Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Ga.-Nr.: E26079; BG Josefstadt: 201 JV 236/26b Wien, am 19.11.2026

An das

Bezirksgericht Josefstadt

Florianigasse 8

1080 Wien

SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

Bezirksgericht Josefstadt; AZ: 201 JV 236/26b

OLG JAZ; AZ: 510 HC 587/26s

2015 Maserati Ghibli V6 3.0 Tds 2wd 275 hp

FIN: ZAMTS57B001137922

Inhaltsverzeichnis

1) Bestellung und Thema 2
2) Befund 3
2.1) Befundobjekt 3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden 6
3) Gutachten 10
3.1) Wertbegriffe 10
3.2) Bewertung 11
4) Zusammenfassung: 17
5) Beilagen 17
6) Fotos 17

digital im PDF/A-2b Format

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom JAZ des OLG Wien, Aktenzeichen **510 HC 587/26b**für das **Bezirksgericht Josefstadt**, Aktenzeichen **201 JV 236/26b**, zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den Wert eines Kfz zum aktuellen Zeitpunkt zu erstatten.

Dieses Gerichtsgutachten dient als Grundlage einer gerichtlichen Fahrzeugversteigerung. Einer Veröffentlichung des Gutachtens inklusive Beilagen und Fotos zum Zweck der öffentlichen Versteigerung auf https://www.justiz-auktion.de oder anderen Portalen der Justiz wird vom Sachverständigen ausdrücklich zugestimmt. Jede andere unmittelbare oder mittelbare Nutzung oder Verwendung im Sinne der §§ 14 bis 18a UrhG, welcher Art auch immer, wird ohne Zustimmung des Verfassers hingegen ausgeschlossen.

Dieses Gutachten ist kein Ankaufstest. Allenfalls bestehende optische und technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel unter den gegebenen Bedingungen (Wetter, Licht, Verschmutzung des Fahrzeuges, Platzverhältnisse, vorhandene Prüfgeräte) offensichtlich erkennbar waren. Die Aufzählung von Schäden und Mängeln ist lediglich indikativ und ausdrücklich nicht vollständig. Der Sachverständige verweist auf die beiliegenden Lichtbilder. Die über Datenbanken abgefragten Ausstattungsmerkmale ab Werk sind lediglich indikativ für das Ausstattungsniveau; die Angaben wurden vom Sachverständigen nicht einzeln am Fahrzeug auf Übereinstimmung geprüft. Die gegebenenfalls über Datenbanken abgefragten Listenneupreise sind indikativ für das Preisniveau bei der Erstzulassung in Österreich, stammen von Drittanbietern (z.B. JATO, DAT, Audatex) und sind ausdrücklich nicht exakt.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

2) Befund

2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden in Datenbanken abgefragt:

Datenblatt

Allgemeine Daten

Marke	Maserati
Handelsbezeichnung	**Ghibli V6 3.0 Tds 2wd**
FIN	ZAMTS57B001137922
Erstzulassung	11/2014
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1
Leistung	202 kW (275 PS) bei 4.000 [1/min]
Aufbau	Mehrzweckfahrzeug
Farbe	Schwarz
§57a Plakette	weiß
NoVA	gesperrt

Motor, Antrieb

Zylinderzahl / Motorbauart
6-Zylinder V-Motor

Einbaulage / Richtung
vorne / längs

Hubraum / Verdichtung
2987 cm³ / 16,5:1

Aufladung
MAX. LADEDRUCK
Abgasturbolader

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Leistung
202 kW / 275 PS bei 4000 U/min

max. Drehmoment
600 Nm bei 2000 U/min

Verbrennungsverfahren
Diesel

Antriebsart
Hinterradantrieb

Getriebe
8-Gang Automatikgetriebe

Fahrwerk und Abmessungen

Typ
Limousine

Türen / Sitzplätze
4 / 5

Außenmaße
LÄNGE X BREITE X HÖHE
4971 x 1945 x 1461 mm

Radstand
2998 mm

Spurweite
VORN / HINTEN
1635 / 1653 mm

Wendekreis
LINKS / RECHTS
12,2 / 12,3 m

Ladekantenhöhe
670 mm

Innenbreite
VORN / HINTEN / 3.SITZREIHE
1515 / 1500 / – mm

Innenhöhe
VORN / HINTEN / 3.SITZREIHE
1010 / 965 / – mm

Sitztiefe
VORN / HINTEN / 3.SITZREIHE
510 / 490 / – mm

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Normsitzraum

695 mm

Knickmaß

880 bis 1080 mm

Sitzraum

605 bis 840 mm

Hüftpunkt
STRAßE / DACH

485 / 805 mm

Lenkradumdrehungen

2,75

Lenkraddurchmesser
AUßEN

385 mm

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Radaufhängung
VORN / HINTEN

Einzelradaufhängung / Einzelradaufhängung

Federung Basis
VORN / HINTEN

Schraubenfedern, Stoßdämpfern / Schraubenfedern, Stoßdämpfern

Fahrwerk Testwagen

Serie / Serie

Stabilisatoren
VORN / HINTEN

ja / ja

Lenkerkonstruktion
VORN / HINTEN

Doppelquerlenkern / Querlenkern, Längslenkern

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Datum der ersten Befundaufnahme	05.11.2026 – Anmeldung 11:16 Uhr; Abbruch um 12:04 Uhr
Ort der Befundaufnahme (Verwahrer)	1110 Wien

Datum der zweiten Befundaufnahme	18.11.2026 – Anmeldung 10:20 Uhr
Ort der Befundaufnahme (Verwahrer)	1110 Wien

Gesamtlaufleistung in km abgelesen	98.814
Nächste periodische Begutachtung	steht seit 2021
§ 57 a KFG Prüfplakettennummer	keine

Das Fahrzeug wird bei Tageslicht in stark verunreinigtem Zustand besichtigt. Ein Fahrzeugschlüssel wird vorgelegt. Genehmigungs- und Zulassungsdokumente liegen nicht vor.

Die Fahrzeugdaten werden anhand mehrerer Datenquellen erhoben. Ein carVertical-Bericht weist für November 2014 einen ersten Registrierungseintrag ohne Länderzuordnung aus. Das genaue Erstzulassungsdatum ist nicht bekannt.

Für August 2016 enthält der Bericht eine Schadensbegutachtung in Deutschland. Für September 2016 ist dort ein weiterer Schadenseintrag mit dem Hinweis auf einen möglichen wirtschaftlichen Totalschaden angeführt. Ob beide Einträge dasselbe Schadensereignis betreffen, geht aus dem Bericht nicht hervor.

Für August 2018 enthält der Bericht einen Schadenseintrag aus Italien mit dem Hinweis auf einen möglichen Totalverlust.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Lichtbilder aus August 2018:



Für März 2020 ist in Rumänien eine Begutachtung eines geringfügigen Schadens im Bereich des vorderen Stoßfängers dokumentiert. Nach den vorliegenden Informationen ist das Fahrzeug seit 2021 in Österreich im Freien abgestellt. Der carVertical-Bericht weist zudem einen Pfandrechtsvermerk aus Italien aus (KFZSV ./I).

Laut VVO-Abfrage ist das Fahrzeug nicht in der österreichischen Genehmigungsdatenbank eingetragen. Nach den vorliegenden Informationen wurde die NoVA nicht entrichtet.

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Ga.-Nr.: E26079; BG Josefstadt: 201 JV 236/26b Wien, am 19.11.2026



Für die Befundaufnahme stehen weder Hebebühne noch Prüfgrube zur Verfügung. Abgastester, Bremsflüssigkeitstester, Bremsprüfstand, Scheinwerfereinstellgerät, Achsspieldetektor, Kompressionstester und Diagnosetester stehen ebenfalls nicht zur Verfügung.

Die Besichtigung stellt keinen Ankaufstest dar. Zerlegungsarbeiten und eine Lackschichtdickenmessung werden nicht durchgeführt. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und der angezeigte Kilometerstand werden abgelesen, jedoch nicht auf allfällige Manipulationen untersucht. Aus Haftungsgründen wird keine Probefahrt durchgeführt. Erfasst werden nur jene optischen und technischen Mängel, die unter den gegebenen Untersuchungsbedingungen erkennbar sind.

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Ga.-Nr.: E26079; BG Josefstadt: 201 JV 236/26b Wien, am 19.11.2026

Der Motor lässt sich erst nach mehreren Startversuchen mit Starthilfe in Betrieb nehmen. Die Motorkontrollleuchte erlischt nach dem Start nicht. Der Motor läuft unruhig. Im Bereich des Riementriebs sind Geräusche hörbar.

Die nachstehende Aufzählung der erkennbaren Mängel sowie der unreparierten Vor- und Altschäden ist nicht vollständig.

- **Bremsanlage** – Korrosion und festsitzende Bremse.
- **Leichtmetallräder** – Stellenweise Schürfspuren.
- **Bereifung** – Reifen aus dem Jahr 2018, drucklos und defekt. Ein Winterradsatz ist nicht vorhanden.
- **Batterie** – Defekt.
- **Motorraum** – Ablagerungen von Nüssen und Früchten. Aufgrund der langen Standzeit ist mit weiteren Standschäden zu rechnen, deren Umfang bei der Besichtigung nicht festgestellt werden kann.
- **Innenraum** – Gebrauchs- und Ladespuren, zerbrochenes Display sowie lose oder gebrochene Abdeckungen.
- **Lack** – Steinschlagbeschädigungen, Kratzer und Schürfspuren.
- **Stoßfänger** – Verformungen, Risse und Lageabweichungen.
- **Karosserie** – Kleinere Dellen.
- **Wartung** und periodische Begutachtung – Fällig.

Weitere Einzelheiten zum Fahrzeugzustand sind auf den beiliegenden Lichtbildern ersichtlich.
Das Fahrzeug wird nach Maßgabe der durchgeführten Untersuchungen in die Zustandsnote 4 gemäß ÖNORM V 5080 eingestuft. Der Motorstart mit Starthilfe belegt keine Fahrbereitschaft. Aufgrund des eingeschränkten Untersuchungsumfangs können weder die Fahrbereitschaft noch die Umwelt-, Verkehrs- und Betriebssicherheit abschließend bestätigt werden.

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

3) Gutachten

3.1) Wertbegriffe

Wert: Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert): Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

Marktwert (Mittelwert, „gemeiner" Wert): Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält. Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

Händlereinkaufswert: Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungs-ansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionssachen der Marktwert (1 Ob 574/87, 2 Ob 176/07g, 4 Ob 44/11s, 4 Ob 106/09f) der Schätzwert. Das Risiko für im Gutachten nicht beschriebene Schäden und Mängel wird durch den Versteigerungsbeginn zum geringsten Gebot (halber Schätzwert, § 85 Abs 2 EO) „abgefedert".

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus einen repräsentativen Wert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, sodass es zu keinen Fehlabweichungen durch angenommene Soll-Laufleistungen kommt. Für die Auswertung werden ausschließlich jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen, die die Internetbörsen bereits verlassen haben, wodurch überhöhte Wunschpreise nicht berücksichtigt werden. Zudem werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Händlereinkaufswert wird unter Zugrundelegung einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Gebrauchtwagenbewertung
www.autopreisspiegel.com

Bearbeiter:
Martin Freitag

Fahrzeugdaten

Maserati Ghibli Diesel

Nationalcode	201779	Hubraum	2.987 ccm
Neupreis	73.354 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)	Leistung	202 kW (275 PS)
Erstzulassung	fiktiv angenommen 15.11.2014	Treibstoff	Diesel
FIN	ZAMTS57B001137922	Alter	12,01 Jahre (144 Monate)

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	19.11.2026	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2014 - 12.2015
km Stand	98.814 km	Zeitfenster	14 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 3,5 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 70% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag in €	14.800 € vom VK		

Serienausstattung

Limousine 4-türig, Radstand: kurz, Fahrerposition: links, Plattformcode: M157
Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3
Acht Lautsprecher
Dach-Antenne
RDS Audio-Anlage CD-Laufwerk, MP3fähiger CD-Player, digitale Mediakarte, Digitalradio, inkl. DVD, Touch screen und Farbdisplay
Audio-Fernbedienung am Lenkrad
12V Steckdose im Gepäckraum vorne und hinten
Chromverzierung um Seitenfenster
4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet)
ABS
Stoßfänger in Wagenfarbe, vorn und hinten
Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung
Geschwindigkeitsregelanlage
Leseleuchten vorne und hinten
Gepäckraumbeleuchtung
Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
Außen-Abmessungen: 4.971 Länge (mm): Breite (mm): 1.945, Höhe (mm): 1.461, Radstand (mm): 2.998, Spurweite vorn (mm): 1.635, Spurweite hinten (mm): 1.653 und Spurkreis (mm): 11.700
Innenraum-Abmessungen:
Gepäckraumvolumen: normal (l): 500
Heckantrieb
Mechanisches Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf hinten
Antriebs-Schlupf-Regelung
V-6 Zylinder-Motor, Hubraum (ccm): 2.987, Hubraum in Liter: 3,0, Bohrung (mm): 83,0, Hub (mm): 92,0, Verdichtungsverhältnis: 16,5, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder
Turboaufladung

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Emissionsniveau : EU5 und CO2 Emission max. (g/km): 158
Colorstreifen in Frontscheibe
Kraftstoffsystem mit Common Rail
Tankinhalt 70 Liter
Anzeigeart Hauptinstrumente
Service Intervall Anzeige
Drehzahlmesser
Außentemperaturanzeige
Sicherheitsgurt Warnanzeige
Bordcomputer mit Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch und Reichweite
Alu & Leder Klavierlack und Klavierlack
Bi-Xenon Hauptscheinwerfer mit Ellipsoid-Streuscheibe
Hauptscheinwerfer Regulierung mit Dämmerungsautomatik und Abblendautomatik automatisch
Tagfahrlicht
Leistung Höchstgeschwindigkeit (km/h): 250 und Beschleunigung 0-100 km/h (s): 6,3
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten
Durchmesser (Zoll): 18 235 / 50 auf Vorderachse und Hinterachse Sommerreifen
Gepäcksicherung
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster
Lackierung in schwarz
Motorleistung nach ISO : Maximalleistung in KW: 202 , Maximalleistung in PS: 275 bei 4.000 U/min ,
Maximales Drehmoment in Nm: 600 bei 2.000 U/min
Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent
Seiten-Airbag vorne
2 höhenverstellbare aktive Kopfstützen vorne, 3 Kopfstützen hinten
Sicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer , Gurtstraffer vorne
Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts, Dreipunkt-
Gurt hinten Mitte: Ledersitze mit Ledereinlagen
Armlehne für Vordersitze
Armlehne für Rücksitze
Fahrersitz Einzelsitz mit drei elektr. Verstellmöglichkeiten, mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung und elektrischer
Sitzflächenneigungsverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung
Sitzbank hinten mit drei Sitzplätzen asymmetr. umlegbar
Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar
Servolenkung geschwindigkeitsabhängig
Kühlbox Handschuhfach, Mittelkonsole und belüftet
Getränkehalter für Vordersitze und Rücksitze
Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige
Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten
8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Schalthebelbetätigung AT8 - HP70, Automatik mit manuellem
Modus und 0,670

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Belüftungssystem mit digitaler Überwachung, Pollenfilter und Aktivkohlefilter
Getrennte Heizungsregelung für Beifahrersitz mit digitaler Anzeige
Klimaanlage mit 2 Klimatisierungszonen (vollautomatisch)
Automatischer Innenspiegel
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt in lackiert auf Fahrerseite auf Beifahrerseite und Fahrtrichtungsanzeige
Elektrisch einklappbare Spiegel
Heckscheibe fest eingebaut
Getönte Scheiben
Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor
Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten
Garantie gesamtes Fahrzeug : Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) unbegrenzt
Garantie auf Wartung und Service : Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) 60.000
Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.500, Leergewicht (kg): 1.835, Anhängelast gebremst (kg): 0 und Anhängelast ungebremst (kg): 0
Alufelgen X 18 auf Vorderachse und Hinterachse
Konsole am Boden
Elektronische Fahrstabilitätskontrolle
Elektr. Bremskraftverteilung
Bremsassistent
Höhenverstellbare Pedale
Entertainment-Monitor vorne und inkl. DVD
Reifendruckkontrolle Druckanzeige und Felgensensor
Isofix
Smart Card / Smart Schlüssel automatisch und inklusive keyless start
DVD/VCD
Elektronische Handbremse
Partikelfilter
Knie-Airbags Fahrer
Reifenreparaturset
Berganfahrassistent / Auto Hold
Tür vorne links, hinten links, vorne rechts, hinten rechts : vorne angeschlagen
Bluetooth inkl. Telefonbedienung und inkl. Musik Streaming
Start/Stop
Media-Anschlüsse AUX Buchse vorne und USB-Verbindung vorne
Antrieb: Verbrennungsmotor
Startknopf
Geschwindigkeitsbegrenzer
Multi-Funktions-Monitor 8,4 und Touch screen
LED Licht Bremslicht, Blinker, Tagfahrlicht und Rückleuchten
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Stabilitätskontrolle und Traktionskontrolle
Airbags 7

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Ga.-Nr.: E26079; BG Josefstadt: 201 JV 236/26b Wien, am 19.11.2026

Fahrzeugbewertung

	Händler
Alle Autos	12
Auswahl	12
Min. km	15.500
Max. km	230.000
Soll-km	157.145
Min. Preis	17.037 €
Max. Preis	36.581 €
ø Preis	26.299 €
- Nachlass	25.510 €
km-berichtigt (€)	29.156 €
Wert ohne Extras (€)	28.629 €
Extras berichtigt (€)	29.156 €
- Abschlag (€)	14.800 €
- Abzug Aufbereitung (€)	500 €
Verkaufswert	**14.400 €**
Einkaufswert	**9.900 €**
Marktwert	**12.200 €**

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Maserati Ghibli 3,0 Viele-Extras +Finanzierung Möglich	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	198.000 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 145 Monate (Δ 1)	16.999,00€ 17.037 €
Maserati Ghibli 3.0 v6, Diesel	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	202.000 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 145 Monate (Δ 1)	18.900,00€ 18.942 €
Maserati Ghibli Diesel / Mega Sound Schiebedach Serv...	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	142.000 km Bj:2015, Verk.: 2026 Alter: 133 Monate (Δ -11)	24.990,00€ 24.359 €
Maserati Ghibli Diesel / Mega Sound / Schiebedach / Serviceheft	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	145.000 km Bj:2015, Verk.: 2026 Alter: 133 Monate (Δ -11)	24.990,00€ 24.359 €
Maserati Ghibli Diesel	Diesel	202 kW (275 PS)	194.800 km	25.999,00€

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

	Händler	4 Türen, 5 Sitze	Bj:2015, Verk.: 2025 Alter: 125 Monate (Δ -19)	24.847 €
Maserati Ghibli	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	121.000 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 142 Monate (Δ -2)	24.990,00€ 24.877 €
Maserati Ghibli Diesel	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	137.500 km Bj:2014, Verk.: 2025 Alter: 134 Monate (Δ -10)	26.991,00€ 26.373 €
Maserati Ghibli 3,0 V6 Diesel **SOUNDMODUL*SERVICE**	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	230.000 km Bj:2014, Verk.: 2025 Alter: 140 Monate (Δ -4)	27.390,00€ 27.142 €
Maserati Ghibli Diesel	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	114.500 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 150 Monate (Δ 6)	27.490,00€ 27.856 €
Maserati Ghibli Basis	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	147.500 km Bj:2015, Verk.: 2025 Alter: 125 Monate (Δ -19)	32.999,00€ 31.536 €
Maserati Ghibli / SCHIEBEDACH / LEDER / SOUNDMODUL /	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	143.000 km Bj:2014, Verk.: 2025 Alter: 141 Monate (Δ -3)	31.900,00€ 31.684 €
Maserati Ghibli Diesel Tauschmotor 15.500km	Diesel Händler	202 kW (275 PS) 4 Türen, 5 Sitze	15.500 km Bj:2015, Verk.: 2026 Alter: 128 Monate (Δ -16)	37.990,00€ 36.581 €

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel ergibt sich ein objektiver Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag von ca. € 14.400,-, ein **Schätzwert (Marktwert) von ca. € 12.200,-** und ein Händlereinkaufswert von ca. € 9.900,-. **Die Bewertung erfolgt zum Bewertungsstichtag unter Zugrundelegung des bei der Befundaufnahme dokumentierten Fahrzeugzustandes.**

Das Gutachten stellt keine Prognose über die zukünftige Wertentwicklung dar. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind derzeit, ausgehend von einem zuvor hohen Preisniveau, tendenziell rückläufige Werte zu beobachten.

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: 0680/30 26 586
Fax: 01/953 57 92 24
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

4) Zusammenfassung:

Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€	14.400,-
Schätzwert (Marktwert) zum Bewertungsstichtag gerundet	**ca.**	**€**	**12.200,-**
Händlereinkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€	9.900,-

Für die Richtigkeit der Feststellungen
und die Objektivität der Auswertung.

elektronische Übermittlung
Der Sachverständige
Ing. Martin Freitag

5) Beilagen

KFZSV ./I) carVertical-Bericht; 10 Seiten

6) Fotos

84 Farbfotos; 42 Seiten

CARVERTICAL

KFZSV ./I



Maserati Quattroporte

ZAMTS57B001137922

Diesel

Generiert am 11/06/2026

Für vollständigen Bericht scannen

Überprüfung der Registrierung und des rechtlichen Status

Achtung

Registrierungsbeschränkungen können vorliegen.

Zustandshistorie

Achtung

Wir haben für dieses Fahrzeug 4 Einträge gefunden.

Kilometerstand

Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 74 000 km.

Diebstahl

Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.

+44

Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Fotos

Wir haben **9 Fotos** von diesem Fahrzeug gefunden. Scanne den QR-Code, um sie anzusehen.

08.2018











Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.

Keine Probleme gefunden
Es liegen keine Daten zu Diebstahlmeldungen über dieses Fahrzeug vor.

Das haben wir überprüft:

Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV //

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.

War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **8 Ländern** abgeschlossen:

Slowakei · Slowenien · Ungarn · Tschechien · Rumänien · Kanada · Italien · Schweden

Kilometerstand

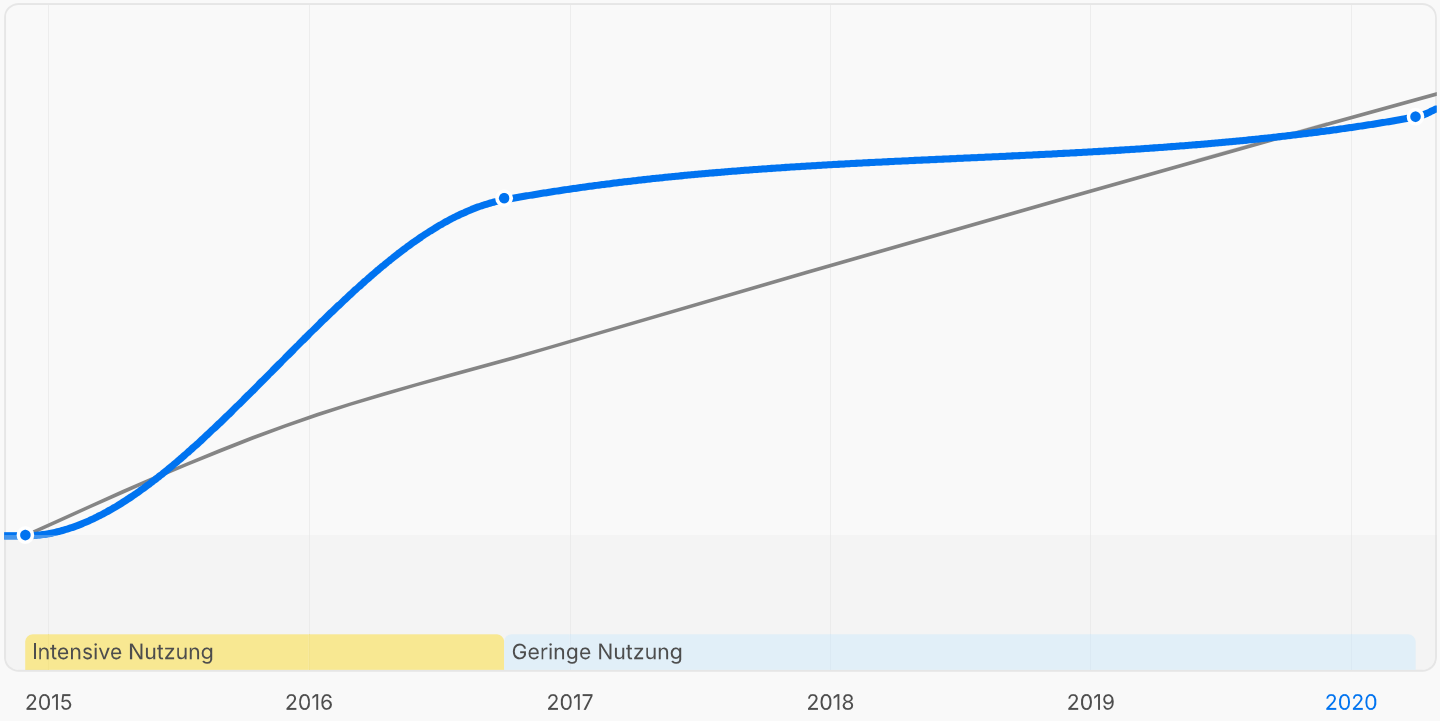
Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.

Zusammenfassung

- Letzter bekannter Kilometerstand: 74 000 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 126 284 km
- 3 Kilometerstände gefunden

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung **< 600 km/Monat** 66% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung **600 - 2 200 km/Monat** 0% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrmuster. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung **> 2 200 km/Monat** 34% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Einträge zum Kilometerstand	
11.2014	**15 km**
10.2016	**59 360 km**
04.2020	**74 000 km**

Fahrgewohnheiten		
11.2014 - 10.2016	**Intensive Nutzung**	**2 649 km/Monat**
10.2016 - 04.2020	**Geringe Nutzung**	**344 km/Monat**

Überprüfung der Registrierung und des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug Zulassungsbeschränkungen hat, die technische Prüfung bestanden hat oder als verschrottet gekennzeichnet wurde.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

Achtung
Dieses Fahrzeug kann Zulassungsbeschränkungen unterliegen!

Zulassungsbeschränkungen

Besteht ein Pfandrecht? ⚠ Eintrag gefunden 11.2026 Italien

Auf diesem Auto lastet ein Pfandrecht. Es wurde also als Sicherheit für einen Kredit verwendet und jemand anderes hat einen Anspruch darauf. Prüfe, ob das Pfandrecht gelöscht wurde, um Überraschungen zu vermeiden.

Rechtliches

Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.

Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Zustandshistorie

Wurde das Fahrzeug in der Vergangenheit beschädigt? Wie hoch war der Schaden?

Achtung
Wir haben 4 Datensätze für dieses Fahrzeug gefunden

08.2016 Deutschland



Begutachtung

Ein Eintrag, aus dem hervorgeht, dass ein Anwender/Experte den Zustand des Fahrzeugs begutachtet hat. Anhand solcher Begutachtungen lässt sich zudem feststellen, ob ein Fahrzeug noch repariert werden kann oder als Totalschaden gilt.

Aufgeführte Teile

Schäden gemeldet, Teile nicht genannt

Schätzung der bisherigen Reparaturkosten

€ 32.501 – € 35.000

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

09.2016 Deutschland



Gemeldetes Ereignis

Dieser Eintrag weist auf Schäden am Fahrzeug hin, die in der Regel auf einen Verkehrsunfall oder einen ähnlichen Vorfall zurückzuführen sind.

Aufgeführte Teile

Schäden gemeldet, Teile nicht genannt

Schätzung der bisherigen Reparaturkosten

€ 32.501 – € 35.000

Mögliche Ursache

Wirtschaftlicher Totalschaden

08.2018 Italien



Gemeldetes Ereignis

Dieser Eintrag weist auf Schäden am Fahrzeug hin, die in der Regel auf einen Verkehrsunfall oder einen ähnlichen Vorfall zurückzuführen sind.

Aufgeführte Teile

Schäden gemeldet, Teile nicht genannt

Schätzung der bisherigen Reparaturkosten

€ 32.501 – € 35.000

Mögliche Ursache

Totalverlust

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23



Exterieur betroffen

Begutachtung

Ein Eintrag, aus dem hervorgeht, dass ein Anwender/Experte den Zustand des Fahrzeugs begutachtet hat. Anhand solcher Begutachtungen lässt sich zudem feststellen, ob ein Fahrzeug noch repariert werden kann oder als Totalschaden gilt.

Aufgeführte Teile

Vorderseite / Stoßstange | Karosserieaußenteile

Schätzung der bisherigen Reparaturkosten

€ 501 – € 750

Hinweis: Überwiegend werden Schäden im Zusammenhang mit Verkehrsunfällen gemeldet. Das gilt aber nicht immer. Einige Angaben können aus anderen Gründen im Bericht auftauchen, z. B. bei Schadensbewertungen, Auktionen, Fahrzeuginspektionen, Reparaturen und anderen ähnlichen Ereignissen, Aktionen oder Umständen. Solche Einträge können darauf hinweisen, dass das Fahrzeug in einer Vertragswerkstatt inspiziert und bewertet oder Reparaturen, Garantieleistungen, Diagnosen, Fahrzeuginspektionen oder andere ähnliche Dienstleistungen durchgeführt wurden. Solche Fahrzeuginspektionen oder -bewertungen können aufgrund von Schäden, die bei einem Verkehrsunfall entstanden sind, aber auch aus anderen Gründen durchgeführt werden, etwa aufgrund von gesetzlichen Vorschriften und/oder Verfahren, vom Hersteller veröffentlichten Informationen, Reparaturen im Rahmen der Garantie oder außerhalb der Garantie, Korrekturen von schlecht ausgeführten Reparaturen oder Schäden, die nicht mit Verkehrsunfällen zusammenhängen (wie Diebstahl, mechanische Schäden usw.). Es ist wichtig zu beachten, dass solche Einträge nicht unbedingt auf die Folgen eines Verkehrsunfalls hinweisen, sondern auch mit der Nutzung, Wartung oder dem Betrieb des Fahrzeugs gemäß den vom Hersteller oder Dritten festgelegten Anforderungen und Umständen zusammenhängen können.

Schadensbegriffe

Schätzung der bisherigen Reparaturkosten
Falls Schäden am Fahrzeug gemeldet wurden, basieren die geschätzten Reparaturkosten auf den im Land der Schadensfeststellung geltenden Preisen, umgerechnet in deine Landeswährung:
Aus diesen Gründen können die kalkulierten Kosten von denen in deinem Land abweichen:
Stundenlöhne und Ersatzteilpreise variieren von Land zu Land.
Bei der Schätzung werden die Preise offizieller Vertragswerkstätten zugrunde gelegt. Diese liegen meist über den Preisen unabhängiger Werkstätten.

Marktpreis

Wir haben geprüft, wie sich der Marktpreis dieses Fahrzeugs im Laufe der Zeit basierend auf den verfügbaren historischen Daten und Preisschätzungen entwickelt hat.

Die Zeitachse zeigt einen begrenzten Zeitabschnitt und spiegelt nicht die Preisentwicklung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wider.

Höchster Preis **€ 40.000**

Durchschnittlicher Preis **€ 27.579**

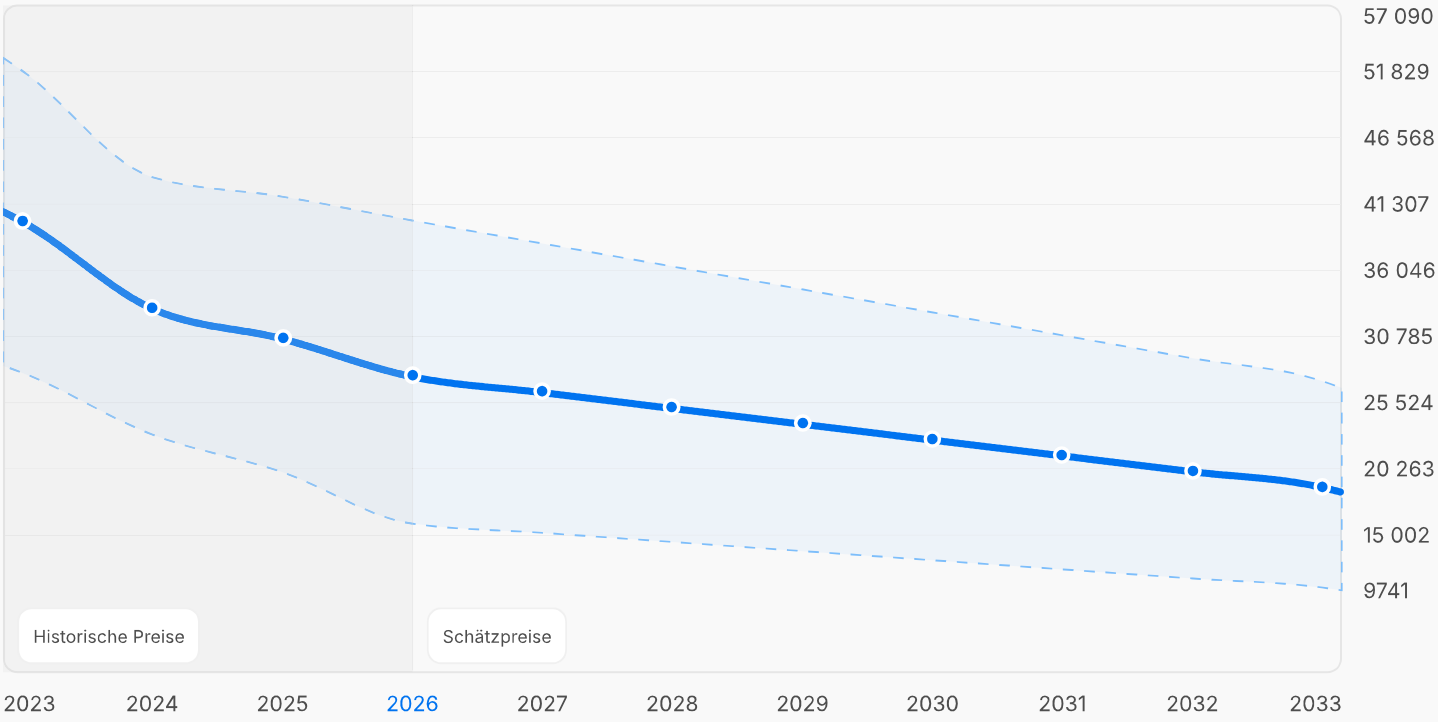
Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

Niedrigster Preis **€ 15.900**

Kriterien für die Marktpreisbewertung:

Marke: **Maserati** | Modell: **Quattroporte** | Jahr: **2014** | Markt: **Westeuropa**



Jahr	Marktpreis	↘ Niedrigster Marktwert	↗ Höchster Marktwert
2023	**€ 39.900**	€ 27.899	€ 51.900
2024	**€ 32.990**	€ 22.990	€ 43.450
2025	**€ 30.589**	€ 19.990	€ 41.900
2026	**€ 27.579**	€ 15.900	€ 40.000
2027	**€ 26.321**	€ 15.175	€ 38.175
2028	**€ 25.063**	€ 14.449	€ 36.350
2029	**€ 23.804**	€ 13.724	€ 34.525
2030	**€ 22.547**	€ 12.999	€ 32.702
2031	**€ 21.289**	€ 12.274	€ 30.877
2032	**€ 20.031**	€ 11.548	€ 29.052
2033	**€ 18.772**	€ 10.823	€ 27.227

Insights zum Marktpreis

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

Prognose der Preisentwicklung
Dieses Fahrzeug wird voraussichtlich -32 % seines Marktpreises in den nächsten 7 Jahren verlieren.

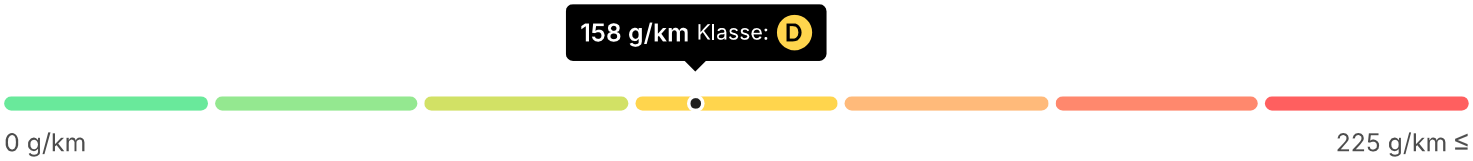
Hinweis: Die Prognosen basieren auf aktuellen Markttrends und historischen Daten. Der tatsächliche Wiederverkaufswert kann sich aufgrund von Marktveränderungen, Zustand, Lage oder anderen Faktoren ändern.

Emissionen

Wir haben geschätzt, wie viel CO_2 dieses Fahrzeug produziert und welche Steuern oder Gebühren anfallen können.

carVertical-Anmerkung
Dieses Fahrzeug hat durchschnittliche Emissionswerte. Es werden wahrscheinlich die üblichen Emissionssteuern anfallen.

CO_2-Emissionen



Technische Daten

Technische Daten und Originalausstattung des Fahrzeugs, wie sie in den Unterlagen vermerkt sind.

Zusammenfassung
Vergewissere dich, dass die technischen Daten und Ausstattungsmerkmale des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten

Übersicht

Marke	Modell	Treibstoffart
Maserati	**Quattroporte**	**Diesel**

Leistung & Effizienz

Hubraum	Leistung	CO2-Emissionen
3 l	**202 kW (271 hp / 275 PS)**	**158 g/km**

Abgasnorm
5

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

Karosserie & Abmessungen

Anzahl Sitze
5

Zeitraum

9 Einträge gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

11.2014 Herkunftsland unbekannt

Erstzulassung

Zu diesem Fahrzeug wurde ein Registrierungseintrag hinzugefügt, was eine Erstzulassung, einen Besitzerwechsel oder andere offizielle Änderungen bedeuten kann.

08.2016 Deutschland

Schadensbewertung erkannt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass dieses Fahrzeug im Land (oder Bundesland) einer Zustandsbewertung unterzogen wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden" an, um mehr zu erfahren.

08.2016 Deutschland

Zum Verkauf angeboten

Ein Eintrag weist darauf hin, dass dieses Fahrzeug zum Verkauf angeboten wurde. Das Angebotsland kann manchmal vom tatsächlichen Standort des Fahrzeugs abweichen.

09.2016 Deutschland

Schaden entdeckt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass das Fahrzeug beschädigt wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden" an, um mehr zu erfahren.

03.2018 Italien

Wurde angemeldet

Zu diesem Fahrzeug wurde ein Registrierungseintrag hinzugefügt, was eine Erstzulassung, einen Besitzerwechsel oder andere offizielle Änderungen bedeuten kann.

08.2018 Italien

Schaden entdeckt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass das Fahrzeug beschädigt wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden" an, um mehr zu erfahren.

08.2018 Italien

Zum Verkauf angeboten

Ein Eintrag weist darauf hin, dass dieses Fahrzeug zum Verkauf angeboten wurde. Das Angebotsland kann manchmal vom tatsächlichen Standort des Fahrzeugs abweichen.

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

KFZSV ./I

10.2018 Italien

Eigentümerwechsel

Für dieses Fahrzeug wurde ein Besitzerwechsel oder die Aktualisierung von Unterlagen vermerkt. Das könnte formale Gründe haben, wie die Übertragung bei Ablauf des Leasingvertrags.

03.2020 Rumänien

Schadensbewertung erkannt

Wir haben einen Eintrag gefunden, der zeigt, dass dieses Fahrzeug im Land (oder Bundesland) einer Zustandsbewertung unterzogen wurde. Schau dir den Abschnitt „Schäden“ an, um mehr zu erfahren.



Datenquellen
Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Dieser PDF-Bericht enthält nur die wichtigsten Eckdaten des Berichts zur Fahrzeughistorie. Ausführlichere, aktuellere Informationen findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website.
Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung des Berichts können wir nicht ausschließen, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung verändert oder manipuliert wurde. Berichts-ID: 59fb6bf9-6350-4055-9ed2-a2f861ed9c23

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 1 von 84



Fahrzeug Foto 2 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 3 von 84



Fahrzeug Foto 4 von 84

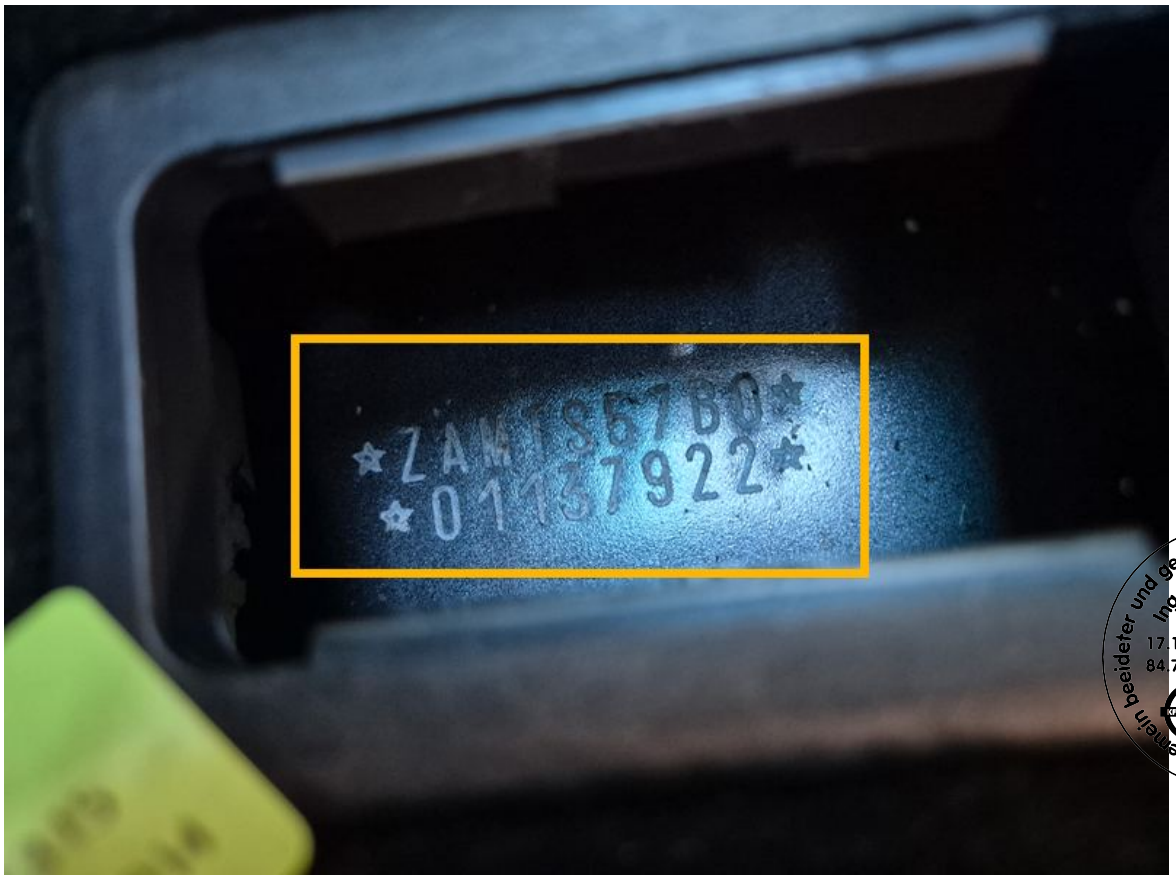


Ing. Martin Freitag

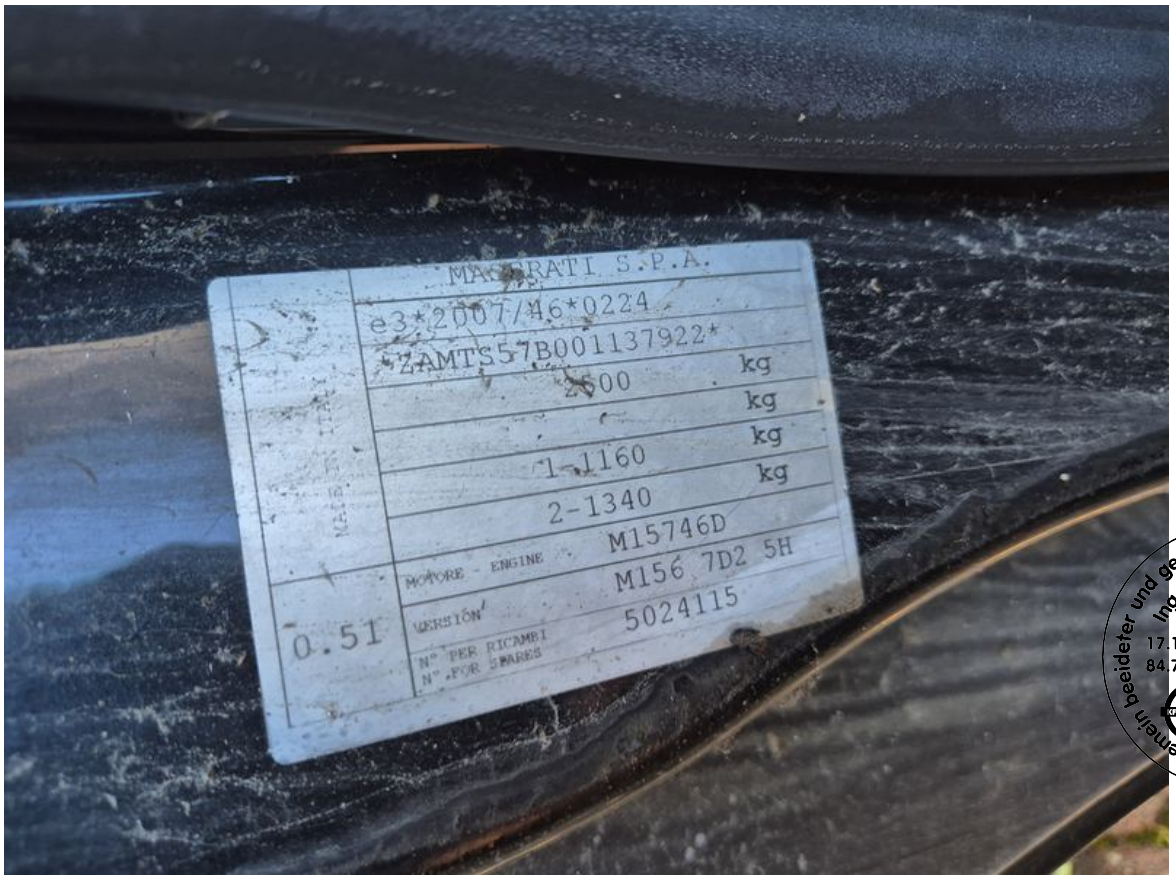
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 5 von 84



Fahrzeug Foto 6 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 7 von 84



Fahrzeug Foto 8 von 84

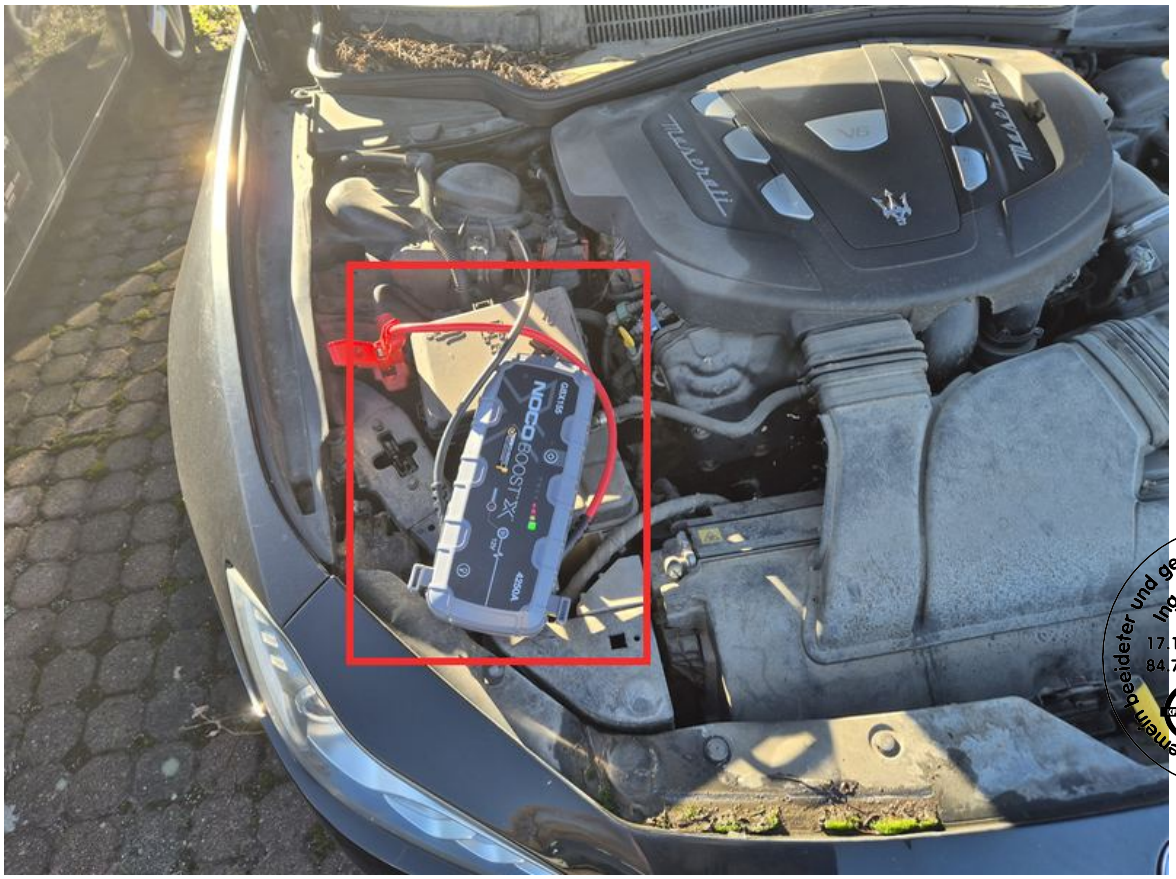


Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 9 von 84



Fahrzeug Foto 10 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 13 von 84



Fahrzeug Foto 14 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 15 von 84



Fahrzeug Foto 16 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 17 von 84



Fahrzeug Foto 18 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 21 von 84



Fahrzeug Foto 22 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 25 von 84



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Fahrzeug Foto 26 von 84



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 27 von 84



Fahrzeug Foto 28 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 31 von 84



Fahrzeug Foto 32 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 33 von 84



Fahrzeug Foto 34 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 35 von 84



Fahrzeug Foto 36 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 37 von 84



Fahrzeug Foto 38 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 41 von 84



Fahrzeug Foto 42 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 47 von 84



Fahrzeug Foto 48 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 49 von 84



Fahrzeug Foto 50 von 84



Ing. Martin Freitag

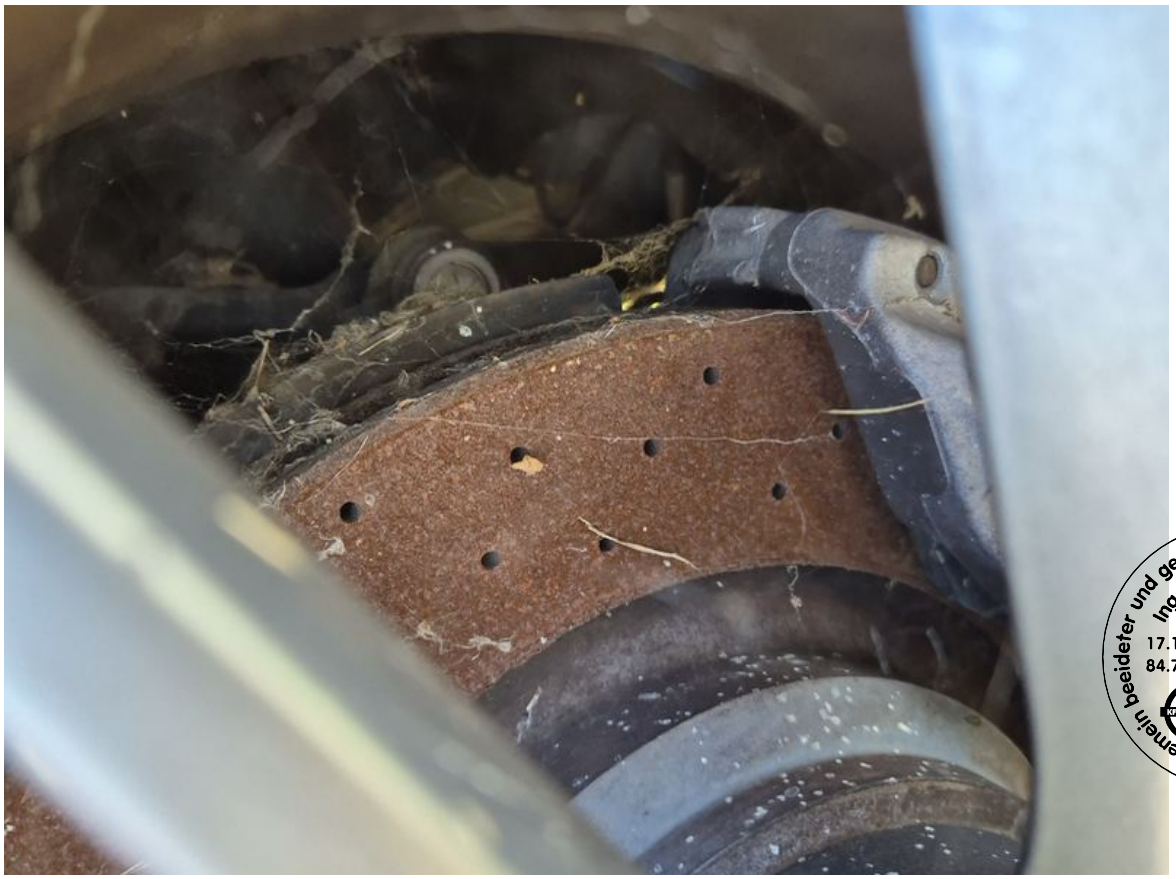
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 51 von 84



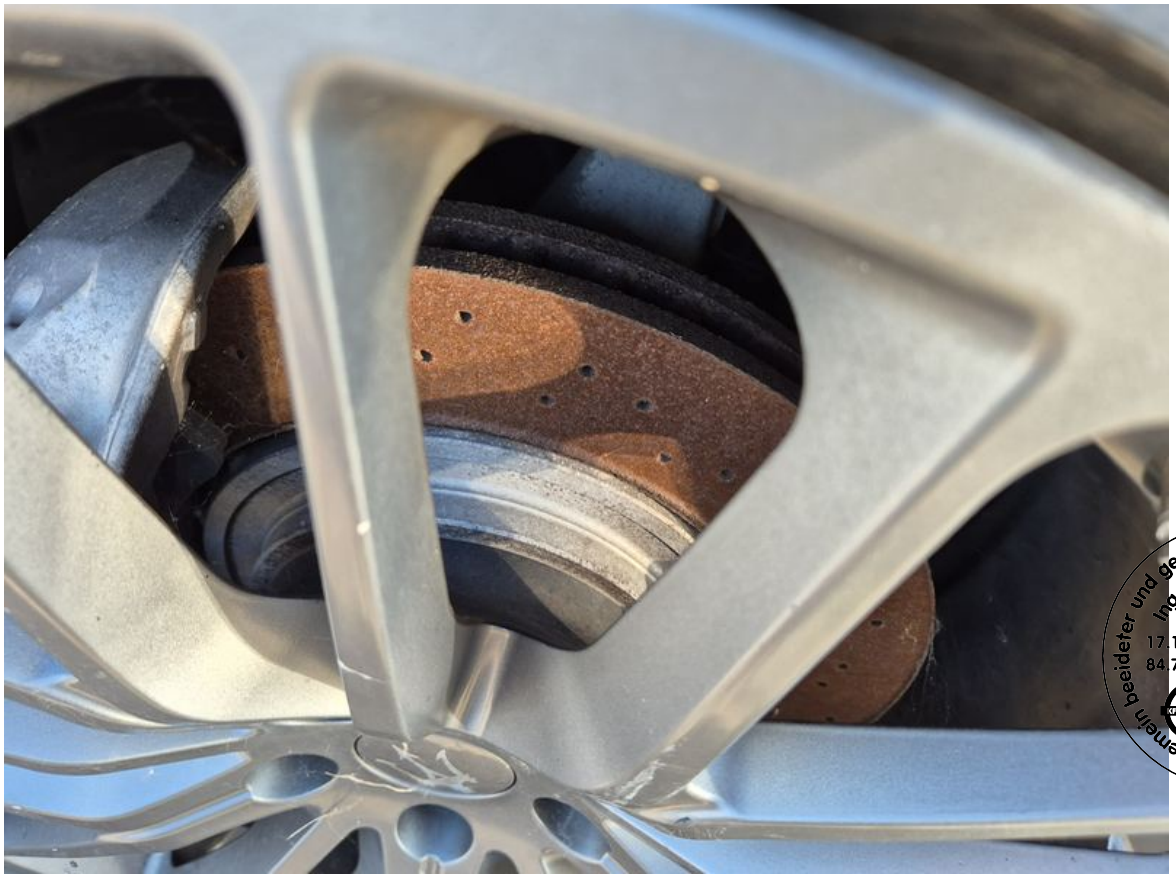
Fahrzeug Foto 52 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 59 von 84



Fahrzeug Foto 60 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 61 von 84



Fahrzeug Foto 62 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 63 von 84



Fahrzeug Foto 64 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 67 von 84



Fahrzeug Foto 68 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 71 von 84



Fahrzeug Foto 72 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 75 von 84



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Fahrzeug Foto 76 von 84



Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Ing. Martin Freitag
Fachgebiet
17.11 & 17.47 & 60.32
84.75 & 84.76 & 84.77

Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 77 von 84



Fahrzeug Foto 78 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 79 von 84



Fahrzeug Foto 80 von 84



Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at





Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge

A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24
Tel.: +43 680 30 26 586
E-mail: martin.freitag@kfzsv.at
www.kfzsv.at

Fahrzeug Foto 83 von 84



Fahrzeug Foto 84 von 84

