anzahl Zylinder/Anordnung:	12 / W
Motor:	Otto
Leistung:	447 kW
Hubraum:	5.950 cm ³
Motornummer:	n. bekannt
Emissionsklasse:	Euro 6
Farbe/Lackierung:	Ghost White Perlcoloreffekt
Bereifung:	vorn 285/45 R 21 113W hinten 285/45 R 21 113W M+S Pirelli Allwetter
Rad/Felge:	21" Leichtmetall
Profilrillentiefen:	rundum jeweils circa 7 mm
Nächste Hauptuntersuchung:	fällig Juni 2023
Abgelesener Stand des Wegstreckenzählers:	56.996 km
Anzahl der Vorbesitzer:	1

Die aufgeführten Fahrzeugdaten wurden den in Kopie hergereichten Zulassungsbescheinigungen Teile I und II entnommen und am Fahrzeug verglichen sowie um Herstellerangaben ergänzt.

Ausstattung und Sonderzubehör

Lederausstattung Magnolia mit blauen Kontrastnähten, Armaturentafel blau mit hellen Kontrastnähten, Laderaum Teppich, 3-Speichen-Lederlenkrad beheizt mit blauem Kontrastmantel, Komfortsitze vorn, Holzausführung „Tamo Ash“, GPS-Tracking-System, Garagentorfernbedienung, 7-Doppelspeichen-Leichtmetallräder 21 Zoll, Vorbereitung Anhängerzugvorrichtung, Akustikverglasung, Kühlergrill schwarz, Frontscheibe heizbar, Panoramadach, Dachreling, Sitzheizung hinten, Vordersitze elektrisch einstellbar, Navigationssystem, Online Services, Fahrwerk Bentley Dynamic Ride, Ambientebeleuchtung „Moon Lighting“.

3. Feststellungen am Fahrzeug

- *Historie/Reparaturarbeiten*

Den Angaben zufolge besteht ein Vorbesitzer, die Erstausslieferung erfolgte in Deutschland.

Zur Reparaturhistorie sind keine Angaben überliefert.

Die letzte Wartung erfolgte im Juni 2021 bei einer Laufleistung von 45.420 km.

Das Fahrzeug befand sich im ungereinigten Zustand bei etwa 2-jähriger Verwahrdauer.

Ein unrepariertes Anstoßereignis betraf die Tür rechts.

Eine Fehlermeldung betraf die Lenkung.

Ausstehende Reparaturen betreffen neben der Schadenreparatur im Wesentlichen zu den Wartungsarbeiten die standzeitbedingte äußere Aufbereitung.

- *Karosserie*

Die Karosserie zeigte sich im mäßigen, vollständigen Gesamtzustand.

Die Tür vorn rechts betraf ein bestehender Blechschaden, dessen Instandsetzungskosten bei Erneuerung der Tür circa 11.000,- € betragen und einen merkantilen Minderwert nach sich ziehen (Bilder 8 bis 10).

Die Servoschließung der hinteren Türen war funktionslos.

- *Lackierung/Anbauteile/Beleuchtung/Verglasung*

Die rechte Fahrzeugflanke wies Lackschichtdickemesswerte auf, die auf nachträgliche Lackierarbeiten schließen lassen.

Die Türen, die Motorhaube und die Stoßfänger verfügten über eine ordentliche Passform.

Beide Außenspiegel wiesen mit Schürfschäden Gebrauchsspuren auf.

Die Beleuchtung und Verglasung war bei vorhandenen Gebrauchsspuren vollständig und funktionsfähig.

Alle Zierteile trugen Grünspanpickel, die mit Politur mit wenigen Rückständen entfernbar sind (Bilder 11 bis 14).

- *Fahrwerk/Unterboden/Motorraum/Technik*

Die Fahrzeugunterseite wurde nicht in Augenschein genommen.

Die Bereifung, vor 5 bis 6 Jahren produziert, wies Alterungsrisse und Betriebsschäden auf, die Erneuerungskosten betragen etwa 1.500,- €.

Die Räder wiesen außen keine Beschädigungen auf (Bilder 15 bis 18).

Der fremdstartfähige Motor wies ordentlichen Leerlauf mit spontaner Gasannahme auf (Bild 19).

Abnorme Rauch- oder Geräuschentwicklung war nicht zu verzeichnen.

Die Bedieneinrichtungen und die Pedalerie waren funktionsfähig.

Die Lenkung war im Standbetrieb nicht zu beanstanden, es lag bei Fahrt eine Fehlermeldung vor (Bild 20).

Das Getriebe war im Leerlauf ordentlich schaltbar und bei kurzer Probefahrt ohne Beanstandung der Funktionen.

Die Batterie erwies sich als tiefentladen und bedarf der Erneuerung.

Eine Fehlerspeicherauslese sowie die Überprüfung aller elektrischer Verbraucher war nicht möglich.

Den fälligen Wartungsarbeiten stehen Kosten von etwa 3.750,- € gegenüber.

Innen- und Laderaum

Die Sitzwange des Fahrersitzes wies Gebrauchsspuren durch leichten Faltenwurf und Verfärbungen auf, die übrigen Sitze waren im sehr guten Zustand (Bilder 21 und 22).

Die Teppiche und Türtafeln zeigten sich ebenfalls ohne Beanstandung (Bilder 23 bis 26), Tierhaare hafteten an der Laderaumauskleidung (Bild 27).

Die Armaturen, das Lenkrad und der Dachhimmel zeigten sich bei vorhandenen minimalen Alters- und Gebrauchsspuren unbeschädigt (Bilder 28 bis 32).

4. Ergebnis

Es sei erwähnt, dass die gegenständliche zerlegungsfreie Sichtprüfung keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt und Folgediagnosen nach messtechnischen Überprüfungen und Untersuchungen nicht auszuschließen sind.
Im vorgefundenen Zustand war der Pkw nicht fahrbereit und nicht verkehrssicher.

Der Händler-Verkaufswert wurde unter Berücksichtigung des oben beschriebenen Allgemeinzustandes, der durchgeführten Arbeiten, der ausstehenden Reparaturen, der Marktlage sowie aller übrigen wertbildenden Faktoren, vorbehaltlich der im Rahmen messtechnischer Überprüfungen zu gewinnenden Erkenntnisse ermittelt.

Der

Händler-Verkaufswert

beträgt

€ 89.000,- incl. MwSt.

Vergleichbare instandgesetzte Fahrzeuge werden überwiegend im Gebrauchtfahrzeughandel angeboten.

Dieser Bewertungsbericht wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige Dipl.- Ing. (FH) Daniel Plag



Anlagen
Lichtbildmappe
Gebührenrechnung



Bilder 1 und 2: Übersichtsaufnahmen.



Gutachten-Nr.: HP2024P- [REDACTED]



Bilder 3 und 4: Übersichtsaufnahmen.





Bilder 5 und 6: Übersichtsaufnahmen.





Bilder 7 und 8: Übersichtsaufnahmen.





Bilder 9 und 10: Tür vorn rechts eingedrückt mit Knickfaltenbildung.





Bilder 11 und 12: Grünspan an den Zierteilen.





Bilder 13 und 14: Geringe verbleibende Rückstände nach Politur. Quelle: SV Plag.





Bilder 15 und 16: Linksseitige Räder.





Bilder 17 und 18: Rechtsseitige Räder.





Bild 19: Motorraum in der Übersicht.



Bild 20: Fehlermeldung Lenkeinrichtung.



Bilder 21 und 22: Vorderer Fahrgastraum und Gebrauchsspuren am Fahrersitz.





Bilder 23 und 24: Linksseitige Türtafeln.





Bilder 25 und 26: Rechtsseitige Türtafeln.





Bild 27: Laderaum in der Übersicht.



Bild 28: Armaturentafel in der Übersicht.



Bild 29: Dachhimmel in der Übersicht.



Bild 30: Fahrgastraum rechts.



Bilder 31 und 32: Fond beidseits.

