

Duplikat

Staatsanwaltschaft Hannover
Volgersweg 67
30175 Hannover

Bewertungsbericht Oldtimer

Kennzeichen

Ihr Auftrag vom 10.09.2024, schriftlich durch Staatsanwaltschaft Hannover
Besichtigung 09.09.2024 um 12:00 Uhr
Bewertungsdatum 09.09.2024

Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Marktwert, zur Vorlage bei einem/einer Gerichtsvollzieher/In zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	26.01.1981	Typ / Handelsbez.	W123 / 230 CE
Letzte Zulassung	29.02.2024	Hersteller	DAIMLER-BENZ
Aufbauart	Coupe	Türen	2
Fahrzeug-Ident.-Nr.		Km-Stand abgelesen	286982
Nächste HU §29 StVZO	09 / 2025	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	6 / Reihenmotor	Leistung (kW)	100
Hubraum (ccm)	2276	Schadstoffklasse:	OLDTIMER
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe	Automatik
Felgen	Stahl mit Radzierblende	Farbe	Rot / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Blau	Karosseriehersteller	Daimler-Benz
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	195 / 70 R 14 91 V	Carat / Assuro	7 mm
rechts	195 / 70 R 14 91 V	Carat / Assuro	7 mm
2 links	195 / 70 R 14 91 V	Carat / Assuro	7 mm
rechts	195 / 70 R 14 91 V	Carat / Assuro	7 mm
Ersatzrad	195 / 70 HR 14	Dunlop / Radial	6 mm

Duplikat

Ausstattung und Zubehör

Reifenringe weiß, Radzierblenden, Stahlschiebedach, Verglasung getönt, Heckscheibenheizung, Blaupunkt Lautsprecher auf der Hutablage, Raid 4-Speichen Holzlenkrad, Edelhölzeinlagen, Fensterheber elektrisch vorne, Schiebedach elektrisch, Sitzbezüge Kunstleder-Stoff blau, Radio Pioneer, Automatikgetriebe.

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug hat gemäß der vorgelegten Papiere 9 Haltereintragungen. Die Zulassung zum Oldtimer gemäß §23 StVZO wurde zu einem uns unbekannten Zeitpunkt positiv abgeschlossen.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Das Fahrzeug wurde vollständig von außen in einem roten Metallicton nachlackiert. Die gemessenen Lackstärken bewegten sich in einem Bereich von ca. 350µm bis über 3,5mm an einzelnen Stellen. In den Radhäusern und am Unterboden waren verschiedene Reparaturbleche vorhanden. Die Bleche wurden dick mit Unterbodenschutzmaterial belegt. Die Reparaturqualität war nicht beurteilbar.

Feststellungen am Fahrzeug

Fahrzeug außen

Die Lackierung des Fahrzeugs war im Farbton einheitlich, wies jedoch teilweise Verkratzungen auf. Die Wagenheberaufnahme vorn links war durchrostet. Die Passung der Anbauteile, Türen und Klappen war gut und die Spaltmaße verliefen meist gleichmäßig. Die Anbauteile wiesen deutliche Gebrauchsspuren auf. Dichtungen waren verschlissen. Der Unterboden war nur eingeschränkt einsehbar.

Fahrzeug innen

Der Innenraum befand sich allgemein in einem befriedigenden Zustand. Die Verkleidungen waren vollständig vorhanden, hatten jedoch Gebrauchsspuren. Der Sitz -und Lehnenbezug links war verschlissen. Die Instrumente in der Armaturentafel waren vollständig vorhanden und soweit prüfbar in Funktion. Das Schiebedach und der Fensterheber vorn rechts waren ohne Funktion.

Technik

Der Motor startete sofort und lief ohne auffällige Nebengeräusche. Das Automatikgetriebe schaltete problem- und geräuschlos in alle Gänge. An den Achsen und der Schalldämpferanlage waren keine technischen Mängel erkennbar. Der Unterboden war nur eingeschränkt einsehbar.

Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

3-

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

Marktwert

6.000,00 EUR

Duplikat

Der angegebene Marktwert spiegelt den möglichen Verkaufserlös auf dem Privatmarkt wider. Er liegt im Allgemeinen niedriger als der Wiederbeschaffungswert, für den vergleichbare Fahrzeuge im Handel erworben werden können. Die Note und der Marktwert wurden vorbehaltlich einer Unterbodenbesichtigung, eines Probelaufs und einer Fahrprobe ermittelt.

Der Sachverständige

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Duplikat



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

Duplikat



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

Duplikat



Bild 5 :



Bild 6 :

Duplikat



Bild 7 : Lenkrad mit Bedienelementen



Bild 8 : Mittelkonsole

Duplikat



Bild 9 : Automatikkulisse



Bild 10 : Fondbereich

Duplikat



Bild 11 : Kofferraumbereich



Bild 12 : Motorraum

Duplikat



Bild 13 : Reifen/Felgenkombination

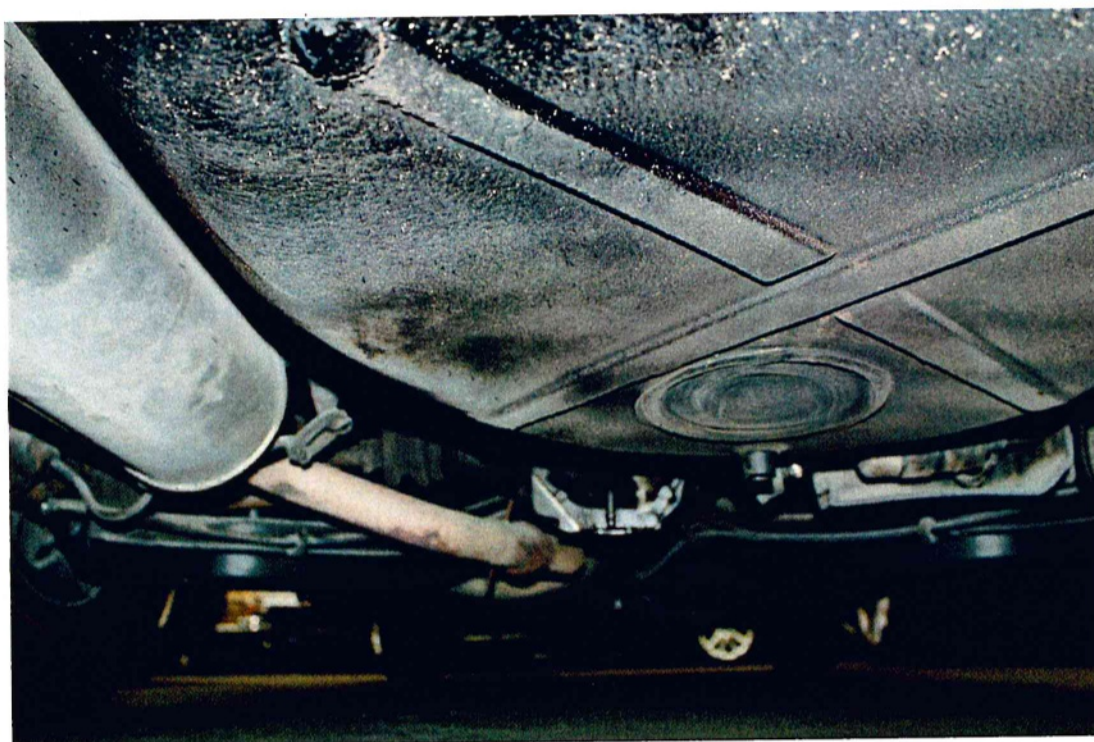


Bild 14 : Unterboden von hinten

Duplikat



Bild 15 : Leiste Fahrertür verformt



Bild 16 : Deutlicher Spachtelantrag an der rechten Seitenwand

Duplikat

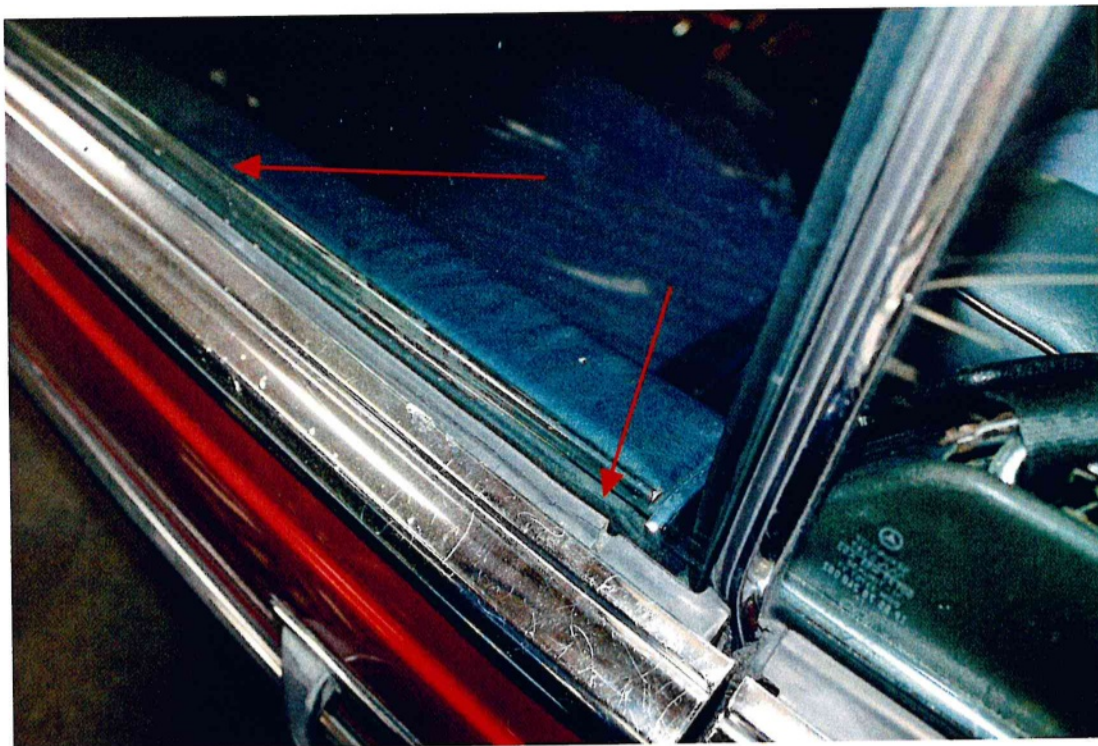


Bild 17 : Fensterdichtungen umlaufend verschlissen



Bild 18 : Korrosion an den Türunterkanten

Duplikat

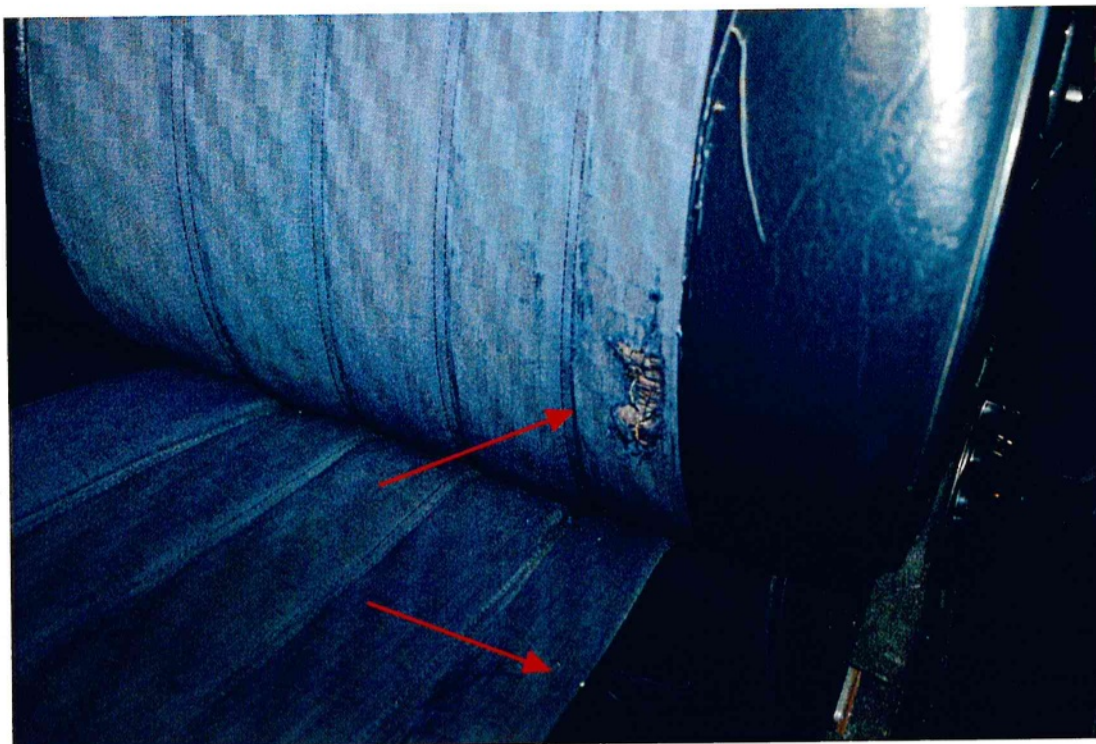


Bild 19 : Fahrersitzbezug verschlissen



Bild 20 : Korrosion am Unterboden

Duplikat



Bild 21 : Leuchte in der Fahrtür gerissen

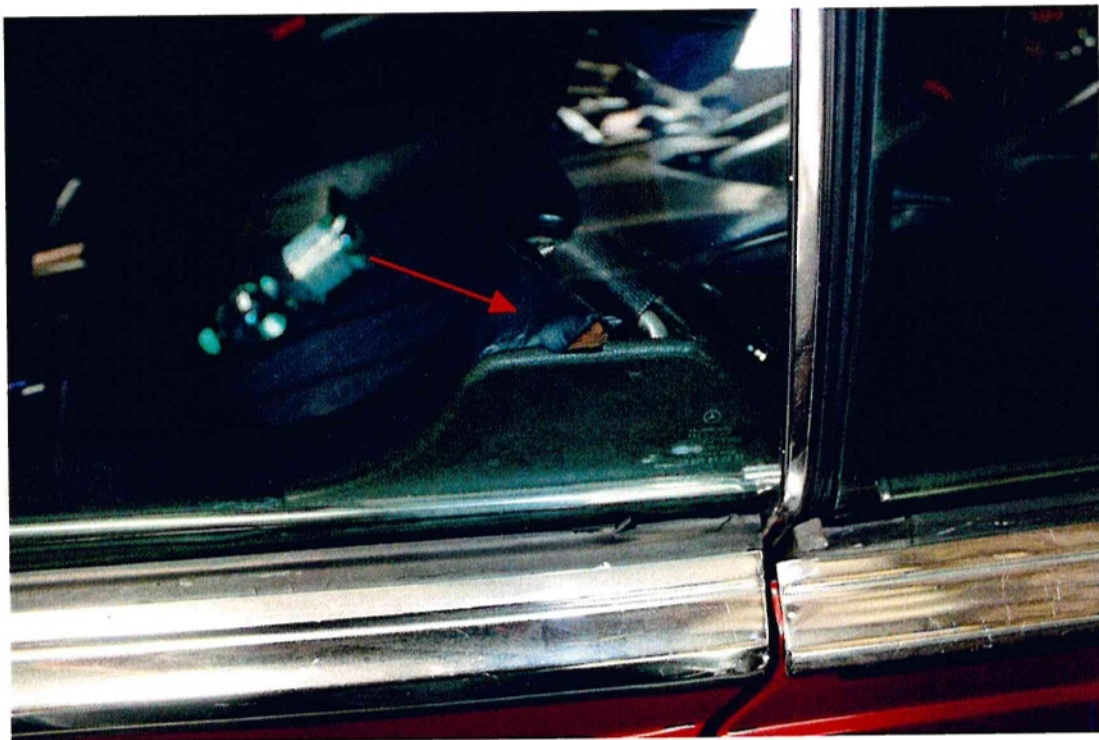


Bild 22 : Seitenverkleidungen mit Alterungsspuren

Duplikat

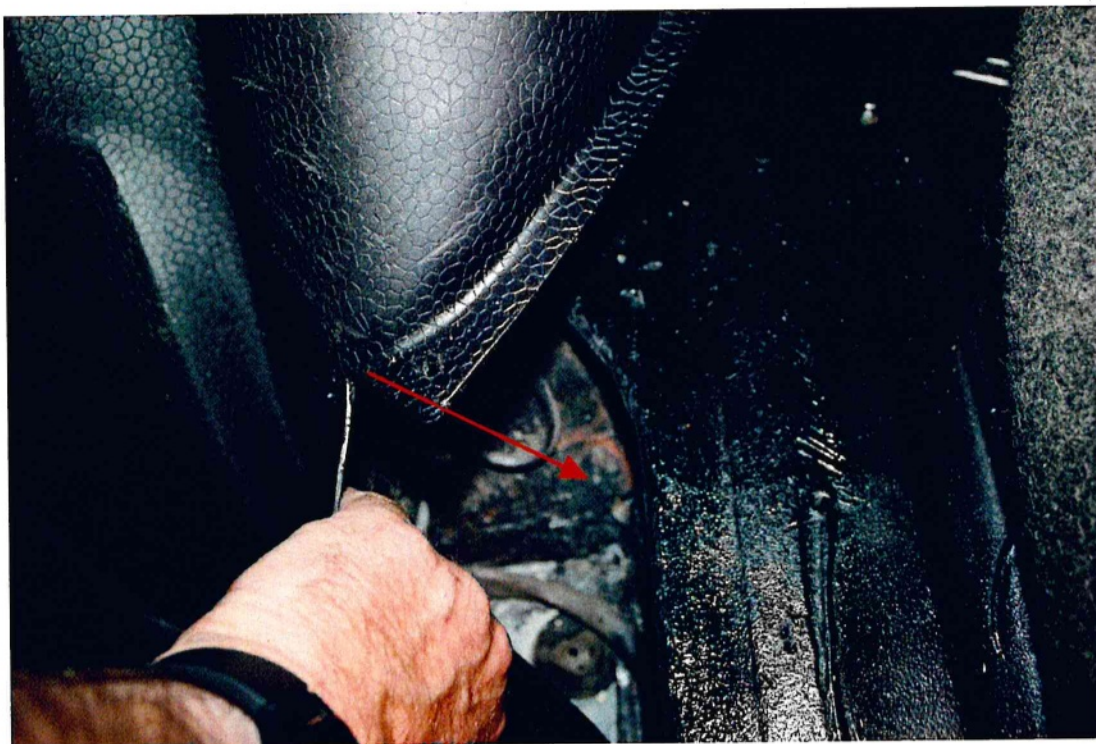


Bild 23 : Korrosion am im Heckbereich des Kofferraumboden.

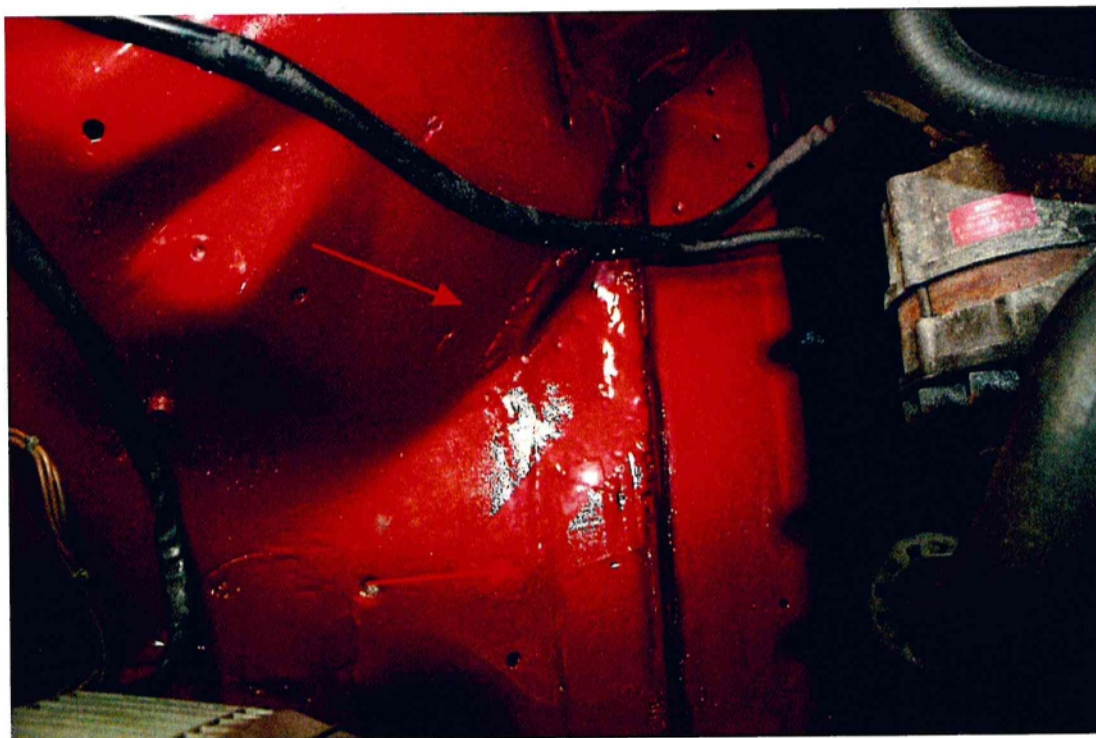


Bild 24 : Reparaturbleche im Radhaus vorn rechts

Duplikat



Bild 25 : Farbantragungen an den Anbauteilen

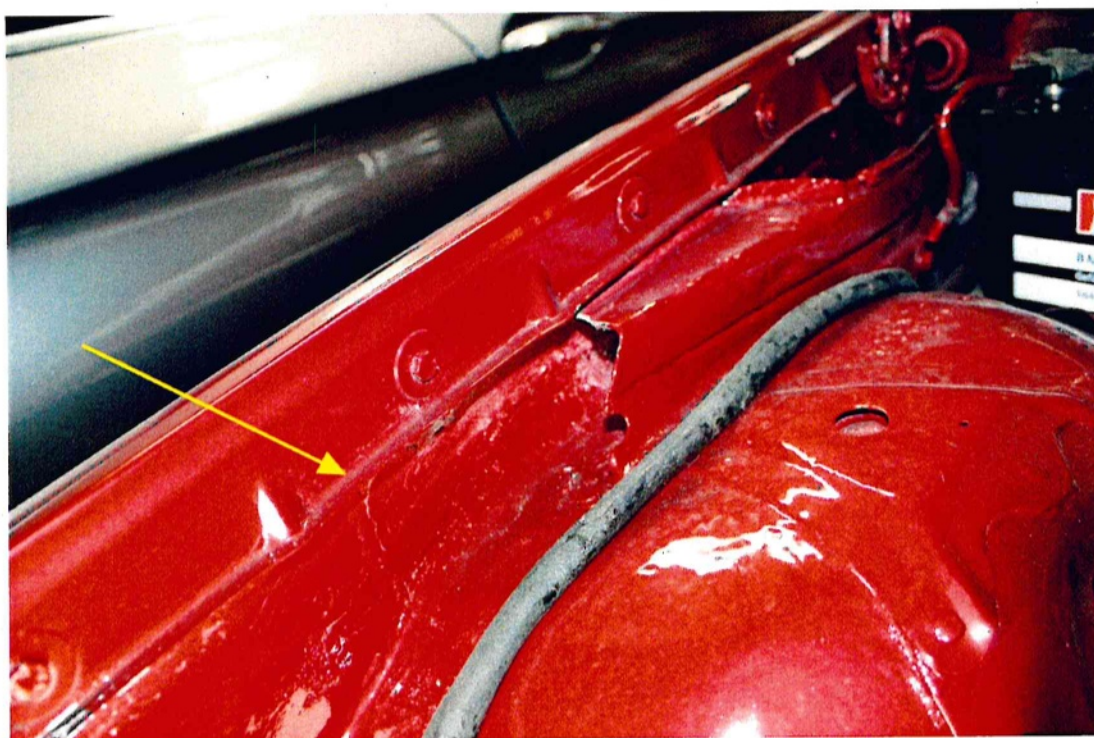


Bild 26 : Reparaturbleche und Abdichtungen im rechten Radhaus

Duplikat

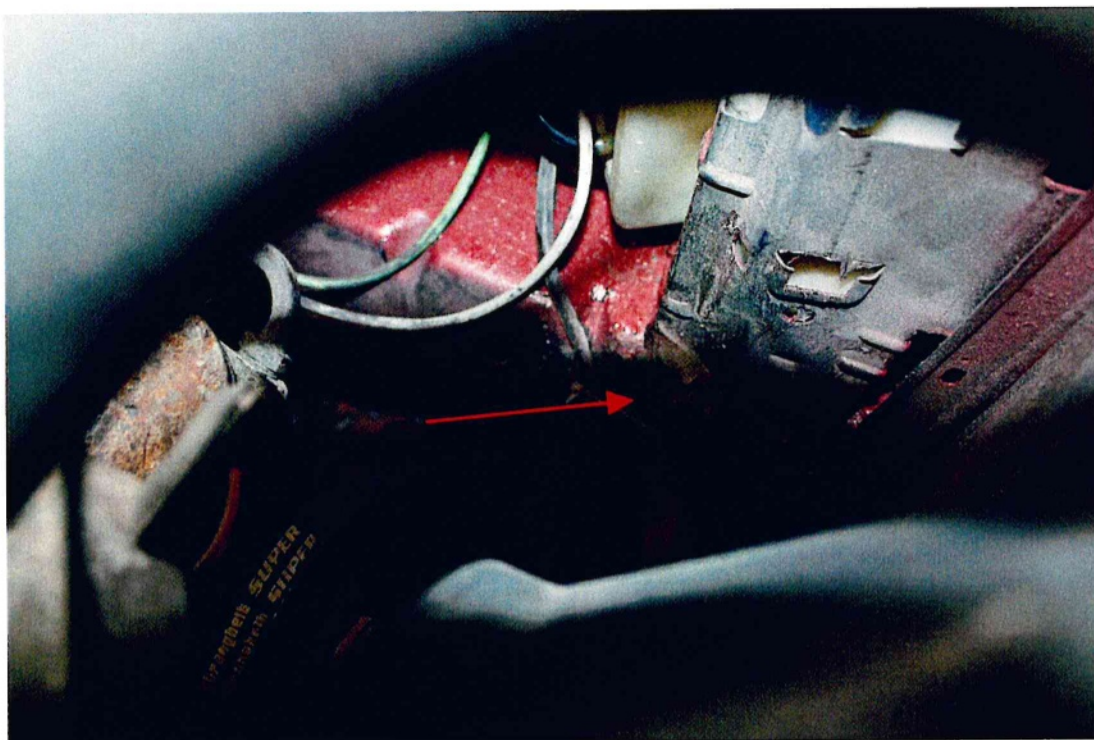


Bild 27 : Korrosion am Kühlerstehblech links

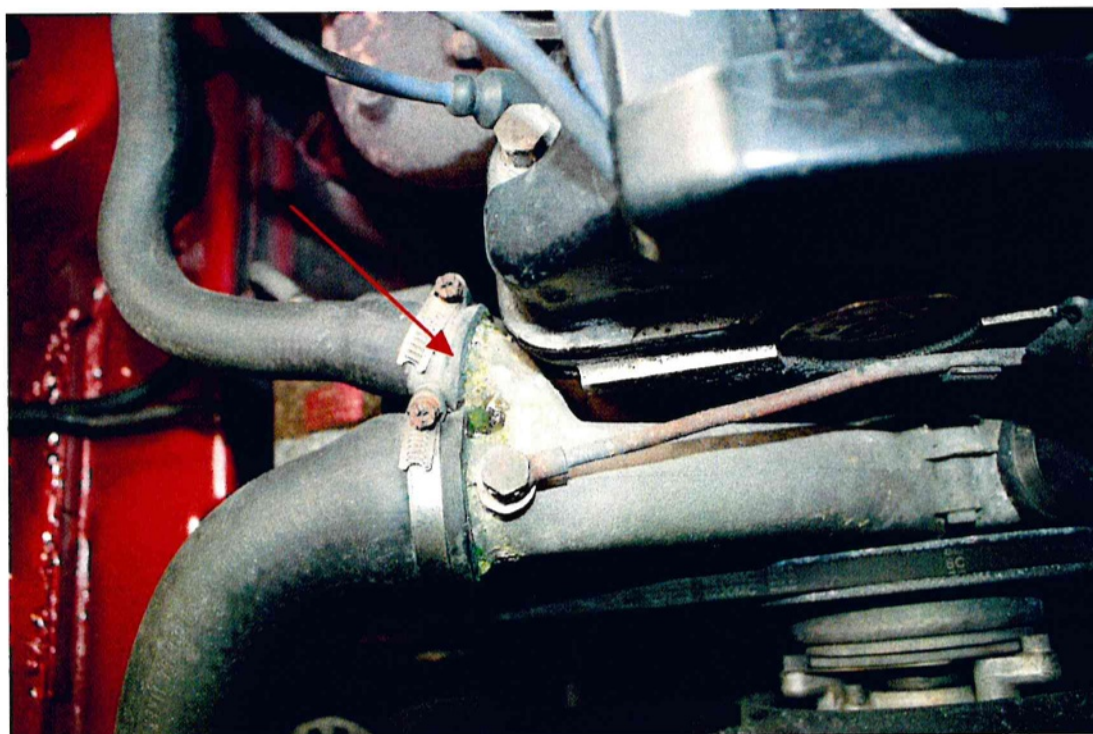


Bild 28 : Kühlwasserundichtigkeit

Duplikat

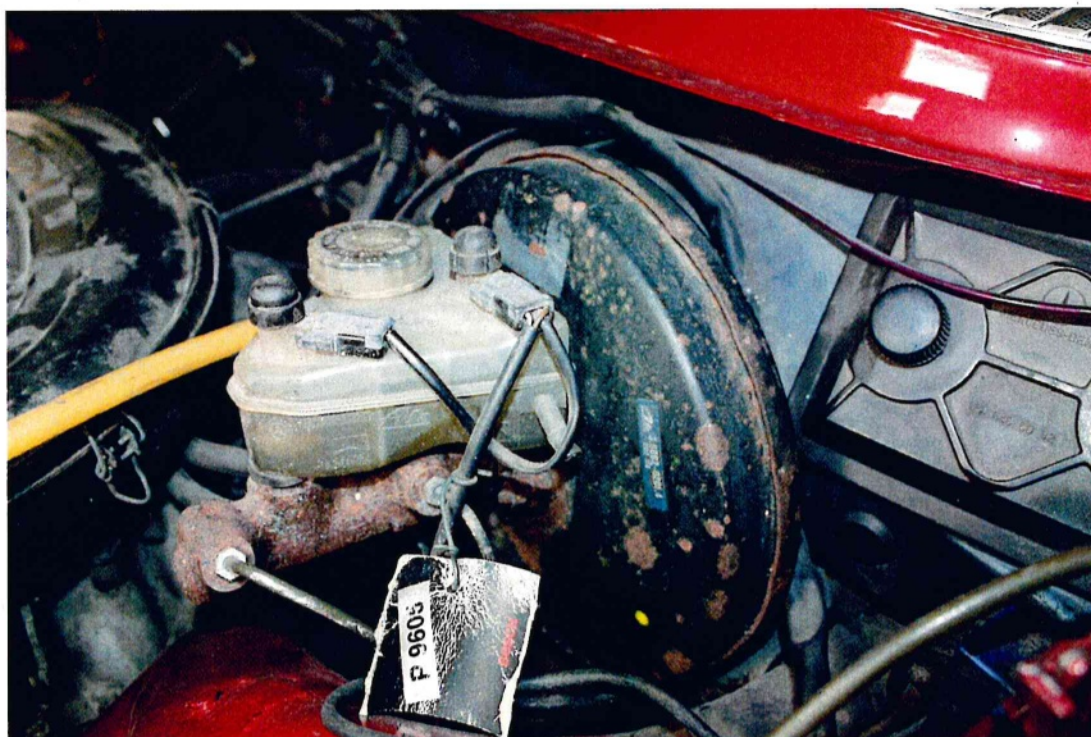


Bild 29 : Bremskraftverstärker angerostet. Unterseite nicht beurteilbar.

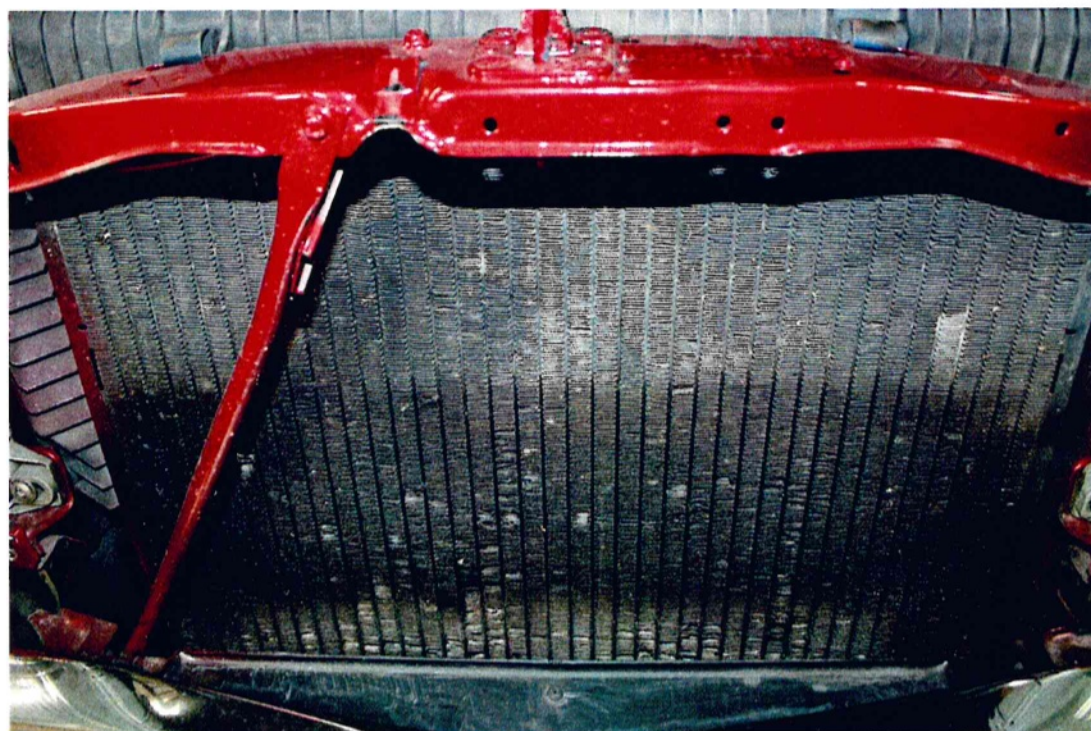


Bild 30 : Schäden im Kühlernetz

Duplikat

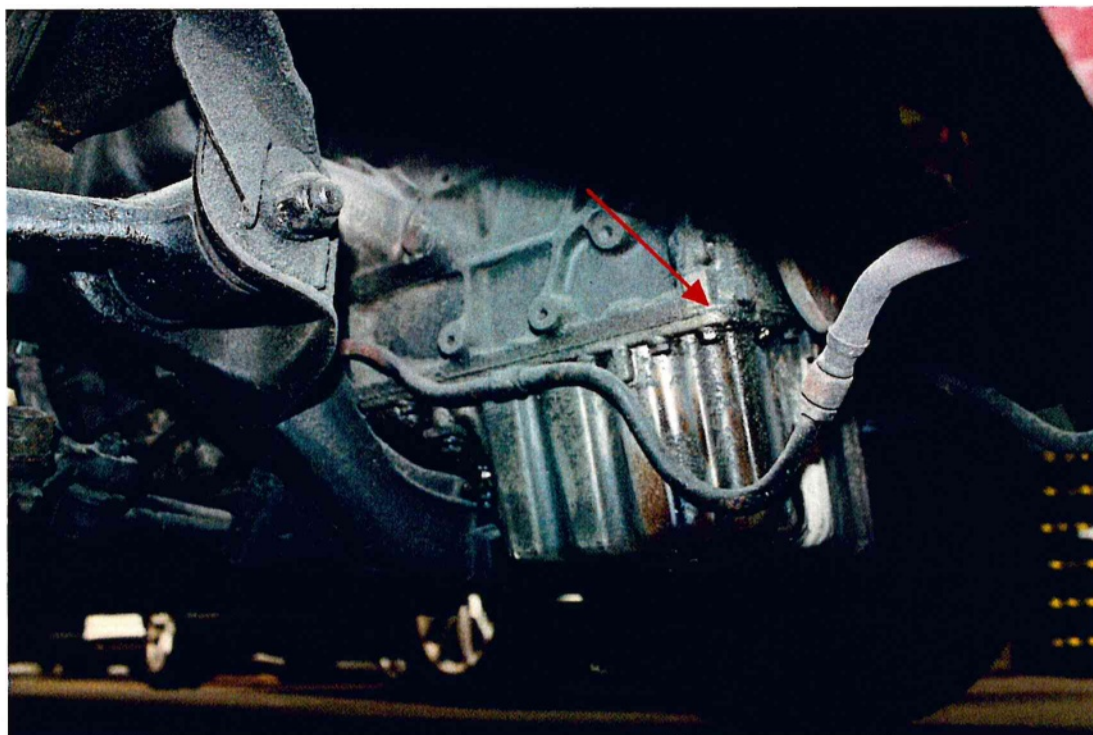


Bild 31 : Ölundichtigkeit am Motor

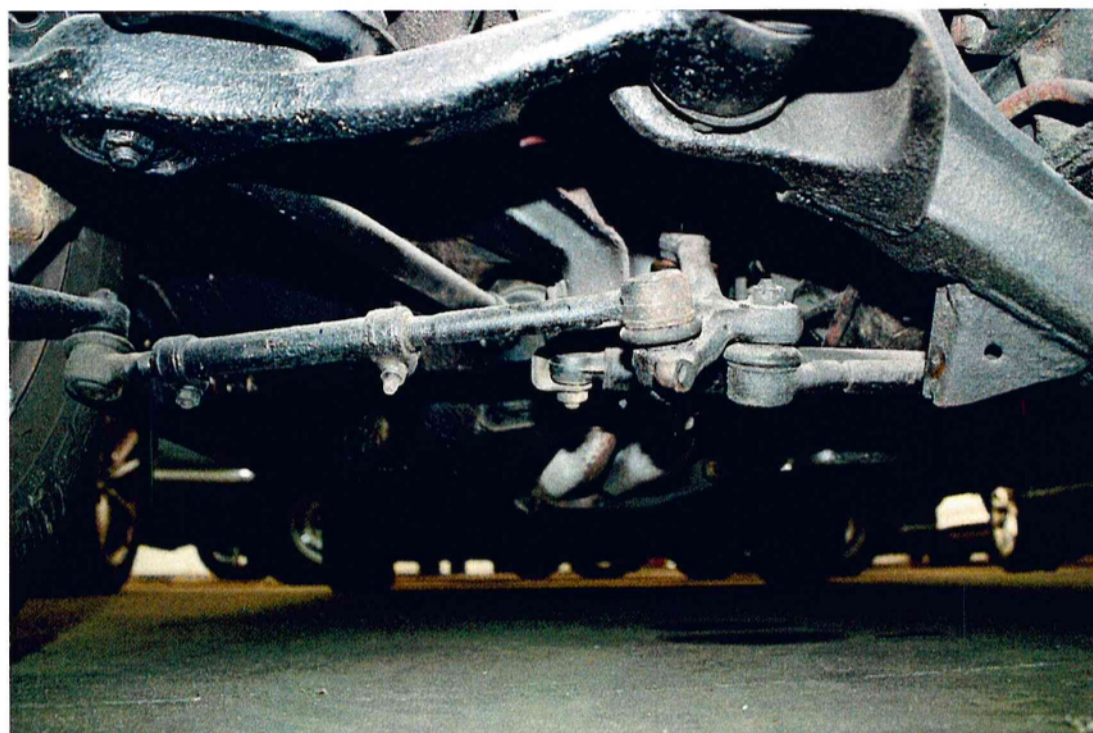


Bild 32 : Unterbodenansicht

Duplikat

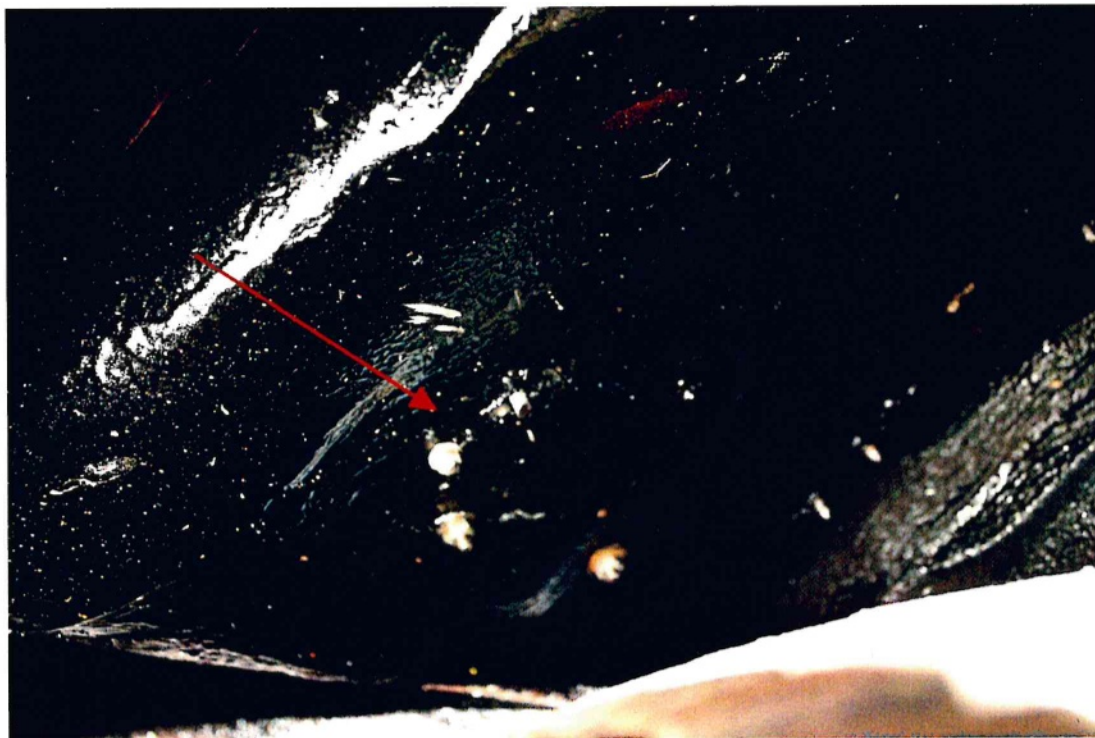


Bild 33 : Reparaturblech im vorderen Radhaus.



Bild 34 : Korrosion an der Wagenheberaufnahme vorn links

Duplikat

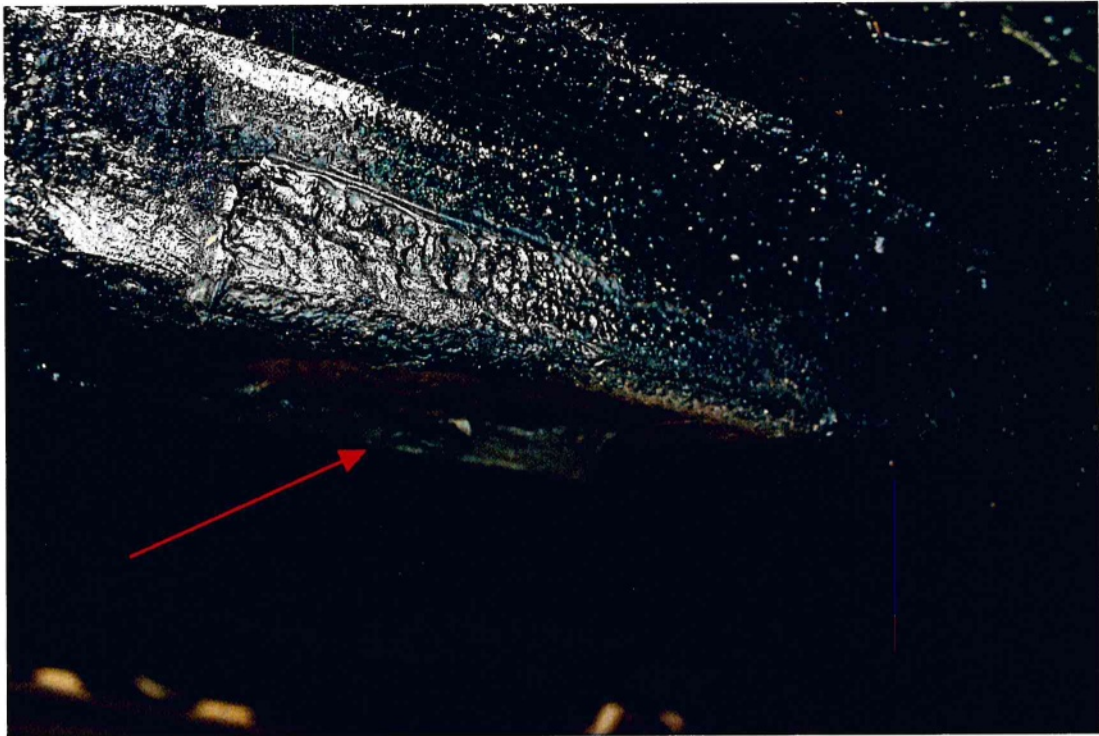


Bild 35 : Unterbodenprofil vorn links eingedrückt

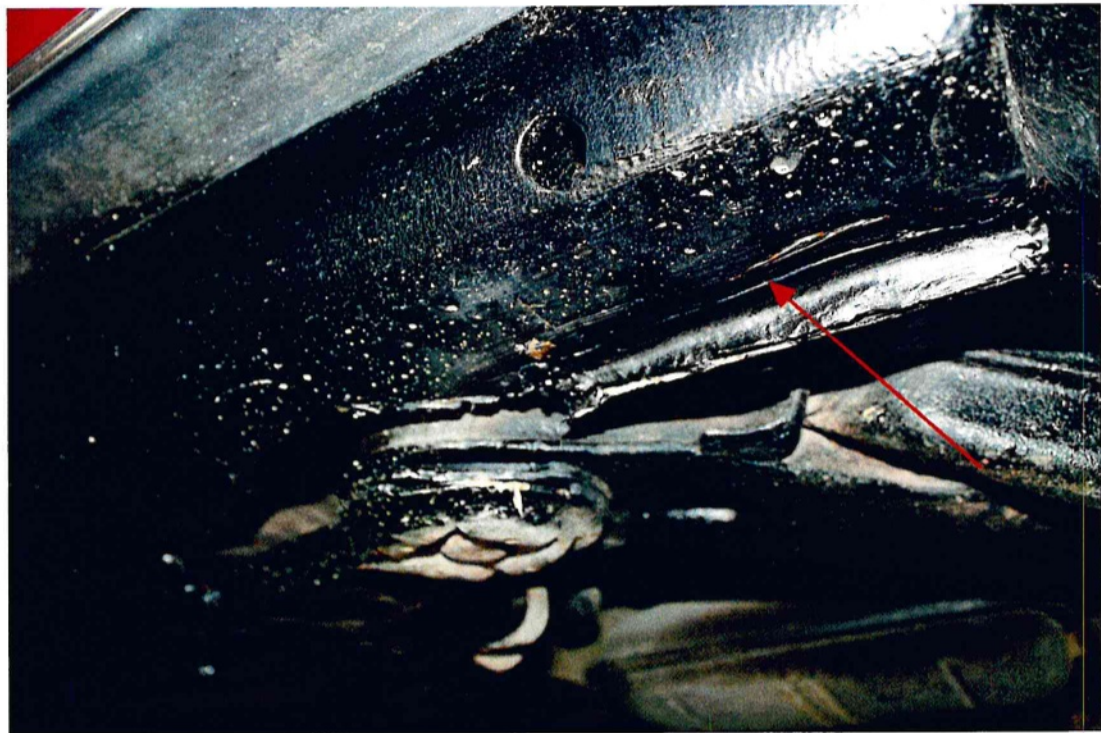


Bild 36 : Schweller rechts bearbeitet. Dick abgedichtet

Duplikat



Bild 37 : Schwellerbereiche mit Unterbodenschutz bearbeitet. Risiko Korrosion



Bild 38 : Reparaturbleche im Radhaus rechts