

DEKRA Automobil GmbH
Prüller Weg 11, 93055 Regensburg

Gerichtsvollzieher Christoph Wudi
Bismarckplatz 5
93047 Regensburg

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Regensburg
Prüller Weg 11
93055 Regensburg
Telefon 0941 / 78778-0
Fax 0941 / 78778-30
E-Mail regensburg.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Matthias Kellner
Tel. direkt 0941 78778-0

Bewertungsgutachten Maschinen

Kennzeichen

nicht vorhanden

Auftraggeber	Gerichtsvollzieher Christoph Wudi, Bismarckplatz 5, 93047 Regensburg
Ihr Auftrag vom	16.01.2025, per e-Mail durch Herrn Wudi
Besichtigung	30.01.2025 um 10:00 Uhr Hofmeister Abschlepp- und Bergungsdienst, GmbH & Co. KG, Kremser Str. 15, 93055 Regensburg

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 30.01.2025 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit MwSt.
EKW am Markt (Restwert)	4.201,68 EUR	5.000,00 EUR

Dieser Wert beinhaltet die gegebenenfalls vom Veräußerer zu entrichtende Mehrwertsteuer.

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 16.01.2025 wurde ein Bewertungsgutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch Herrn Wudi.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 30.01.2025 um 10:00 Uhr durch Herrn Matthias Kellner bei Hofmeister Abschlepp-und Bergungsdienst, GmbH & Co. KG, Kremser Str. 15, 93055 Regensburg, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person.

Ohne Zerlegungsarbeiten konnte der Schadenumfang nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden. Die Besichtigung von oben war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Zur Bearbeitung standen keine Unterlagen zum Fahrzeug / Objekt zur Verfügung.

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Objektbeschreibung

Besitzer

Betreiber	Ulrich Ferstl, Haid 3, 92331 Parsberg
Kennzeichen	nicht vorhanden
Baujahr	1983
Erstinbetriebnahme	19.04.1983

Objekt

Objektart	Landmaschine
Einsatzart	Traktor
Maschinenart	Standardtraktor
Hersteller / Fabrikat	Klöckner-H-Deutz
Typ	D1036 A-S / DX 4.30
Maschinennummer	78130637
Dienst- / Eigengewicht	4020 kg
Farbe	Deutz Grün
Betriebsstunden abgelesen	2.721

Es wird unterstellt, dass die abgelesene Anzahl der Betriebsstunden den tatsächlichen Betriebsstunden entspricht.

Antriebsdaten

Kraftstoffart / Energiequelle	DIESEL
Leistung	54,9 kW

Reifen / Laufwerke

Achse	Größe/Bezeichnung	Fabrikat	Ausführung	Zustand	Feststellung
1	L: 360/70 R24	Stomil	Olsztyn	10%	
1	R: 360/70 R24	Stomil	Olsztyn	10%	
2	L: 16.9 R34	Taurus	Point 8	50%	
2	R: 16.9 R34	Taurus	Point 8	50%	

Ausstattung

Industriefrontlader nachgerüstet, BAAS Frontlader, Kotflügel vorne links und rechts, Kotflügel hinten links und rechts, Mistgabel mit 4 Zinken, Front und Heckscheibe ausstellbar, Aufstieg links, Werkzeugkasten rechts, Außenspiegel rechts und links, Unterlegkeil hinten links, Allrad, Mechanischer Oberlenker hinten, Zugmaul automatisch verschließbar, Heckzapfwelle, Sitz mit Armlehnen links und rechts, Höchstgeschwindigkeit 30km/h, Hubraum 4058cm, Leergewicht 4020kg, Zulässige Gesamtmasse 5700kg.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Gestänge Industriefrontlader rechts ausgebrochen, instandsetzen
- Sitz aufgerissen, erneuern
- Loch in der Seitenverkleidung rechts, erneuern (Bild 14)
- Abdeckung Motor links fehlt, erneuern (Bild 15)
- Fahrzeugdach verformt, instandsetzen (Bild 16)
- Kotflügel vorne links gebrochen, erneuern (Bild 17)
- Kotflügel links hinten gebrochen, erneuern (Bild 18)
- Kotflügel links verformt und gestaucht, erneuern (Bild 19)
- Kotflügel hinten rechts gebrochen und mit Reparaturblech instandgesetzt, erneuern (Bild 20, 21)
- Kotflügel vorne rechts gebrochen, erneuern (Bild 22)
- Motor und Antriebsstrang ölig, erneuern (Bild 23)
- Betriebsstundenzähler defekt, erneuern

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Matthias Kellner

Von der IfS GmbH
zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

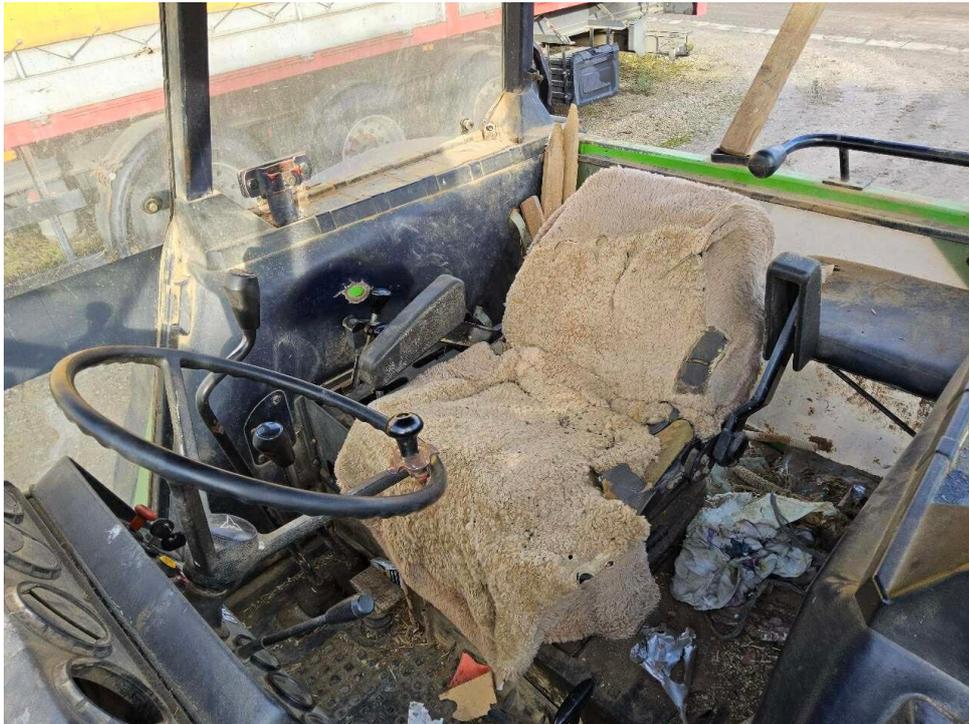


Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Betriebsstunden / Betriebsstundenzähler defekt



Bild 5 : Diagonale vorne
Gestänge Industriefrontlader ausgebrochen



Bild 6 : Diagonale hinten



Bild 7 : Übersicht Fahrzeugfront



Bild 8 : Übersicht Seiten links



Bild 9 : Übersicht Fahrzeugheck



Bild 10 : Übersicht Fahrzeugseite rechts



Bild 11 : Seitenansicht Frontlader oben



Bild 12 : Übersicht Fahrzeugkabine

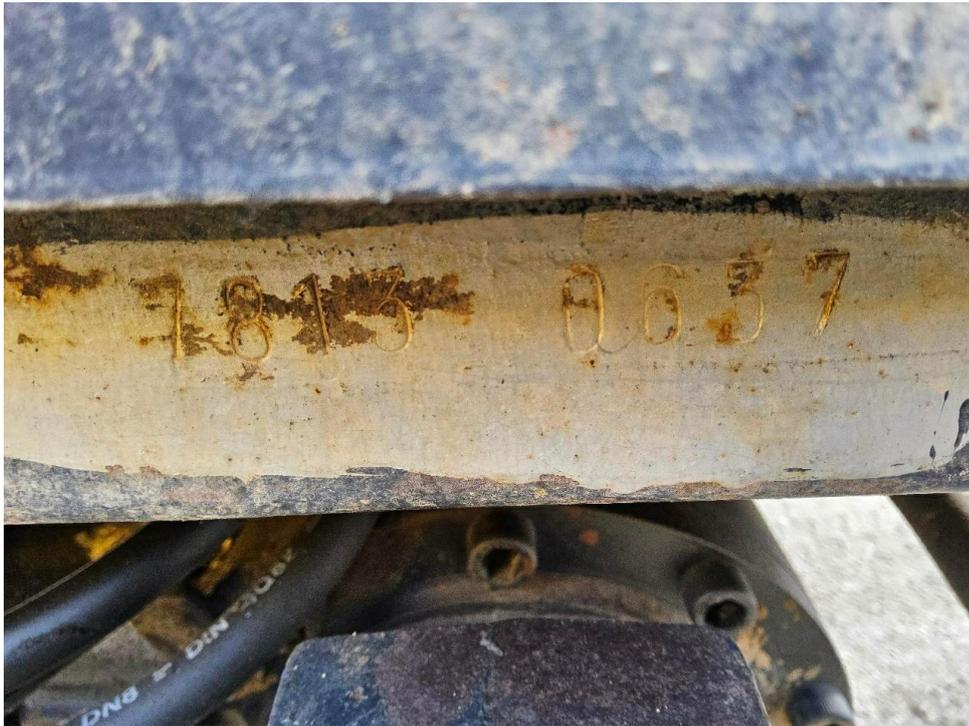


Bild 13 : VIN

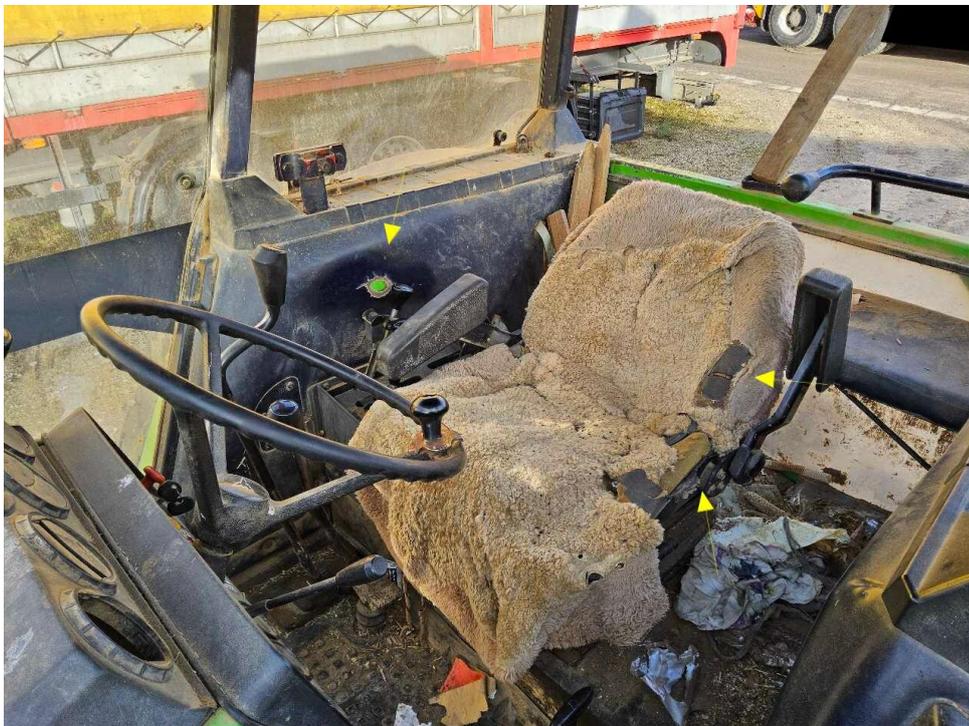


Bild 14 : Loch in der Seitenverkleidung rechts



Bild 15 : Abdeckung Motor links fehlt



Bild 16 : Fahrzeugdach verformt



Bild 17 : Kotflügel vorne links gebrochen



Bild 18 : Kotflügel links hinten gebrochen



Bild 19 : Kotflügel links verformt und gestaucht



Bild 20 : Kotflügel hinten rechts gebrochen und mit Reparaturblech instandgesetzt

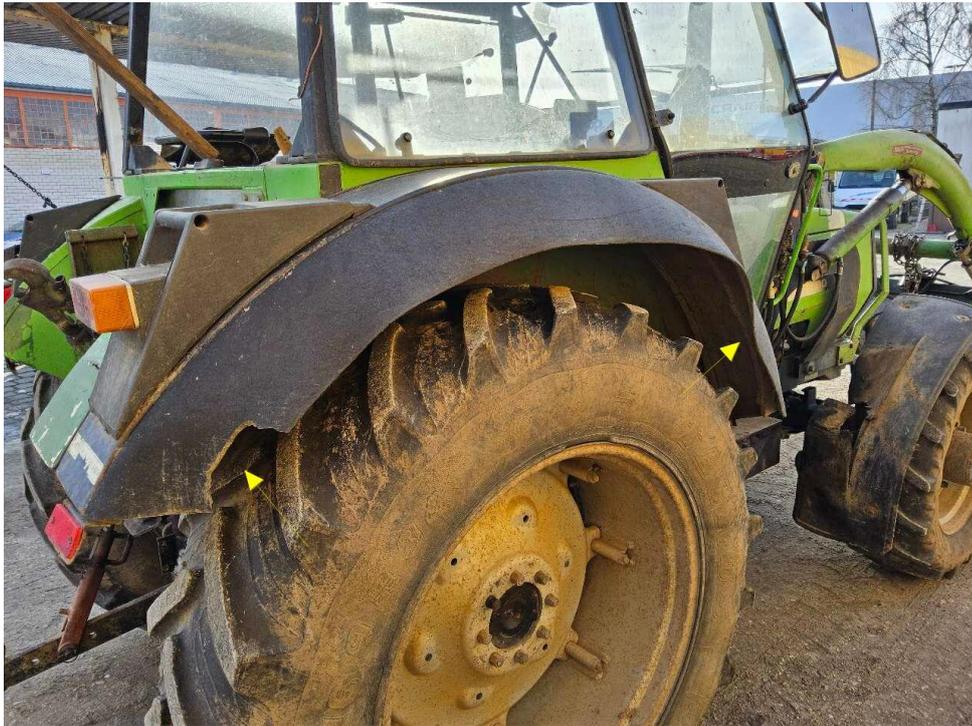


Bild 21 : Kotflügel hinten rechts gebrochen und mit Reparaturblech instandgesetzt



Bild 22 : Kotflügel vorne rechts gebrochen



Bild 23 : Motor und Antriebsstrang ölig

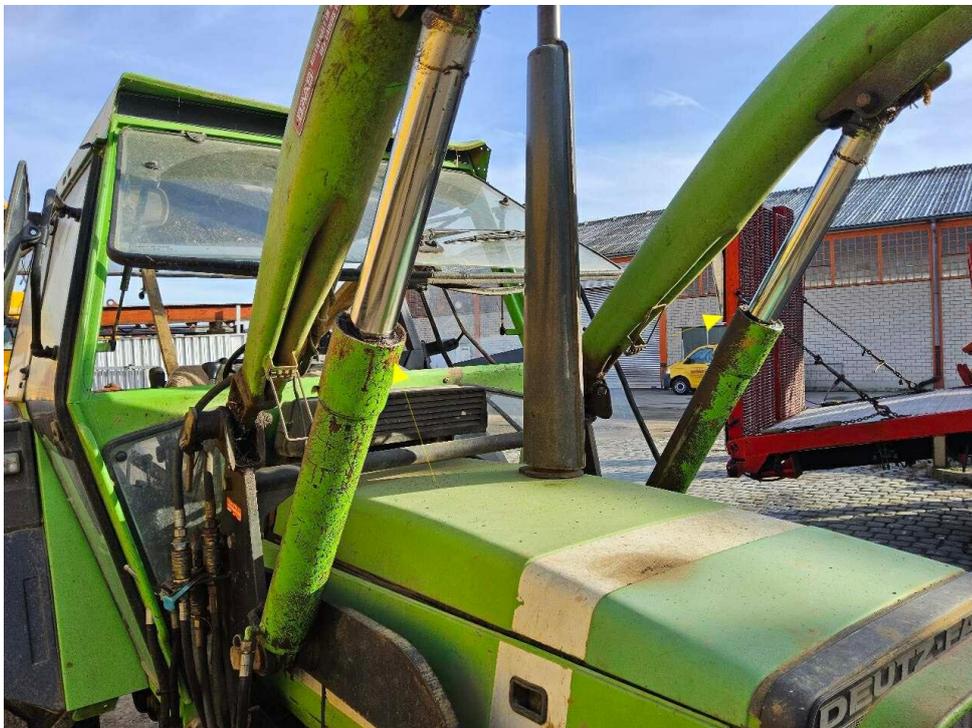


Bild 24 : Hydraulikzylinder Ölfeucht