

Kurzbewertung



Chevrolet Styleline De Luxe
Sport Coupe



Bramsche-Ueffeln, 04.09.2026

Kurzbewertung

Nr.: 0400W-E086

1 Auftrag

Wir erhielten vom Amtsgericht Vechta, Burgstr. 18 in 49377 Vechta, den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.



Zu ermitteln ist der Marktwert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Die Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit auf Zuteilung des H-Kennzeichens nach §23 StVZO ist nicht Bestandteil der Beauftragung.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

2 Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 04.09.2026 durch den Sachverständigen Sebastian Schlegel in Abwesenheit des Fahrzeughalters in Bramsche-Ueffeln. Des Weiteren war Frau Obergerichtsvollzieherin Lilia Groß anwesend.

Für die Besichtigung standen weder eine Hebebühne noch eine Grube zur Verfügung.

schlechte Sichtbedingungen (kein Licht), Fahrzeug nicht fahrbereit, Kein Motorstart möglich, keine Schlüssel vorhanden, keine Fahrzeugpapiere vorhanden

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigelegt.

3 Identitätsprüfung



VIN

4 Fahrzeugdaten

Fahrzeughersteller	Chevrolet
Fahrzeugmarke	Chevrolet
Fahrzeugtyp	Styline De Luxe
Aufbau	Coupé 2-türig
Fahrgestellnummer	
Erstzulassung	01.07.1951
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1951
Motor	6 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	3547 ccm
Leistung	68 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Farbe	blau Uni
Wegstreckenzähler	71297 km (abgelesen)
Reifenhersteller	Sigma
Reifengröße vorne	205/75 R 15
Reifengröße hinten	205/75 R 15
Leermasse	1406 kg
Zul. Gesamtmasse	1930 kg
Kennzeichen	Ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugdokumenten (Internetrecherche, keine Fahrzeugpapiere vorhanden) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

5 Sonstiges

Korrosion, Motor nicht komplettiert, Spachtelauftrag festgestellt, ältere Komplettlackierung

6 Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

4- (vier minus)

Notierungen Marktwerte

Stand: 09/2026

Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
49.600 EUR	33.400 EUR	22.000 EUR	12.600 EUR	6.000 EUR

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen nach dem System TÜV NORD Mobilität ermittelt und beziehen sich auf das, unter Punkt 4, aufgeführte Modell.

Erläuterungen zur Marktanalyse

Zustandserklärung:

- Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.
- Zustand 2 Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
- Zustand 3 Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
- Zustand 4 Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.
- Zustand 5 Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Allgemeines:

Die ausgewiesenen Wertnotierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell. Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden vom besichtigenden Sachverständigen dokumentiert bei der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinitionen:

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Marktwert attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem Unfallfahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert

8.000,- EUR
(achttausend)

Der Sachverständige
Sebastian Schlegel

Anlage:

- Fotoanlage

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Diagonale vorn rechts



Diagonale hinten links

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Diagonale vorn links



Diagonale hinten rechts

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Innenraum



Innenraum

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086

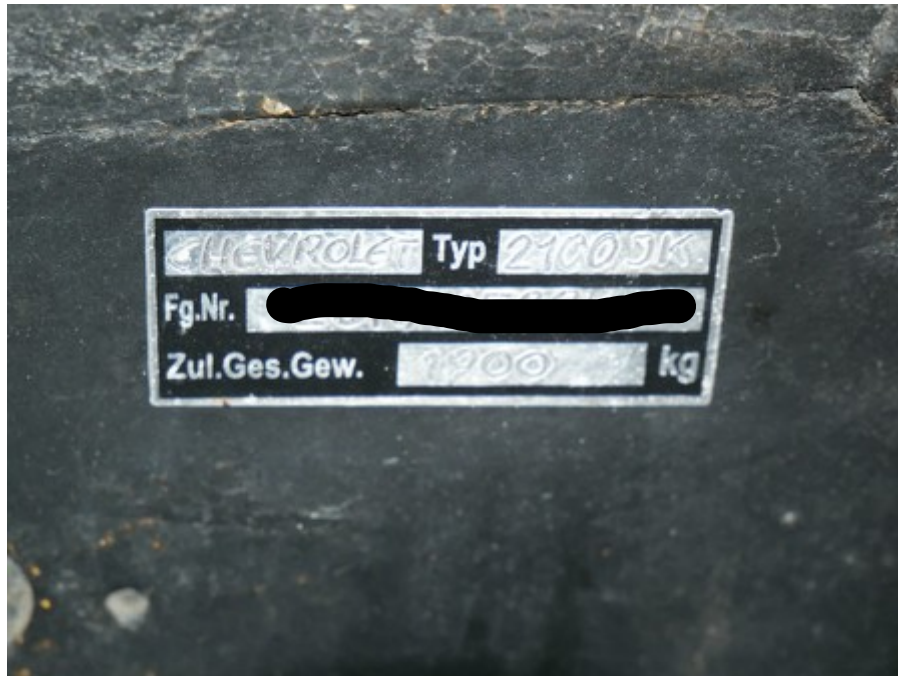


Motorraum



Motor

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



VIN



Typenschild

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Armaturentafel



Kilometerstand abgelesen

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Kofferraum



Teppich verschlissen (Mäuse)

Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Fotoanlage zur Gutachtennummer 0400W-E086



Unterboden



Unterboden