

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

An das  
Landesgericht Korneuburg  
Landesgerichtsplatz 1  
2100 Korneuburg

## SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

**Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m**

**JAZ; GZ: 510 HC 136/24i**

**Citroen Jumper III H2 Kastenwagen**

**FIN: VF7YAAMFB11020008**

### Inhaltsverzeichnis

1) Bestellung und Thema .....	2
2) Befund .....	3
2.1) Befundobjekt .....	3
2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden.....	4
3) Gutachten.....	10
3.1) Wertbegriffe.....	10
3.2) Bewertung.....	11
4) Zusammenfassung: .....	14
5) Beilagen.....	14
6) Fotos .....	14

digital im PDF/A-2b Format

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom JAZ, GZ: **510 HC 136/24i** für das Landesgericht Korneuburg, GZ: 328 Hv 6/24m, zum Kfz-technischen Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den Wert eines Kfz per März 2024 zu erstatten.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 2) Befund

### 2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:



## Fahrzeugidentifikation

Die FI-Ergebnisse innerhalb der Kataloge sind Vorschläge, die auf Richtigkeit und Logik zu prüfen sind.

### Fahrzeugdaten

Fahrgestellnummer	VF7YAAMFB11020008
Modell	JUMPER III
DAM	10809
Werk (Kz.)	
PRODUKTART	NUTZFAHRZEUGE
HANDELSMARKE/AGGREGATTYP	CITROEN
KAROSSERIEFORM	KASTENWAGEN MITTELLANG H2 TYP 12
AUSTATTUNGSVERSION	STANDARD
MOTOR	DIESEL TURBO PUMA 22DT 100CV
KRAFTÜBERTRAGUNG	BVM5
KONZEPTIONSBASIS	(DE) DEUTSCHLAND
VARIANZKRITERIEN, KUNDSCHAFT ENTWURF	STANDARD
MODELLJAHR	AM 2006
LACKTYP	DECKENDE LACKIERUNG
KAROSSERIEFARBE	EWP - LACK WEISS BANQUISE
TYP INNENVERKLEIDUNG/BEZÜGE	STOFF TEDEO + SOFIS ""VL""
FARBE INNENVERKLEIDUNG/BEZÜGE	""FZ""

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

Gesamtlauflistung in km GESCHÄTZT	240.000
Datum der erstmaligen Zulassung	25.08.2006
Nächste periodische Begutachtung	08/2024
Achse 1: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	Uniroyal / 225/70R15C / ca. 4 mm
Achse 2: Reifenmarke / Dimension / Profiltiefe	Sailun / 225/70R15C / ca. 4 mm

## Ausführungsvarianten lt. Audatex:

215/70 R15C 8PR, 2198CCM 74KW, 2-SCHICHT-UNI - TYPE HABILLAGE EXTERIEUR PLATE STANDARD, AB PRODUKTIONSBEGINN, ARMLEHNE FAHRERSITZ, A-SPIEGEL ELEK VERST, BEIFAHRSITZBANK, FAHRERAIRBAG, FELGEN 6 J X 15, FRONTSCH WAERMESCH, F-SITZ LORDOSENST, GETRIEBE 5-GANG MLGU, KASTENWAGEN, KRAFTST-BEH 90 LTR, LICHTMASCHINE 150A, MITTLERE FLANKE, NUTZLAST LEICHT, POLST STOFF TEDEO, RADSTAND 3450 MM, RADVOLLBL 15 ZOLL, SCHIEBETUER R, SERVOLENKUNG, TRENNWAND, ZUL GESAMTGEW 2800KG.

ABLAGEFACH	OHNE SORTIERKASTEN
ABSTANDSMESSER	OHNE HINDERNISWARNVORRICHTUNG
ALARMANLAGE	OHNE DIEBSTAHL SICHERUNG
ALKOVEN	OHNE HAUBE
ANLASSER	ANLASSER KLASSE 6
ANTENNE	DACHANTENNE LANG
ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG	OHNE ANTI-SCHLUPF
ANZEIGER REIFENFÜLLDRUCKVERLUST	OHNE ANZEIGE REIFENDRUCKVERLUST
AUSGANG AUSPUFFANLAGE	LINKE SEITE
AUSSENSPIEGEL (BEHEIZBAR)	RUECKSPIEGEL HEIZBAR
AUSSTATTUNG MIT GROESSEREN REIFEN	OHNE MEHRAUSSTATTUNG REIFEN
BATTERIE (MONTAGE)	OBERE BATTERIE
BEIFAHREAIRBAG	OHNE BEIFAHRER-AIRBAG
BEIFAHRSITZBETÄTIGUNG	BETAET VORDER SITZ MANUELL BEIFAHR
BEIFAHRSITZ-PAKET	SITZBANK MIT MITTLEREM 3-PUNKT-GURT
BETÄTIGUNG SEITENTÜR	SEITL-TUER MECHANISCH VERRIEGELUNG ELECKTRISCH
BLINKER	OHNE WARNLEUCHTE

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

<b>BREITERE SPUR HINTEN</b>	NORMALE SPUR HINTEN
<b>DACH</b>	DACH STANDARD
<b>DECKENLEUCHE</b>	BETAETIGUNG TUER VO+HI - DECKENLEUCHE VO+HI
<b>DYNAMISCHE PRÜFUNG STABILITÄT</b>	OHNE DYNAMISCHE STABILITAETSKONTROLLE
<b>EINRICHTUNG LADEVOLUMEN</b>	OHNE AUSSTATTUNG VERKLEIDUNG
<b>EINSTELLUNG BEIFAHRESEITZ</b>	OHNE VERSTELLUNG SITZFLAECHE BEIFAHRER
<b>EINSTELLUNG FAHRERSITZ</b>	EINSTELLUNG LENDENWIRBELSTUETZE FAHRERSITZ
<b>FAHRERAIRBAG</b>	AIRBAG FAHRERSEITE
<b>FAHRERSEITE (FAHRERPLATZ)</b>	LINKSLENKER
<b>FAHRERSITZBETÄTIGUNG</b>	SITZBETAET VORNE MANUELL FAHRER
<b>FAHRGESTELL</b>	STANDARD GESTELL
<b>FASSUNGSVERMOEGEN KRAFTSTOFFTANK</b>	KRAFTSTOFFTANK 90 LITER
<b>FEDERUNG</b>	NORMALE AUFHAENGUNG
<b>FERNBEDIENUNG</b>	MONTAGE MIT FERNBEDIENUNG
<b>GANGABSTUFUNG</b>	GESCHWINDIGKETISSKALA IN KM/H
<b>GEPÄCKTRÄGER</b>	MONTIERT OHNE GEPAECKTRAEGER
<b>GESCHWINDIGKEITS- REGELANLAGE</b>	OHNE TEMPO-MAT
<b>GETRIEBE (MERKMALE)</b>	BVM5 MLGU5C3
<b>GETRIEBETYP</b>	MECHANISCHES GETRIEBE MLGU5
<b>HAUPTLEUCHTEN</b>	STANDARD-HAUPTSCHINWERFER
<b>HECKSCHEIBE (TYP)</b>	OHNE SCHEIBE HINTEN
<b>HEIZMATTE SITZHEIZUNG</b>	NICHT HEIZBARER SITZ
<b>HÖHENVERSTELLUNG BEIFAHRESEITZ</b>	OHNE SITZHÖHENEINSTELLUNG BEIFAHRER VORN
<b>HÖHENVERSTELLUNG FAHRERSITZ</b>	REGULIERBARE EIHOEHUNG VO /HI
<b>HUBRAUM</b>	2200 CM3
<b>KABEL-VORBEREITUNG</b>	OHNE KABEL-VORBEREITUNG
<b>KABINE</b>	EINFACHKABINE GESCHLOSSEN
<b>KAROSSERIEFORM</b>	BLECHIEFERWAGEN
<b>KLIMA (UMGEBUNGSTEMPERATUR)</b>	KALTE LAENDER

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

<b>KLIMATISIERUNG</b>	OHNE KLIMA-ANLAGE
<b>KOPFHÖRERSTECKER RADIO</b>	OHNE ANSCHLUSS FUER ZUBEHOER
<b>KOPFSTÜTZE VORNE (STIL)</b>	VORDERE KOPFSTUETZE GELOCHT
<b>KRAFTSTOFF</b>	DIESELÖL QUALITÄT DA/DE/DE+
<b>LEHNE VORDERSITZ</b>	MONTAGE MIT VORDERER ARMLEHNE FAHRER
<b>LENKUNG</b>	NICHT VARIABLE SERVOLENKUNG
<b>LICHTMASCHINE</b>	LICHTMASCHINE KLASSE 15
<b>MOTOR (TYP)</b>	MOTOREN FORD
<b>NAVIGATIONSSYSTEM</b>	OHNE NAVIGATIONSSYSTEM
<b>NEBELSCHEINWERFER</b>	OHNE NEBELSCHEINWERFER
<b>NOTAUSRÜSTUNG</b>	OHNE ERSATZRAD
<b>NOTBREMSASSISTENT</b>	MIT BREMSASSISTENT
<b>NUTZLAST</b>	NUTZLAST LEICHT 12Q
<b>ÖFFNUNG SCHIEBEDACHHIMMEL</b>	TUER-OEFFNUNG 180 GRAD
<b>PLATTE</b>	OHNE BODENPLATTE
<b>PRODUKTREIHE</b>	JUMPER III
<b>RAD (TYP)</b>	MONTAGE STAHL-RAEDER
<b>RADAUFHÄNGUNG (AUFBAU)</b>	STAHL-FEDERUNG
<b>RADIOBEDIENUNG</b>	OHNE RADIOFERNBEDIENUNG
<b>RADIOEMPFÄNGER</b>	RADIOAUSSTATTUNG
<b>RADZIERKAPPE (TYP)</b>	RADZIERKAPPE OHNE KUNDENWAHL
<b>RÜCKSPIEGEL</b>	RUECKSICHT STANDARD
<b>RÜCKSPIEGEL AUSSEN (BEIFAHRESEITE)</b>	AUSSENSPIEGEL BEIFAHREER ELEKTRISCH VERSTELLBAR
<b>SCHEIBE (AUSSEHEN)</b>	GETOENT
<b>SCHEIBE (TYP)</b>	WSS WERBUNDGLAS + SEITLICHE UND HINTERE GEHAERTET
<b>SCHEINWERFER-WISCHERANLAGE</b>	OHNE SCHEINWERFERWASCHANLAGE
<b>SCHIEBEDACHHIMMEL HI</b>	2 SCHLAGTUEREN BLECH HINTEN
<b>SCHMUTZABWEISER (SCHMUTZFÄNGER)</b>	OHNE SCHMUTZFAENGER
<b>SCHUTZVORRICHTUNG (UNTER MOTOR)</b>	OHNE ZUSATZ UNTERMOTORSCHUTZ

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

<b>SCHUTZVORRICHTUNG VORN</b>	BLECH ABNEHMBAR SCHUTZ FAHRERHAUS VORN
<b>SCHWEIBENWISCHER VO</b>	SCHEIBENWISCHER VORN OHNE REGENSENSOR
<b>SEITENAIRBAG VORNE</b>	OHNE SEITENAIRBAG
<b>SEITENFENSTER (NUR FÜR NUTZF.)</b>	OHNE SEITENSHEIBE
<b>SEITENFENSTER 3. REIHE</b>	OHNE SEITENSHEIBE REIHE 3
<b>SEITLICHE LADERAUMTÜR</b>	SEITL SCHIEBETUER BLECH RECHT
<b>SITZBANK HI</b>	OHNE SITZ HINTEN
<b>SITZGESTELL</b>	OHNE GEHÄUSE SITZ
<b>SITZ KABINE</b>	BEIFAHRE 2 ER SITZBANK
<b>SITZ VO</b>	AVEC ASSISE CONDUCTEUR
<b>STOSSFÄNGER</b>	STOSSFAENGER VORNE + HINTEN EINGEF
<b>TACHOANTRIEB</b>	TM 18 X 14
<b>TELEFON-FREISPRECHSET</b>	OHNE FREISPRECHSET
<b>TRÄGER ERSATZRAD</b>	RESERVERADHALTER STANDARD
<b>TRANSCODIERUNG1 SINCOM</b>	AUßER KALTE LÄNDER
<b>TRANSCODIERUNG2 SINCOM</b>	OHNE TRANSCODIERUNG
<b>ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS</b>	ANTRIEBSMOMENT 15 X 74
<b>UHRZEIT- UND DATUMSANZEIGE</b>	OHNE FAHRTENSCHREIBER
<b>VERRIEGELUNGSSTEUERUNG</b>	VERRIEGELUNG EINFACHE + AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG
<b>VERSTÄRKTE ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG</b>	OHNE VERSTRKUNG ELEKTRISCHE AUSRSTUNG
<b>VERZIERUNG SEITL. (AUSSEHEN)</b>	SEITENSCHUTZLEISTEN DURCHGEFAERBT
<b>ZIGARRENANZÜNDER</b>	VORN ZIGARRENANZUENDER
<b>ZUGANG UND STARTEN « FREI »</b>	OHNE ZUGRIFF UND FREIHAND- ANLASSEN
<b>ZUSATZFUNKTION AUSSENSPIEGEL</b>	UMKLAPPBARER MANUEL AUS SPIEGEL
<b>ZUSATZHEIZUNG</b>	OHNE ZUSATZHEIZUNG
<b>ZUSÄTZLICHE HEIZUNG</b>	OHNE ZUSATZ HEITZUNG
<b>ZUSÄTZLICHE KÜHLUNG</b>	OHNE ZUSATZ-KLIMAANLAGE
<b>ZUSÄTZLICHER SITZ</b>	OHNE ZUSATZ SITZBANK

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 2.2) Befundaufnahme, Zustand, Vor- bzw. Altschäden

Datum der Befundaufnahme	11.03.2024
Ort der Befundaufnahme (Verwahrer)	[REDACTED]
Uhrzeit Beginn der Befundaufnahme	13:01 Uhr

Das Fahrzeug wird bei Tageslicht in verunreinigtem Zustand besichtigt. Es wird KEIN Fahrzeugschlüssel vorgelegt obwohl ein Schlüssel vorhanden sein sollte. Im Auto liegt ein französisches Genehmigungsdokument (KFZSV ./I) und ein Protokoll der letzten periodischen Begutachtung (KFZSV ./II). Die Ausstattung wird über einen OEM-Ersatzteilkatalog und über Audatex abgefragt.

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und die Gesamtleistung wurden abgelesen aber nicht auf eine allfällige Manipulation untersucht. Aus Haftungsgründen wird keine Probefahrt durchgeführt. Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Ein Anlassen des Motors kann ohne Schlüssel nicht versucht werden. Der Wartungszustand ist dem SV unbekannt.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

Es sind zahlreiche Mängel und unreparierte Vor- bzw. Altschaden erkennbar:

- Typisierung: französisches Fahrzeug! Genehmigungsdokumente gültig? COC fehlt
- Wartung: Service und periodische Begutachtung fällig, Standschäden zu erwarten
- Batterie: leer/defekt
- Reifen: an den Flanken geschürft
- Bremscheiben: angerostet
- Schlüssel: KEIN Schlüssel vorgelegt, es soll aber ein Schlüssel vorhanden sein
- Innenraum: verunreinigt, Glassplitter, Lebensmittelreste, Gebrauchsspuren, starke Ladespuren, diverse Abdeckungen gebrochen, Türverkleidungen beschädigt oder fehlen
- Motorraum: Ölverlust, Motor NICHT geprüft
- Getriebe/Kupplung: NICHT geprüft
- Karosserie: unzählige Dellen und schlecht reparierte Unfallschäden, teilweise Korrosion unter dem Lack, Fahrertür verbogen, hängt heraus, schließt nicht, Schweller eingedrückt und durchgebogen, Löcher in das Blech gebohrt,
- Lack: schlechte Reparaturlackierung, unzählige Kratzer und Schürfspuren
- Außenspiegel: links gebrochen, hängt herab; rechts geschürft
- Scheinwerfer: trüb
- Scheiben: Dreieckfenster Fahrertür gebrochen
- Radhausverkleidungen: gebrochen
- Stoßfänger: Schürfspuren, deformiert

Die Details zum Fahrzeugzustand können den beiliegenden Lichtbildern entnommen werden.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 3) Gutachten

### 3.1) Wertbegriffe

**Wert:** Repräsentativer Durchschnittspreis (Mittelwert) von mehreren konkreten Preisen (§303 ff ABGB).

**Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert):** Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt inklusive gesetzlicher Gewährleistung voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird.

**Marktwert (Mittelwert, „gemeiner“ Wert):** Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304 ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen, beim unbeschädigten Fahrzeug liegt der Marktwert im Regelfall zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Händlereinkaufswert, weshalb er manchmal auch als Mittelwert bezeichnet wird. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer (Differenzsteuer) noch Händlergewinnspanne enthält. Die gesetzliche Gewährleistung wird unter Privatpersonen meist ausgeschlossen, dieser Betrag enthält somit üblicherweise auch nicht das Kostenrisiko für Reparaturen im Rahmen der Gewährleistung.

**Händlereinkaufswert:** Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Bei neueren, hochpreisigen und beliebten Volumensmodellen wird die Handelsspanne in % tendenziell geringer angesetzt als bei alten, günstigen und selten(er) gehandelten Fahrzeugen. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 3.2) Bewertung

Zur Bewertung wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Wert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, so dass es zu keinen Fehlabweichungen durch irgendwelche angenommene Solllaufleistungen kommt. Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt, weiter werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Händlereinkaufswert wird mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

### Gebrauchtwagenbewertung

Bewertung erstellt auf [www.autopreisspiegel.at](http://www.autopreisspiegel.at)

Ing. Martin Freitag,  
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger  
Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
1220 Wien  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Bearbeiter Ing. Martin Freitag

### Fahrzeugdaten

#### Citroen Jumper

Erstzulassung	25.8.2006	Alter	17,58 Jahre (211 Monate)
Fahrgestell Nr.	VF7YAAMFB11020008		

### Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	11.3.2024
Zeitfenster	36 Monate
Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2005 - 12.2007
km Stand	240.000 km
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 70 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Abschlag	3.800 € vom VK

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## Fahrzeuggestattung

	<b>alle</b>
Alle Autos	11
Auswahl	11
Min. km	107.000
Max. km	321.000
Soll-km valorisiert	268.279
Min. Preis (€)	1.456
Max. Preis (€)	6.586
Ø Preis (€) valorisiert	3.892
abzüglich Nachlass (€)	3.835
km-berichtigt (€)	4.101
- Abschlag (€)	3.800
- Abzug Aufbereitung (€)	100
<b>Verkaufswert</b>	<b>300</b>
<b>Einkaufswert</b>	<b>100</b>
<b>Marktwert</b>	<b>200</b>

## Fahrzeugliste

	Bj.	Verk.	Alter (M)	km				valorisiert
<b>P</b> Citroën Jumper	2005	2021	194 (Δ -17)	188.000	74kW	NÖ	1.500 €	1.456 €
<b>P</b> Citroën Jumper 2.2HDI BUS	2005	2021	186 (Δ -25)	189.000	74kW	W	1.900 €	1.815 €
<b>P</b> Citroen Jumper 2,2	2005	2022	193 (Δ -18)	225.000	74kW	OÖ	2.650 €	2.567 €
<b>P</b> Citroen Jumper 2.2 HDI	2006	2021	176 (Δ -35)	310.000	74kW	OÖ	2.790 €	2.609 €
<b>P</b> Citroen Jumper 3,3t 2,2 HDi	2007	2021	174 (Δ -37)	205.000	74kW	B	3.600 €	3.352 €
<b>P</b> Citroen Jumper 2,2 HDi	2007	2021	169 (Δ -42)	290.200	74kW	NÖ	3.900 €	3.589 €
<b>P</b> Citroen Jumper 2,2 Diesel 101 PS	2006	2021	179 (Δ -32)	215.000	74kW	NÖ	4.190 €	3.944 €
<b>P</b> Citroën Jumper	2007	2021	175 (Δ -36)	220.000	74kW	OÖ	5.500 €	5.132 €
<b>P</b> Citroën Jumper 2.2 hdi mit neu pikerl	2006	2022	193 (Δ -18)	274.000	74kW	NÖ	5.500 €	5.327 €
<b>P</b> Citroen Jumper	2006	2022	193 (Δ -18)	321.000	74kW	OÖ	6.800 €	6.586 €
<b>H</b> Citroen Jumper KASTEN !! 1.BESITZ !! WENIG KM !! EINTAUSCH !!	2007	2021	169 (Δ -42)	107.000	74kW	NÖ	6.990 €	6.433 €

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel ergibt sich ein objektiver Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag von ca. € 300,- ein Marktwert von ca. € 200,- und ein **Schätzwert (Händlereinkaufswert) von ca. € 100,-**. Bei diesen Beträgen wurden die Ausstattung, die abgelesene Gesamtleistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt.

Hinweis: Für ein Altfahrzeug ist die Abfalleigenschaft dann als erfüllt anzusehen, wenn es nicht mehr mit wirtschaftlich vertretbarem Aufwand in bestimmungsgemäße Verwendung gebracht werden kann. Das ist beim Befundobjekt der Fall. Der Sachverständige verweist auf die rechtlich zu beurteilenden Bestimmungen des AWG 2002, insbesondere auf §15 AWG 2002 iVm § 24a AWG 2002 sowie auf § 11 Abs. 3 Altfahrzeugeverordnung iVm § 43 Abs. 1a KFG 1967.

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur • Havarieschäden • Bewertung • Handel • Verbrennungsmotoren • historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125 Haus 24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Ga.-Nr.: E24016; Aktenzeichen: 328 Hv 6/24m

Wien, am 12.03.2024

## 4) Zusammenfassung:

Händlerverkaufswert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 300,-
Marktwertwert zum Bewertungsstichtag gerundet	ca.	€ 200,-
<b>Schätzwert (Händlereinkaufswert) zum Bewertungsstichtag gerundet</b>	<b>ca.</b>	<b>€ 100,-</b>

**Bitte den rechtlich zu beurteilenden Hinweis auf das AWG 2002 beachten!**

Für die Richtigkeit der Feststellungen  
und die Objektivität der Auswertung.



---

**Unterschrift und Siegel**

**Der Sachverständige**

**Ing. Martin Freitag**

## 5) Beilagen

KFZSV ./I) Kopie französisches Genehmigungsdokument; 2 Seiten

KFZSV ./II) Protokoll periodische Begutachtung vom 22.08.2023; 1 Seite

## 6) Fotos

58 Farbfotos; 29 Seiten

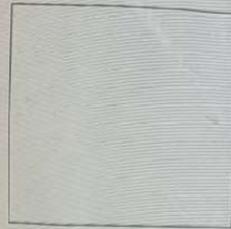


Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).  
Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.

Nom \_\_\_\_\_

Domicile \_\_\_\_\_

Date [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]



Signature

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

### (X.1) DATES DE CONTROLES TECHNIQUES

<b>S093D264</b> <b>A : 24/07/2024</b> <b>POLLU : 24/07/2023</b> <b>BZ-513-NG</b>	<b>S093T295</b> <b>A : 21/08/2025</b> <b>POLLU:21/08/2024</b> <b>BZ-513-NG</b>

- (U.1) Genre national
- (U.2) Carrosserie (CE)
- (U.3) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindrée (en cm<sup>3</sup>)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (O) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos)
- (S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min<sup>-1</sup>)
- (V.2) CO<sub>2</sub> (en g/km)
- (V.9) Indication de la classe environnementale de réception CE - mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/77/CEE
- (X.1) Dates de contrôles techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euros
- (Y.2) Montant de la taxe sur les véhicules de transports en Euros
- (Y.3) Montant du motif CO<sub>2</sub> en de la taxe adrienne sur la masse en ordre de marche en Euros
- (Y.4) Montant de la taxe fixe en Euros
- (Y.5) Montant de la retenue d'équipement du certificat d'immatriculation en Euros
- (Y.6) Montant total des taxes et de la retenue en Euros
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Communauté européenne

République Française  
Ministère de l'Intérieur



## Certificat d'immatriculation

Permis de circulation: *Osvaldanti o registrali, Registreinsgastrecht, Zulassungsbefreiung, Begleiterscheinung, Aosta kumaportaci, Registracion certifikat, Carta di circolazione, Registracijas aplieciba, Registracijas lidlirms, Foglajni arapdely, Certificat tar Registraczioti, Kenakawajis, Dowdi Registraczioti, Certificato de matricula, Osvaldama o swidenci, Promisno dozvoljenje, Pakeiscentinotusis, Pagsistemgastweis, Паркстрайкочен талон на автомобилот.*  
 Certificat de Immatriculare

# 2022DE36844

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
- (C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaire du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible, version (si disponible))
- (D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motos (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Marque du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité et elle n'est pas finalisée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)



IMPRIMÉ T19307332

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 22/08/2023	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23004602																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  Défaillances mineures : 1.1.14 a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.4.1 b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/09/2018 : 179350 km / 26/10/2020 : 223451 km / 23/12/2021 : 233669 km / 25/07/2022 : 233763 km / 14/09/2022 : 234186 km / 17/08/2023 : 234621 km																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 21/08/2025																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/08/2024																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S093T295 (9) RAISON SOCIALE : SASU CT SAINT DENIS (3) COORDONNÉES : 1-3 AVENUE ROGER SEMAT 93200 SAINT DENIS Tél : 0155992937																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 093T1286 NOM ET PRÉNOM : BORILLA ELORY SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
(2) Immatriculation et pays BZ-513-NG (F)	Date d'immatriculation 28/07/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/08/2006																																																																						
Marque CITROEN	Designation commerciale JUMPER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YAAMFB11020008	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																						
Type/CNIT YAAMFB/BX	Énergie GO																																																																							
Document(s) présent(e)s Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 234624	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1360 daN</td> <td colspan="2">872 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>488 daN</td> <td>454 daN</td> <td>298 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;2%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>488 daN</td> <td>454 daN</td> <td>298 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2,5 m-1) C1 : &lt;0,1 m-1 C2 : &lt;0,1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5 % à -0,5 %) :</td> <td colspan="2">-0,6 %</td> <td colspan="2">-0,6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		19 %		Forces verticales :	1360 daN		872 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	488 daN	454 daN	298 daN	326 daN	Déséquilibre (<2%) :	7 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	454 daN	298 daN	326 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2,5 m-1) C1 : <0,1 m-1 C2 : <0,1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5 % à -0,5 %) :	-0,6 %		-0,6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		19 %																																																																					
Forces verticales :	1360 daN		872 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	488 daN	454 daN	298 daN	326 daN																																																																				
Déséquilibre (<2%) :	7 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	454 daN	298 daN	326 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité (2,5 m-1) C1 : <0,1 m-1 C2 : <0,1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2,5 % à -0,5 %) :	-0,6 %		-0,6 %																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							

# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 1 von 58



Fahrzeug Foto 2 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 3 von 58



Fahrzeug Foto 4 von 58



# Ing. Martin Freitag

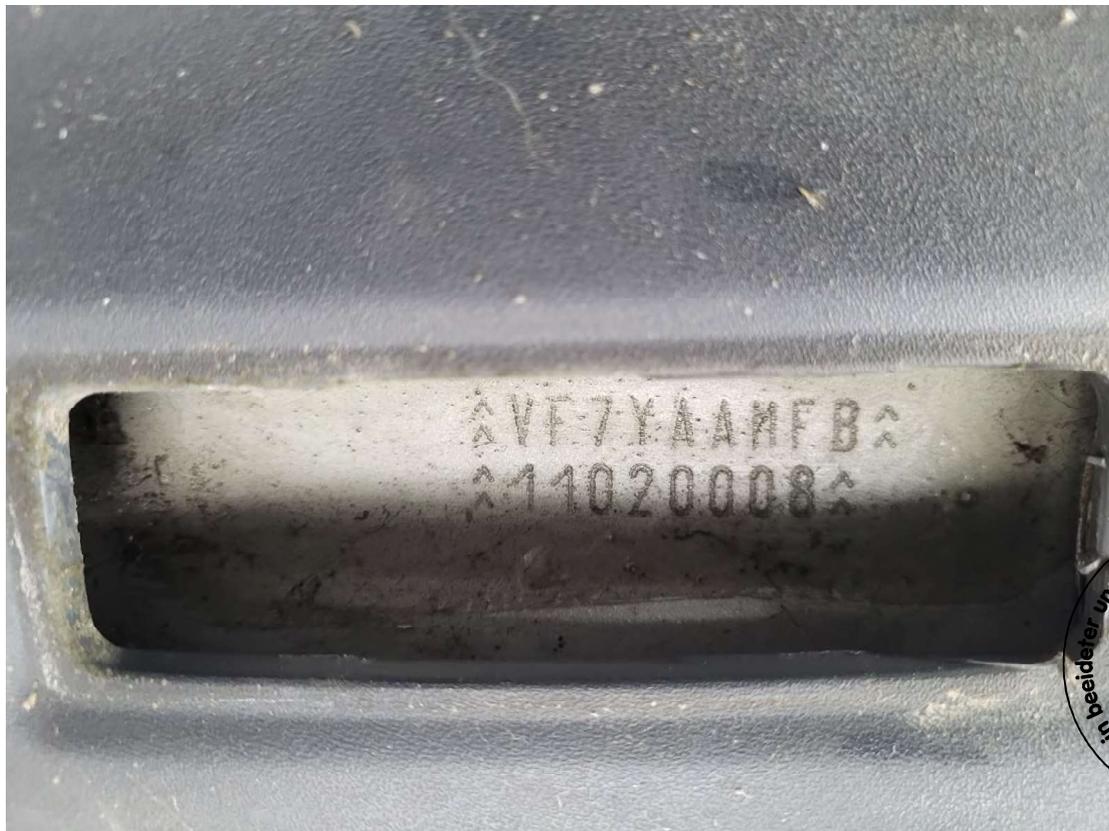
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 5 von 58



Fahrzeug Foto 6 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 7 von 58



Fahrzeug Foto 8 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 9 von 58



Fahrzeug Foto 10 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 11 von 58



Fahrzeug Foto 12 von 58



# Ing. Martin Freitag

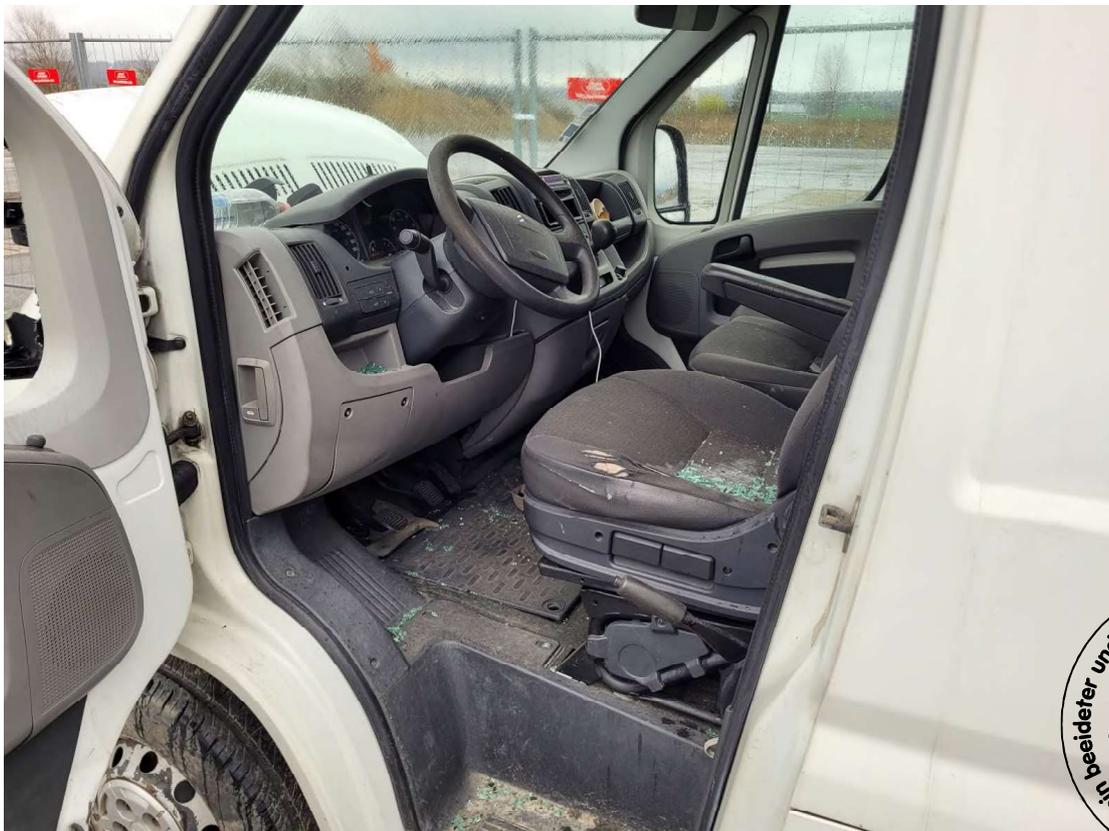
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 13 von 58



Fahrzeug Foto 14 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 15 von 58



Fahrzeug Foto 16 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 17 von 58



Fahrzeug Foto 18 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



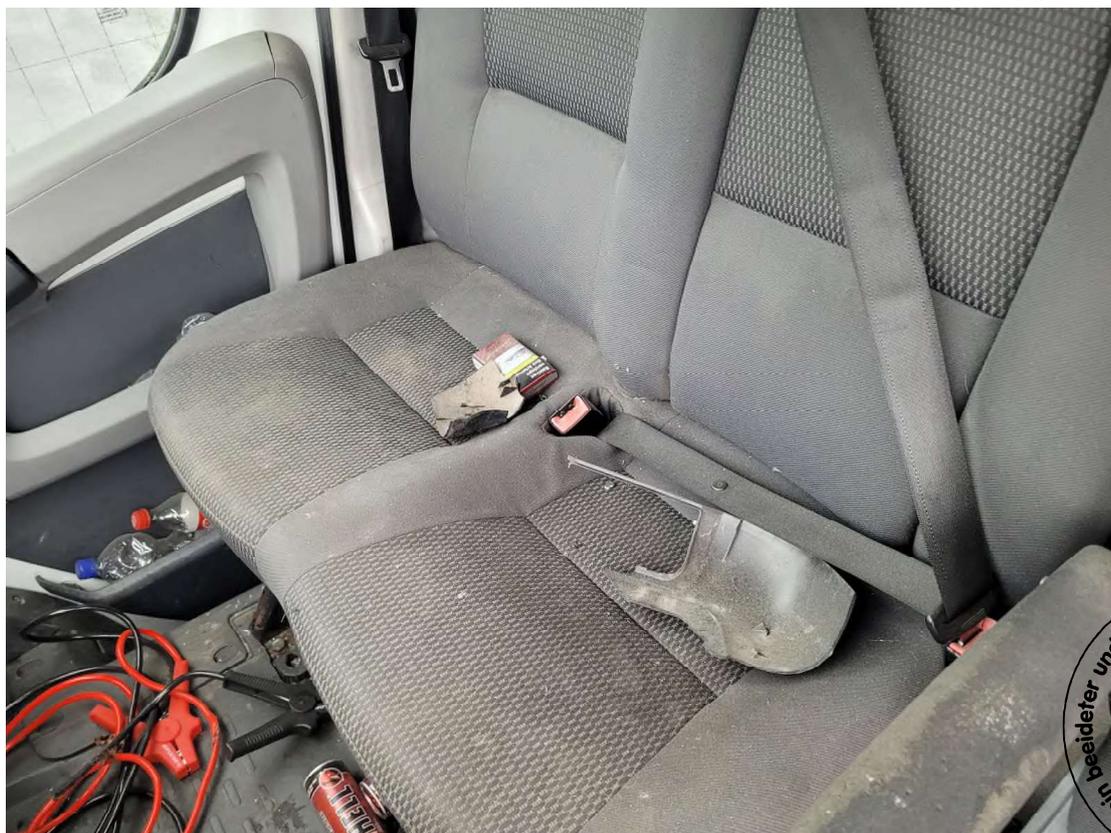
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 19 von 58



Fahrzeug Foto 20 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 21 von 58



Fahrzeug Foto 22 von 58



# Ing. Martin Freitag

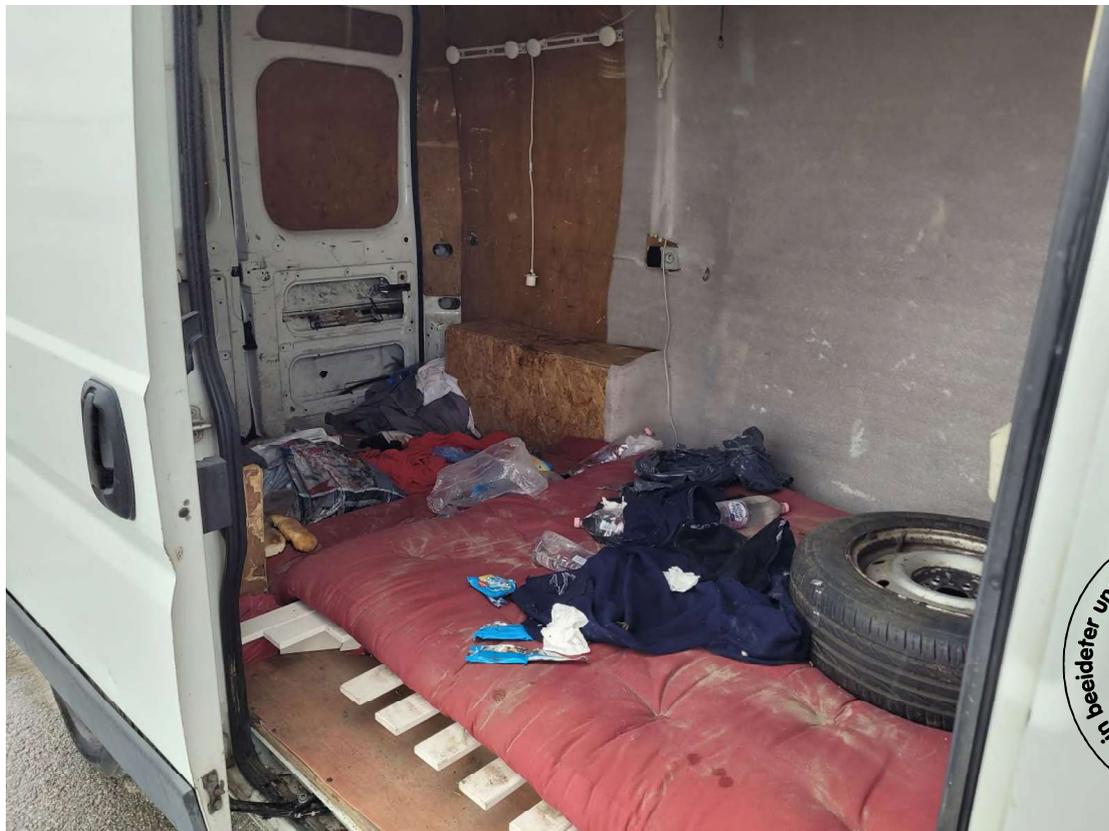
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



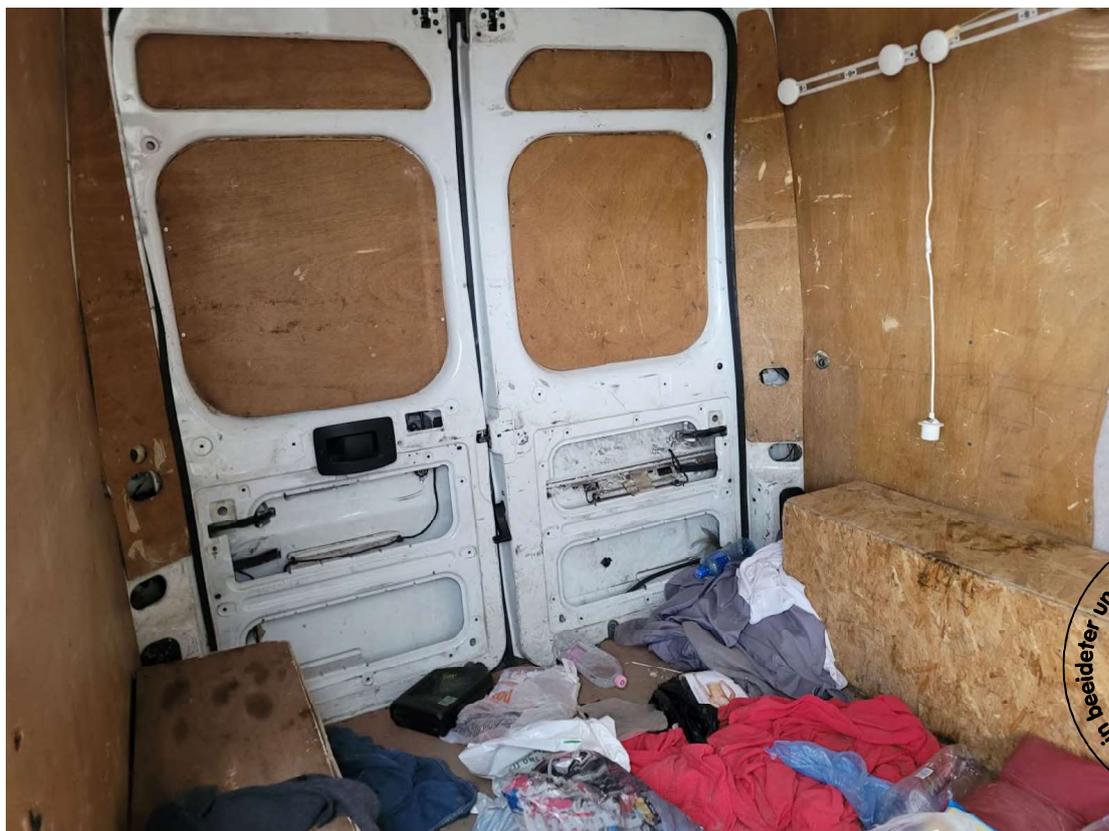
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 23 von 58



Fahrzeug Foto 24 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 25 von 58



Fahrzeug Foto 26 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 27 von 58



Fahrzeug Foto 28 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 29 von 58



Fahrzeug Foto 30 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 31 von 58



Fahrzeug Foto 32 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 33 von 58



Fahrzeug Foto 34 von 58



# Ing. Martin Freitag

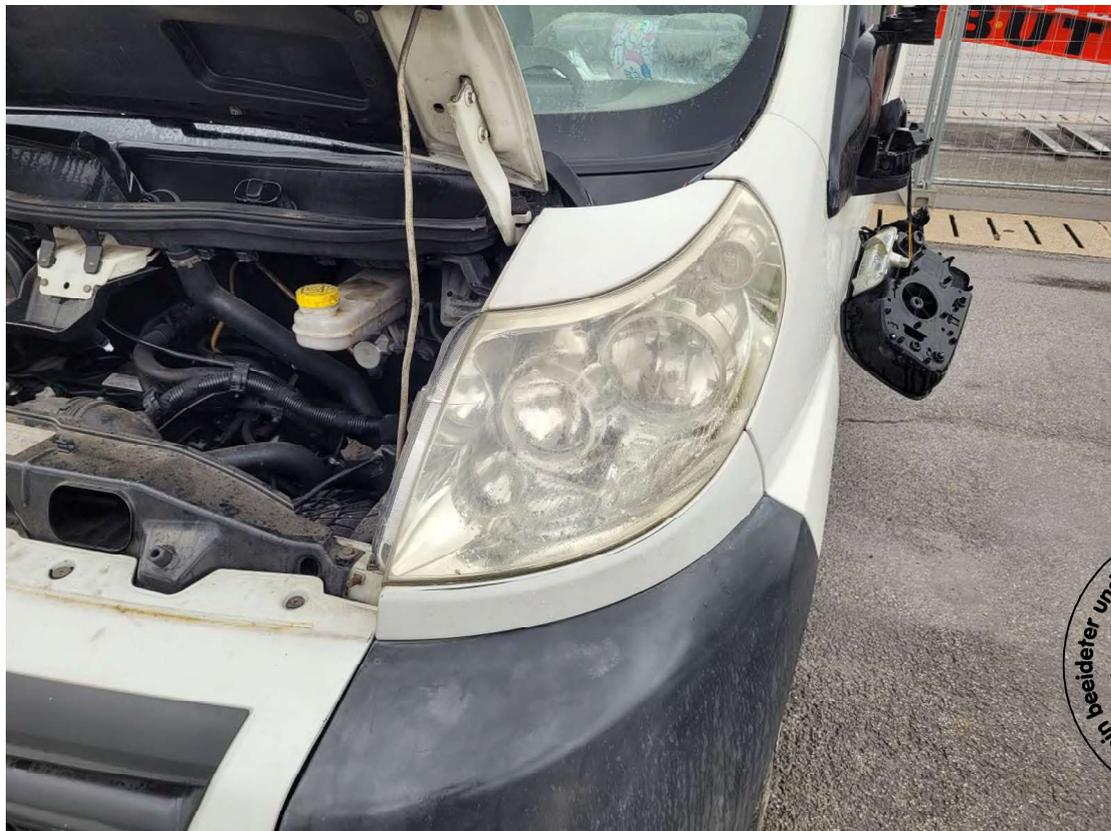
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 35 von 58



Fahrzeug Foto 36 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 37 von 58



Fahrzeug Foto 38 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 39 von 58



Fahrzeug Foto 40 von 58



## Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 41 von 58



Fahrzeug Foto 42 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 43 von 58



Fahrzeug Foto 44 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 45 von 58



Fahrzeug Foto 46 von 58



## Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 47 von 58



Fahrzeug Foto 48 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 49 von 58



Fahrzeug Foto 50 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 51 von 58



Fahrzeug Foto 52 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 53 von 58



Fahrzeug Foto 54 von 58



# Ing. Martin Freitag

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 55 von 58



Fahrzeug Foto 56 von 58



**Ing. Martin Freitag**

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Kfz und sonstige Fahrzeuge  
Reparatur · Havarieschäden · Bewertung · Handel · Verbrennungsmotoren · historische Fahrzeuge



A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24  
Tel.: 0680/30 26 586  
Fax: 01/953 57 92 24  
E-mail: [martin.freitag@kfzsv.at](mailto:martin.freitag@kfzsv.at)  
[www.kfzsv.at](http://www.kfzsv.at)



Fahrzeug Foto 57 von 58



Fahrzeug Foto 58 von 58

