

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

An das  
Landesgericht Korneuburg  
Landesgerichtsplatz 1  
2100 Korneuburg

## SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

**Rechtssache: 404 HR 160/23w**

**JAZ; GZ: 510 HC 381/23w**

**Yamaha T-MAX XP560D (SJ18)**

**FIN: JYASJ184000014302**

### Inhaltsverzeichnis

1) Bestellung und Thema .....	2
2) Befund .....	3
2.1) Befundobjekt .....	3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden.....	5
3) Gutachten.....	6
3.1) Wertbegriffe.....	6
3.2) Bewertung.....	7
4) Zusammenfassung: .....	10
5) Beilagen .....	10
6) Fotos .....	10

digital im PDF/A-2b Format

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom JAZ, GZ: 510 HC 381/23w für das Landesgericht Korneuburg, GZ: 404 HR 160/23w zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den Wert eines Kfz per November 2023 zu erstatten.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 2) Befund

### 2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

**Datenblatt**  
[www.autopreisspiegel.at](http://www.autopreisspiegel.at)



Marke	YAMAHA	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	XP560D	Genehmigungsnr.	e13*168/2013*00660*01
Type/Variante/Version	SJ18/ B/ 01	Genehmigungsdatum	2019-09-30
Fahrgestellnummer	JYASJ184000014302	Sitze/Türen	2 / -
Erstzulassung	20.4.2022	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Motorrad L3e-A2	Eigengewicht	220 kg
Leistung	35,00 kW (48 PS) bei 7.500 [1/min]	Gesamtgewicht	415 kg
Aufbau	Nein	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Grau	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
		Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	165 km/h

#### Motor, Antrieb

Motortype	J420E	Abgasverhalten	(EU)2018/295A2
Motor Hersteller	Yamaha Motor Co., Ltd.	Abgasklasse	Euro 5
Motortyp	J420E	CO	0,1520 g/km
Funktionsweise	Fremdzündung, 4-Takt	CO <sub>2</sub>	
Hubraum	562 ccm	NOx	0,0170 g/km
Zylinder, Anordnung	2, LI	HC	0,0560 g/km
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	
Ø Verbrauch		Partikel	
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	
Verbrauch ges.		CO <sub>2</sub> (WLTP komb.)	112 g/km
Standgeräusch	88,0 dB	Ø Verbrauch (WLTP)	4,80 l/100 km
Standgeräusch Drehzahl	3.750	Prüfverf. 2 CO% Vol.	0.5000 %
Fahrgeräusch	74,0 dB		

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	1.575 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	138 kg
Räder	2	Achslast 2	277 kg
Länge min./max.	2.165 mm / 2.200 mm	Anhänger gebremst	
Breite min./max.	765 mm / -	Anhänger ungebremst	
Höhe min./max.	1.245 mm / 1.640 mm	max. Stützlast	
Bereifung	120/70R15M/C 56H 225kPa - 15M/CxMT3,5 160/60R15M/C 67H 250-280kPa - 15M/CxMT4,5		

## Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	C
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	
Lenkhilfe	
Bremsanlage	
Übersetzungsverh. 1	1,928
Übersetzungsverh. 2	1,928
Übersetzungsverh. 3	5,191

## Sonstiges

Fabriksschild	R, x349, y101, z660
VIN-Schild	R, x639, y139, z256
hinteres Kennzeichen	zweizeilig
Ausnahmen	

Gesamtlauflistung in km abgelesen	3.414
Nächste periodische Begutachtung	04/2025
§ 57 a KFG Prüfplakettennummer	DWB3560
Achse 1: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	Bridgestone / 120/70R15 / ca. 4 mm
Achse 2: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	Bridgestone / 160/60R15 / ca. 4 mm

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Datum der Befundaufnahme	28.11.2023
Ort der Befundaufnahme	Justizauktionszentrum OLG Wien Dr.-Adolf-Schärf-Platz 3 1220 Wien
Uhrzeit Beginn der Befundaufnahme	10:40 Uhr

Das Fahrzeug wird bei künstlicher Beleuchtung in stark verunreinigtem Zustand besichtigt. Es werden ein Fahrzeugschlüssel mit FOB und ein COC mit Zulassungsbescheinigung Teil 2 vorgelegt.

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und die Gesamtlauflistung wurden abgelesen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht. Aus Haftungsgründen wird keine Probefahrt durchgeführt. Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Der Wartungszustand (1.000 km Service?) ist dem SV unbekannt. Im verunreinigten Zustand sind keine Schäden oder Mängel erkennbar.

Die Details zum Fahrzeugzustand können den beiliegenden Lichtbildern entnommen werden.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 3) Gutachten

### 3.1) Wertbegriffe

**Wert:** Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

**Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert):** Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

**Mittelwert (Marktwert, „gemeiner“ Wert):** Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen, beim unbeschädigten Fahrzeug liegt der Marktwert im Regelfall zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Händlereinkaufswert, weshalb er manchmal auch als Mittelwert bezeichnet wird. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält. Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

**Händlereinkaufswert:** Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Bei neueren, hochpreisigen und beliebten Volumensmodellen wird die Handelsspanne in % tendenziell geringer angesetzt als bei alten, günstigen und selten(er) gehandelten Fahrzeugen. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte Marktanalyse mit der Software Motorradpreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, so dass es zu keinen Fehlabweichungen durch irgendwelche angenommene Solllaufleistungen kommt. Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt, weiter werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

### **Bewertung für gebrauchtes Motorrad**

Bewertung erstellt am 28.11.2023 auf [www.motorradpreisspiegel.at](http://www.motorradpreisspiegel.at)

Ing. Martin Freitag,  
Allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter  
Sachverständiger  
Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
1220 Wien  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



### **Bewertung**

Bearbeiter      Ing. Martin Freitag

### **Fahrzeugdaten**

Marke, Type      YAMAHA T-MAX  
Fahrgestell Nr.    JYASJ184000014302

Hubraum          562 ccm  
Leistung          35 kW  
Treibstoff        Benzin bleifrei  
km Stand         3.414 km

Sonstige bewertungsrelevante Angaben:  
Zweitschlüssel fehlt, Service?

### **Bewertungsdaten**

Erstzulassung    20.4.2022

Ing. Martin Freitag; UID: ATU64169367; Bankverbindung: BIC: BAWAATWW, IBAN: AT89 1420 0200 1116 3522; [www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)

E23091 Gutachten

Seite 7 von 10

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

Preisstellung 11.2023

## Bewertungskriterien

ABS Ja

## Fahrzeugbewertung

### Verkauf

	gesamt
Fahrzeuge	12
Preis unbereinigt	13.069 €
ABS Korrektur	113 €
Ø Preis	12.259 €
Ø km	3.255 km
km-berichtigt	12.259 €
Abschlag	-260 €
Händlerverkaufswert (gerundet) ca.	12.000 €

### Einkauf

Händlereinkaufswert (gerundet) ca.	8.400 €
------------------------------------	---------

### Mittelwert

Mittelwert (gerundet) ca.	10.200 €
---------------------------	----------

## Fahrzeugliste

Fahrzeuge	Beobachtung	ABS	Leistung	km	Bj.	Preis
Yamaha T-Max G 155 N- Max Roller / Scooter	5.2023 - 7.2023	Ja	15 PS, 11 kW	428	2022	3.400 € P
Yamaha TMAX 560	7.2023 - 7.2023		48 PS, 35 kW	2.244	2022	10.499 € H
Yamaha T-Max 560 Tech Max Roller / Scooter	7.2023 - 7.2023	Ja	49 PS, 36 kW	3.100	2022	12.850 € P
Yamaha TMAX 560 Tech Max	6.2023 - 7.2023		48 PS, 35 kW	4.390	2022	13.490 € H
Yamaha T-Max Matt Black Sport Edition Roller / Scooter	11.2022 - 12.2022	Ja	49 PS, 36 kW	1.200	2022	13.799 € P
Yamaha T-Max Tech Max Roller / Scooter	6.2023 - 7.2023	Ja	48 PS, 35 kW	7.800	2022	13.900 € P
Yamaha TMAX 560 Tech Max	8.2023 - 8.2023		48 PS, 35 kW	1.300	2022	14.500 € H
Yamaha TMAX 560 Tech Max	7.2023 - 7.2023		48 PS, 35 kW	950	2022	14.500 € P
Yamaha TMAX Tech MAX	9.2022 - 12.2022	Ja	48 PS, 35 kW	3.600	2022	14.900 € P
Yamaha TMAX Tech MAX	9.2023 - 10.2023	Ja	48 PS, 35 kW	3.550	2022	14.990 € H

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

Yamaha T-Max 2022 Tech Max Roller / Scooter	9.2023 - 9.2023	Ja	50 PS, 37 kW	8.000 2022	14.999 € P
Yamaha T-Max Roller / Scooter	9.2023 - 10.2023		48 PS, 35 kW	2.500 2022	15.000 € P

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Motorradpreisspiegel ergibt sich ein objektiver Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag von ca. € 12.000,- ein Mittelwert von ca. € 10.200,- und ein **Schätzwert (Händlerereinkaufswert) von ca. € 8.400,-**. Bei diesen Beträgen wurden die abgelesene Gesamtleistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E23091; Rechtssache: 404 HR 160/23w

Wien, am 28.11.2023

## 4) Zusammenfassung:

Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 12.000,-
Mittelwert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 10.200,-
<b>Schätzwert zum Bewertungsstichtag gerundet</b>	<b>ca.</b>	<b>€ 8.400,-</b>

Für die Richtigkeit der Feststellungen  
und die Objektivität der Auswertung.



---

**Unterschrift und Siegel**

**Der Sachverständige**

**Ing. Martin Freitag**

## 5) Beilagen

KFZSV ./I) Kopie Genehmigungsdokumente; 4 Seiten

## 6) Fotos

26 Farbfotos; 13 Seiten

**EN** EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

Make: \_\_\_\_\_  
 Type: \_\_\_\_\_  
 Variante / Version: \_\_\_\_\_  
 Vehicle identification number: \_\_\_\_\_  
 Length / Width / Height [mm] \_\_\_\_\_  
 Wheelbase: [mm] \_\_\_\_\_  
 Mass in running order: [kg] \_\_\_\_\_  
 Engine code: \_\_\_\_\_  
 Engine capacity: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Maximum net power: [kW] \_\_\_\_\_  
 at: min<sup>-1</sup> \_\_\_\_\_  
 15/30 minutes power: [kW] \_\_\_\_\_  
 Maximum speed: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Tyre size designation: \_\_\_\_\_  
 Environmental step: \_\_\_\_\_  
 Stationary noise: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 at: min<sup>-1</sup> \_\_\_\_\_  
 Drive-by noise: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Type I, tailpipe emission after cold start: \_\_\_\_\_  
 Type II, tailpipe emission at idle: \_\_\_\_\_  
 Conversion of the performance of the vehicle: \_\_\_\_\_

**DE** ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Fabrikmarke: \_\_\_\_\_  
 Typ: \_\_\_\_\_  
 Variante / Version: \_\_\_\_\_  
 Fahrzeug-Identifizierungsnummer: \_\_\_\_\_  
 Länge / Breite / Höhe: [mm] \_\_\_\_\_  
 Radstand: [mm] \_\_\_\_\_  
 Masse in fahrbereitem Zustand: [kg] \_\_\_\_\_  
 Motortyp: \_\_\_\_\_  
 Hubvolumen: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Nennleistung: [kW] \_\_\_\_\_  
 bei: Umdrehungen/Minute \_\_\_\_\_  
 15/30 Minuten Leistung: [kW] \_\_\_\_\_  
 Höchstgeschwindigkeit: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Größenbezeichnung des Reifens: \_\_\_\_\_  
 Umweltauflageklasse: \_\_\_\_\_  
 Standgeräusch: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 bei: Umdrehungen/Minute \_\_\_\_\_  
 Fahrgeräusch: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Typ I, Auspuffemissionen nach Kaltstart: \_\_\_\_\_  
 Typ II, Auspuffemissionen bei Leerlaufdrehzahl: \_\_\_\_\_  
 Umwandlung der Leistungsstufe: \_\_\_\_\_

**FR** CERTIFICAT DE CONFORMITÉ UE

Marque: \_\_\_\_\_  
 Type: \_\_\_\_\_  
 Variante / Version: \_\_\_\_\_  
 Numéro d'identification du véhicule: \_\_\_\_\_  
 Longueur / Largeur / Hauteur [mm] \_\_\_\_\_  
 Empattement: [mm] \_\_\_\_\_  
 Masse en ordre de marche: [kg] \_\_\_\_\_  
 Code du moteur: \_\_\_\_\_  
 Cylindrée: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Puissance nette maximale: [kW] \_\_\_\_\_  
 a: tours/minute \_\_\_\_\_  
 Puissance sur 15/30 minutes: [kW] \_\_\_\_\_  
 Vitesse maximale: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Désignation de la dimension de pneumatique: \_\_\_\_\_  
 Norme environnementale: \_\_\_\_\_  
 Bruit à l'arrêt: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 à: tours/minute \_\_\_\_\_  
 Bruit en marche: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Type I, émissions d'échappement après démarrage à froid: \_\_\_\_\_  
 Type II, émissions d'échappement au ralenti: \_\_\_\_\_  
 Conversion des performances du véhicule: \_\_\_\_\_

**IT** CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE

Marca: \_\_\_\_\_  
 Tipo: \_\_\_\_\_  
 Variante / Versione: \_\_\_\_\_  
 Numero di identificazione del veicolo: \_\_\_\_\_  
 Lunghezza / Larghezza / Altezza [mm] \_\_\_\_\_  
 Interasse: [mm] \_\_\_\_\_  
 Massa in ordine di marcia: [kg] \_\_\_\_\_  
 Codice del motore: \_\_\_\_\_  
 Cilindrata: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Potenza massima netta: [kW] \_\_\_\_\_  
 a: giri/minuto \_\_\_\_\_  
 Potenza su 15/30 minuti: [kW] \_\_\_\_\_  
 Velocità massima: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Designazione dimensionale degli pneumatici: \_\_\_\_\_  
 Norma ambientale: \_\_\_\_\_  
 Rumore da fermo: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 a: giri/minuto \_\_\_\_\_  
 Rumore in marcia: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Tipo I, emissioni di gas di scarico dopo l'avviamento a freddo: \_\_\_\_\_  
 Tipo II, emissioni di gas di scarico a regime minimo: \_\_\_\_\_  
 Conversione delle prestazioni del veicolo: \_\_\_\_\_

**NL** EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Merk: \_\_\_\_\_  
 Tipo: \_\_\_\_\_  
 Variante / Uitvoering: \_\_\_\_\_  
 Voertuigidentificatienummer: \_\_\_\_\_  
 Lengte / Breedte / Hoogte: [mm] \_\_\_\_\_  
 Wielbasis: [mm] \_\_\_\_\_  
 Massa in rijklare toestand: [kg] \_\_\_\_\_  
 Code van de motor: \_\_\_\_\_  
 Cilindershoud: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Nettomaximumvermogen: [kW] \_\_\_\_\_  
 bij: toeren/ minuut \_\_\_\_\_  
 Vermogen over 15/30 minuten: [kW] \_\_\_\_\_  
 Maximumsnelheid: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Maataanduiding van de banden: \_\_\_\_\_  
 Stap: \_\_\_\_\_  
 Geluid bij stilstaan: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 bij: toeren/ minuut \_\_\_\_\_  
 Geluid bij rijden: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Type I, uitlaatemissies na koude start: \_\_\_\_\_  
 Type II, uitlaatemissies bij stationair toerenal: \_\_\_\_\_  
 Ombouw van het voertuig tot een ander prestatieniveau: \_\_\_\_\_

**ES** CERTIFICADO DE CONFORMIDAD UE

Marca: \_\_\_\_\_  
 Tipo: \_\_\_\_\_  
 Variante / Versión: \_\_\_\_\_  
 Número de identificación del vehículo: \_\_\_\_\_  
 Longitud / Anchura / Altura: [mm] \_\_\_\_\_  
 Distancia entre ejes: [mm] \_\_\_\_\_  
 Masa en orden de marcha: [kg] \_\_\_\_\_  
 Código del motor: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada: [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Potencia máxima neta: [kW] \_\_\_\_\_  
 a: revoluciones/minuto \_\_\_\_\_  
 Potencia durante 15/30 minutos: [kW] \_\_\_\_\_  
 Velocidad máxima del vehículo: [km/h] \_\_\_\_\_  
 Designación del tamaño del neumático: \_\_\_\_\_  
 Fase medioambiental: \_\_\_\_\_  
 Nivel de ruido a vehículo parado: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 a: revoluciones/minuto \_\_\_\_\_  
 Nivel de ruido en marcha: [dB(A)] \_\_\_\_\_  
 Tipo I, Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío: \_\_\_\_\_  
 Tipo II, Emisiones del tubo de escape al ralentí: \_\_\_\_\_  
 Transformación de las prestaciones del vehículo: \_\_\_\_\_



# YAMAHA

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ UE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE

EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD UE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE UE

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

POTRDILO EU O SKLADNOSTI

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

EU-TYPEATTEST

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ČERTIFIKÁT TA' KONFORMITÀ TAL-UE

OSVEDČENIE EÚ O ZHODE

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

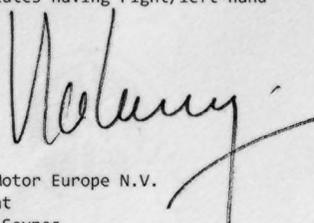
KFZSV / I

# EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

**XP560D JYASJ184000014302**

The undersigned: Eric de Seynes hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1 Make: YAMAHA
- 0.2. Type: SJ18
- 0.2.1 Variant: B
- 0.2.2 Version: 01
- 0.2.3. Commercial name: XP560D
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L3e-A2
- 0.4. Company name and address of manufacturer:  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
2500 Shingai, Iwata  
Shizuoka 438-8501, JAPAN
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative:  
Yamaha Motor Europe N.V., Koolhovenlaan 101, 1119NC Schiphol-Rijk, The Netherlands
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate: R, x349, y101, z660
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate: Adhesive sticker.
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x639, y139, z256
- 1. Vehicle identification number: JYASJ184000014302  
conforms in all respects to the type described in EU type-approval e13\*168/2013\*00660\*01  
issued on 30-09-2019 and can be permanently registered in Member States having right/left-hand  
traffic and using metric units for the speedometer.  
Schiphol-Rijk, The Netherlands, 18-03-2021

  
Yamaha Motor Europe N.V.  
President  
Eric de Seynes

## General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 2
- 1.3.2. Powered axles: R

6.2.4. Advanced braking system: ABS

## Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2200 mm
- 2.2.2. Width: 765 mm
- 2.2.3. Height: 1555 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1575 mm

## Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 220 kg
- 2.1.2. Actual mass: 295 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 415 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 138 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 277 kg

## Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: Yamaha Motor Co., Ltd.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): J420E
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: internal combustion engine (ICE) positive ignition
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: 2
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: LI
- 3.2.1.5. Engine capacity: 562 cm<sup>3</sup>
- 1.9. Maximum net power: 35.0 kW (at 7500 min<sup>-1</sup>)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: 0.159 kW/kg
- 3.2.3.1. Fuel type: P
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: 10 % by volume

## Maximum speed

- 1.8. Maximum speed of vehicle: 165 km/h

## Drive-train and control

- 3.5.3.9. Transmission (type): C
- 3.5.4. Gear ratios: 1: 1.928
- 2: 1.928
- 3: 5.191
- 3.5.4.1. Final drive ratio: 2.269

## Installation of tyres

- 6.18.1.1. Tyre size designation(s): Axle 1: 120/70R15M/C 56H, 225 kPa, 15M/CxMT3.5  
Axle 2: 160/60R15M/C 67H, MAX 280 kPa, 15M/CxMT4.5

## Bodywork

- 6.16.1. Number of seating positions: 2
- 6.16.1.1. Location and arrangement: r1:1C r2:1C

## Environmental performance

- 4.0.1. Environmental step: Euro 5
- 4.0.6. Sound level measured according to: ECE R41-04
- 4.0.6.1. Stationary: 88 dB(A) at engine speed: 3750 min<sup>-1</sup>
- 4.0.6.2. Drive-by: 74 dB(A)
- 4.0.6.3. Limit value for Lurban: 77 dB(A)
- 3.2.15. Exhaust emissions measured according to: (EU) 134/2014 as amended by: (EU) 2018/295
- 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor:  
CO: 152 mg/km  
THC: 56 mg/km  
NOx: 17 mg/km  
NMHC: 53 mg/km
- 3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:  
HC: 0 ppm at normal idling speed and:  
0 ppm at high idle speed  
CO: 0.5 % vol. at normal idling speed and:  
0.3 % vol. at high idle speed

## Energy efficiency

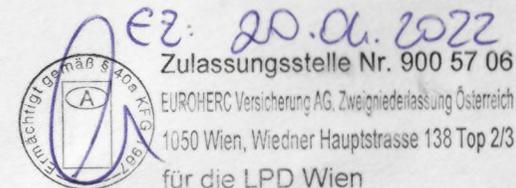
- 4.0.2. Fuel consumption: 4.8 l/100 km
- 4.0.3. CO2 emissions: 112 g/km

## Conversion of the performance of the vehicle:

- 8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: no

## Additional information:

- 9.1. Remarks: Fiscal power F(06) I(08)
- 9.2. Exemptions:



KFZSV / I



11 Zulassungsstelle	9003403 VAV-Wien 10		
A Kennzeichen	[redacted]		
Zugelassen am:	01.08.2023	H	gültig bis:
C1.1 Nachname	[redacted]		
C1.2 Vorname / A3 Geb.datum	[redacted]		
C1.3 Anschrift	[redacted]		
C4 Antragsteller ist:	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4 Verwendungsbestimmung	01		
E FIN	JYASJ184000014302		
B Erstmalige Zulassung am:	20.04.2022	A6 Genehmigungsdatum	30.09.2019
15 Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis		
K Genehmigungsnummer	e13*168/2013*00660*01		
A7 Nationaler Code	[redacted]		

J Klasse / Fahrzeugart	L3e-A2/Motorrad		
D1 Marke	YAMAHA		
D3 Handelsbezeichnung	XP560D		
D2 Type/Variante/Version	SJ18/B/01		
A22 Anzahl der Vorzulassungen	1		
A21 Anlage	Der/Die Übereinstimmungsbescheinigung ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes		

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung  
(ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)



[mm]  
[mm]  
[kg]  
[cm³]  
[kW]  
ars/minute  
[kW]  
[km/h]  
que:  
[dB(A)]  
ours/minute  
[dB(A)]  
marrage  
nti:  
e:  
IDAD UE  
[mm]  
[mm]  
[kg]  
[cm³]  
[kW]  
luciones/minuto  
[kW]  
[km/h]  
ico:  
[dB(A)]  
oluciones/minuto  
[dB(A)]  
ras un arranque  
al ralenti:  
el vehiculo:

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 1 von 26



Fahrzeug Foto 2 von 26



# Ing. Martin Freitag

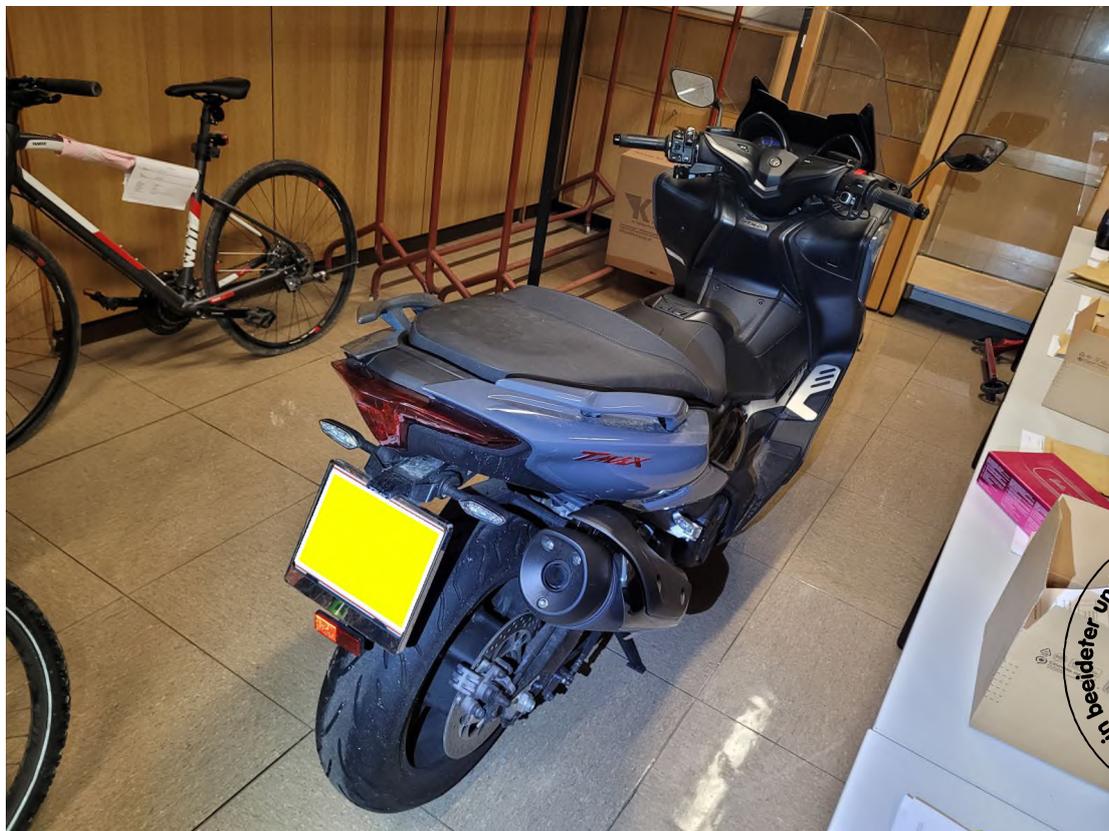
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 3 von 26



Fahrzeug Foto 4 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 5 von 26



Fahrzeug Foto 6 von 26



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 7 von 26



Fahrzeug Foto 8 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 9 von 26



Fahrzeug Foto 10 von 26



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 11 von 26



Fahrzeug Foto 12 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



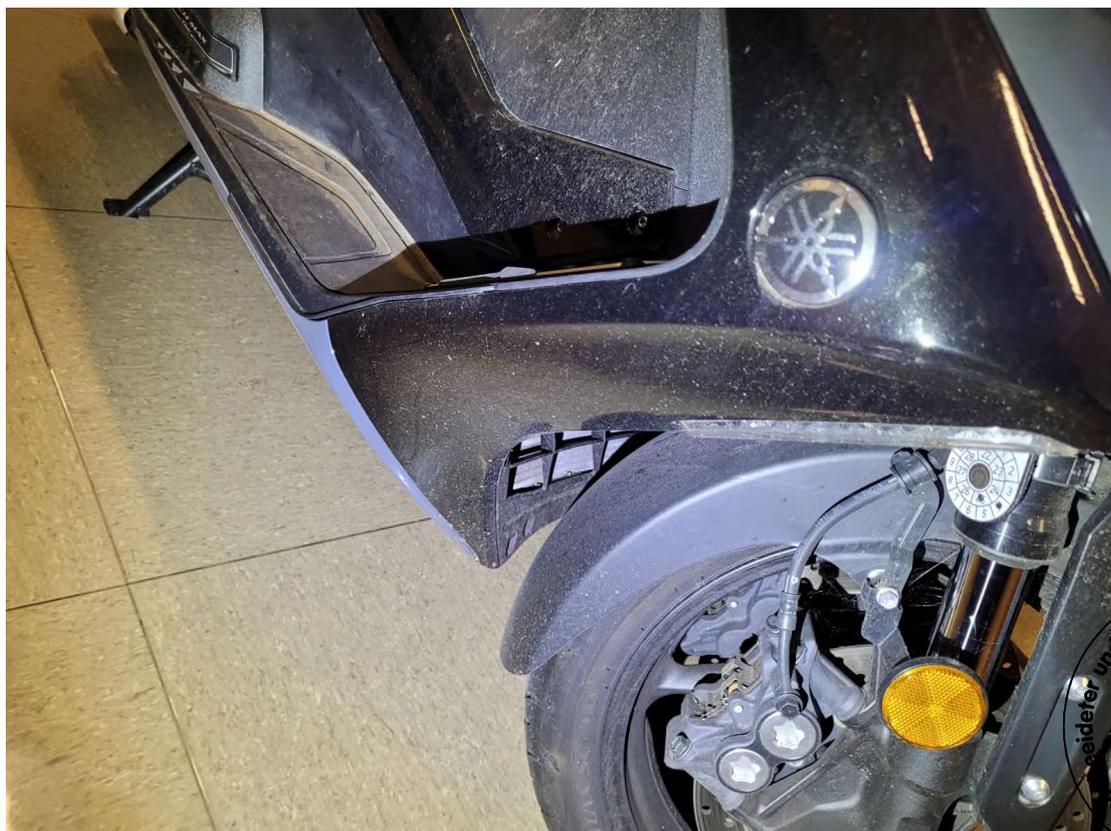
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 13 von 26



Fahrzeug Foto 14 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 15 von 26



Fahrzeug Foto 16 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 17 von 26



Fahrzeug Foto 18 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 19 von 26



Fahrzeug Foto 20 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



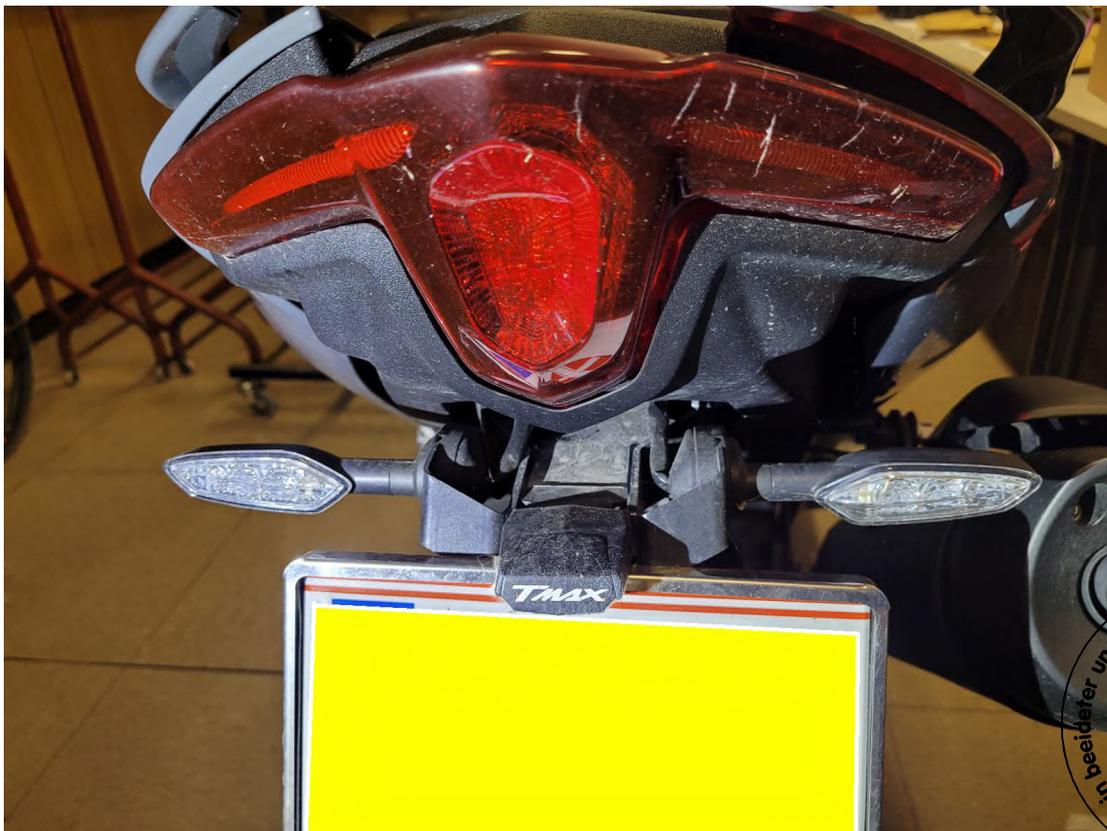
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 21 von 26



Fahrzeug Foto 22 von 26



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 23 von 26



Fahrzeug Foto 24 von 26



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 25 von 26



Fahrzeug Foto 26 von 26

