FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH
Zertifiziertes Unternehmen nach DIN EN ISO 9001:2008
Sachverständigen-Büro Mario Krenzlin
Caasmannstraße 5, 14770 Brandenburg an der Havel

TÜVRheinland®
FSP

Sachverständigen-Büro
Mario Krenzlin
Tel. 03381 /2087311
Funk 0172 / 7821416
info@brandenburg-gutachter.de

Gerichtsvollzieherin
Maja Krieg
Carl-Reichstein-Str.13
14770 Brandenburg an der Havel

W E R T G U T A C H T E N

Gutachten-Nummer:	102603136
Auftrag vom:	29.09.2026
Fahrzeugart:	Motoryacht
Besichtigungstag:	20.10.2026
Besichtigungsort:	Stadtmarina Brandenburg Am Hafen 7 14770 Brandenburg an der Havel

Motoryacht

Hersteller:	Bayliner
Typ:	2855 CS Cierra
Bootsnummer:	BL2B43STC494
Baujahr:	1994
Hauptbaustoff:	GFK
Maße:	L 9,00 B 2,5
Motor:	Einbaumotor
Typ:	Mercruiser 7,3
Antrieb:	Z-Antrieb

Auftrag

Im Auftrag der Gerichtsvollzieherin erfolgte die Besichtigung und Bewertung der sichergestellten Motoryacht mit der Rumpfidentifikationsnummer BL2B433STC494. Gegenstand des Auftrags ist die Ermittlung des gegenwärtigen Verkehrswertes unter Berücksichtigung des festgestellten Zustandes, der vorhandenen Ausstattungen sowie der aktuellen Marktsituation.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung erfolgte in einer Halle am aufgebockten und stark verschmutzten Boot. Ein Motorprobelauf konnte nicht durchgeführt werden. Die elektrische Anlage konnte aufgrund erheblicher Mängel an der Bootselektrik sowie vollständig entladener Akkus ebenfalls nicht in Betrieb genommen werden. Eine Funktionsprüfung der Motorisierung und der elektrischen Einrichtungen war daher nicht möglich.

Zustandsbeschreibung

Das Boot weist im besichtigten Vorderschiffs- und Deckbereich einen deutlich vernachlässigten Pflege und Erhaltungszustand auf. Die Oberflächen, Decksluken und Windschutzscheiben sind stark verschmutzt. Das Fahrverdeck zeigt deutliche Alterungs- und Verschleißerscheinungen. Die Ankerwinde wurde demontiert und das Bootsdeck nicht fachgerecht verschlossen. Die elektrischen Anschlüsse wurden nicht isoliert und liegen auf der metallischen Ankerkette.

Hinweis: Elektrische Anlage nicht in Betrieb nehmen

Der Unterwasseranstrich ist weitgehend erhalten, jedoch erneuerungsbedürftig. Der Z-Antrieb befindet sich in einem schlechten Pflege- und Erhaltungszustand mit starken Bewuchsresten, Ablagerungen und Beschichtungsschäden. Die Gummifaltbeläge sind, soweit erkennbar, porös und erneuerungsbedürftig.

Der Motorraum befindet sich in einem stark verschmutzten und vernachlässigten Zustand. Am Motor und an den Nebenaggregaten sind Korrosionserscheinungen Sowie teilweise abgelöste Beschichtungen erkennbar. Die elektrische Installation weist lose und ungeordnete Leitungen sowie ungeschützte Anschlussstellen auf.

Ein Motorprobelauf und eine Funktionsprüfung der Aggregate waren nicht möglich. Angaben und Nachweise über eine fachgerechte Einwinterung des Motors bei der letzten Außerbetriebnahme liegen nicht vor. Frostbedingte Schäden am Motor und am Kühlsystem können daher nicht ausgeschlossen werden.

Die Plicht einschließlich des Steuerstandes befindet sich in einem stark verschmutzten und vernachlässigten Zustand. Sitzpolster und Sitzverkleidungen weisen starke Verfärbungen sowie teilweise Risse und Scheuerstellen auf. Bodenflächen und Randbereiche sind mit Schmutz uns Staubreste belegt. Die Sichtfolien des Verdeckes sind stark eingetrübt, vielfach eingerissen und durchlöchert. Eine Funktionsprüfung der Instrumente war nicht möglich.

Der Kajütbereich einschließlich Pantry, Schlafplätzen und Nasszelle befindet sich in einem ungepflegten und stark verschmutzten Zustand. Polster und Matratzen weisen ausgeprägte Flecken und Verfärbungen auf. Verkleidungen und Einbauten zeigen teilweise Beschädigungen auf. Stellenweise liegen elektrische Leitungen offen und lose. Die Sanitäreinrichtungen sind stark verschmutzt und mit Ablagerungen behaftet. Aufgrund abgestellter Gegenstände und übereinander gelagerter Polster waren Teilbereiche nur eingeschränkt einsehbar. Eine Funktionsprüfung der elektrischen Geräte sowie der Wasser- und Sanitäranlage war nicht möglich.

Zusammenfassung / Ergebnis

Die Motoryacht „Blue Merlin", Fabrikat Bayliner, Baujahr gemäß Baunummer 1994, befindet sich nach einer Standzeit von mehreren Jahren in einem stark vernachlässigten Gesamtzustand. Festgestellt wurden erhebliche Verschmutzungen und grünliche Ablagerungen an Rumpf und Deck, ein ungleichmäßiger Unterwasseranstrich sowie ausgeprägte Bewuchs- und Ablagerungsspuren am Z-Antrieb. Die Funktionsfähigkeit von Motor, Antrieb und Bordtechnik ist nicht nachgewiesen. Ein konkreter Motor- oder Getriebeschaden lässt sich daraus jedoch nicht ableiten.

Für die Wertableitung wird der zugrunde gelegte Marktwert eines vergleichbaren, betriebsbereiten Bootes in ordentlichem Erhaltungszustand von rund 15.000 € angesetzt. Hiervon sind zustandsbedingte Abschläge für die erforderliche Reinigung und Aufarbeitung, die technische Durchsicht und Wiederinbetriebnahme sowie das verbleibende Risiko aufgrund der ungeprüften technischen Anlagen vorzunehmen.

Daraus ergibt sich ein **Verkehrswert von 4.000,00 €**

Schlusswort

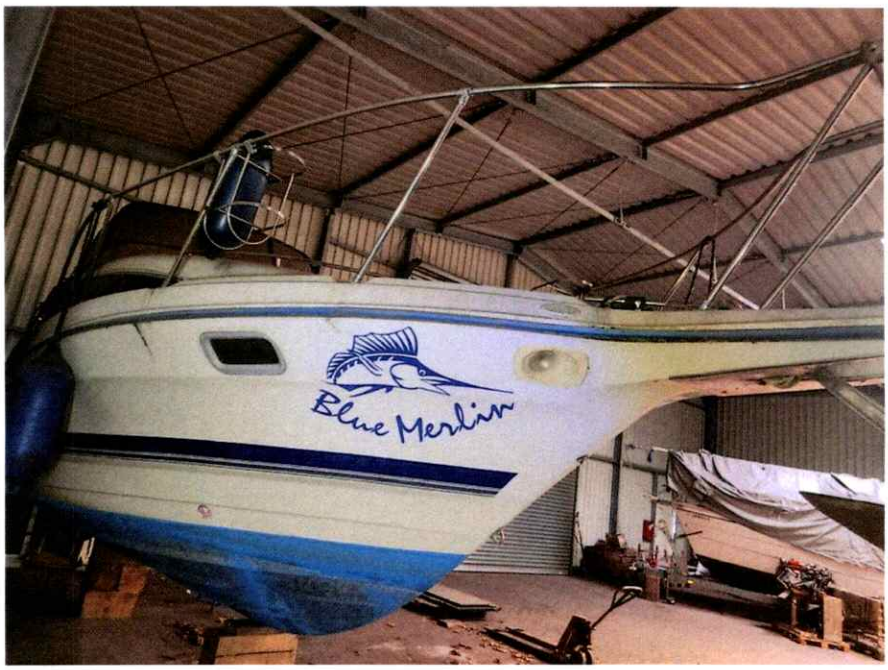
Das Wertgutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

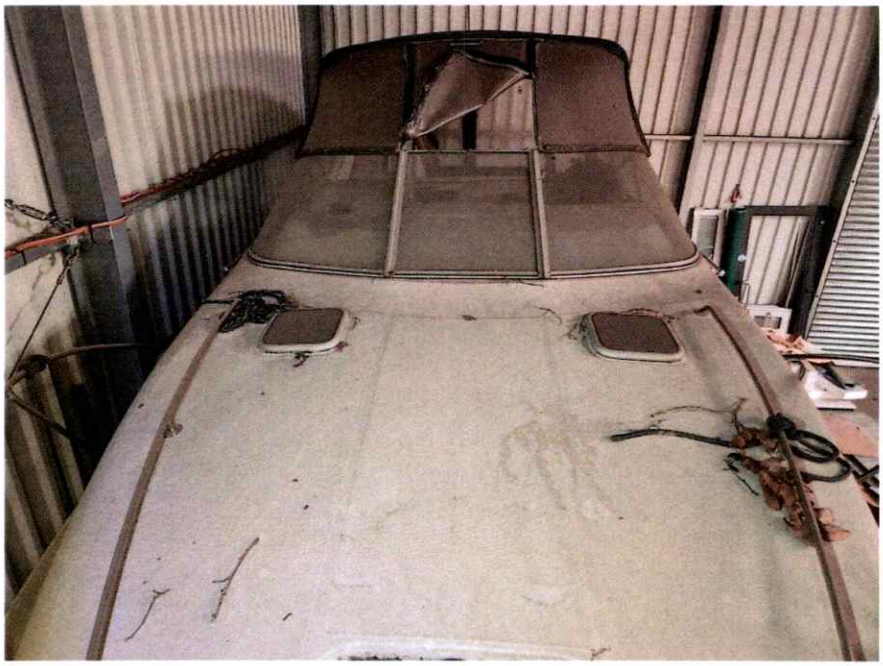
Mario Krenzlin
Sachverständiger

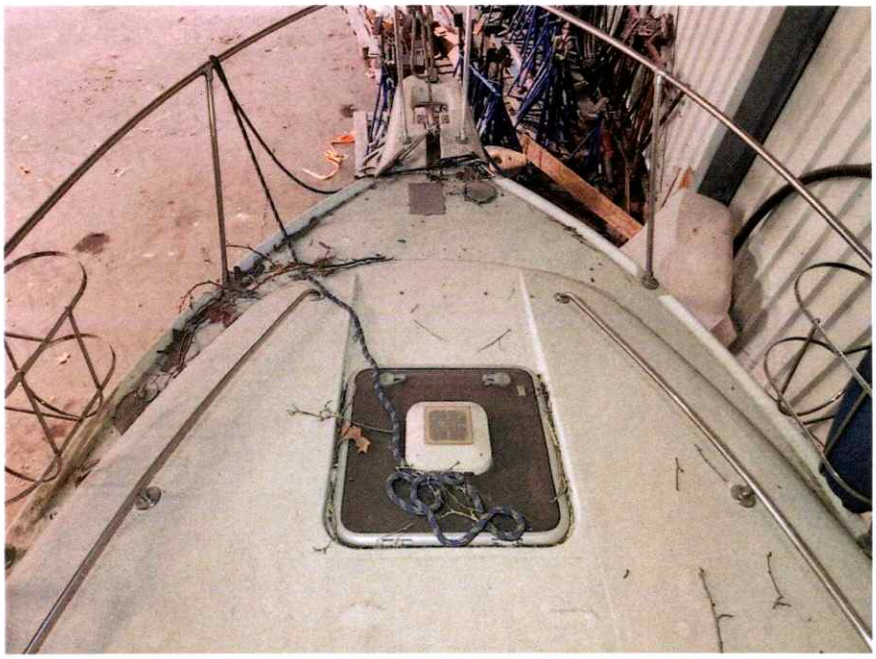
Brandenburg, den 28.10.2026



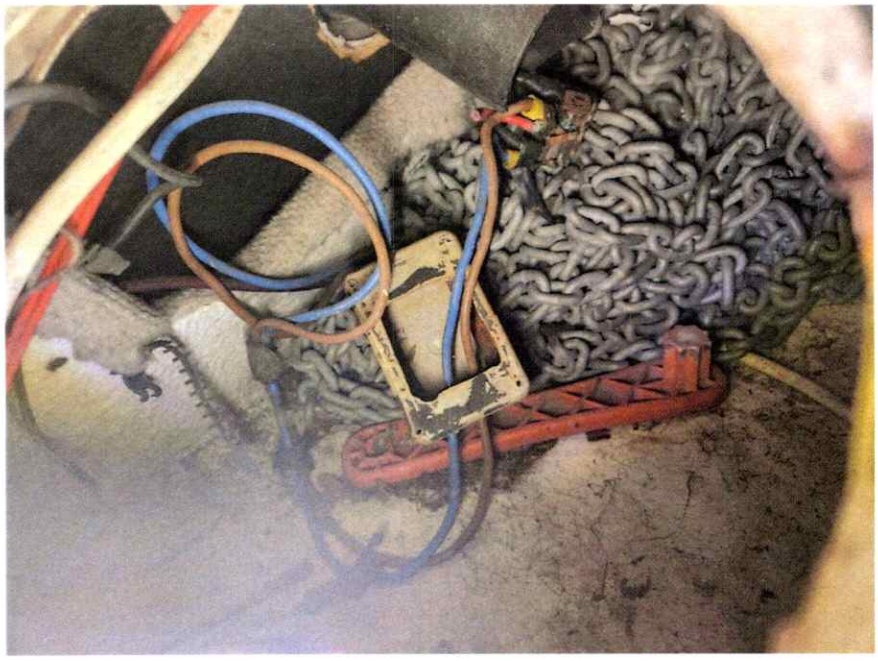

Blue Merlin

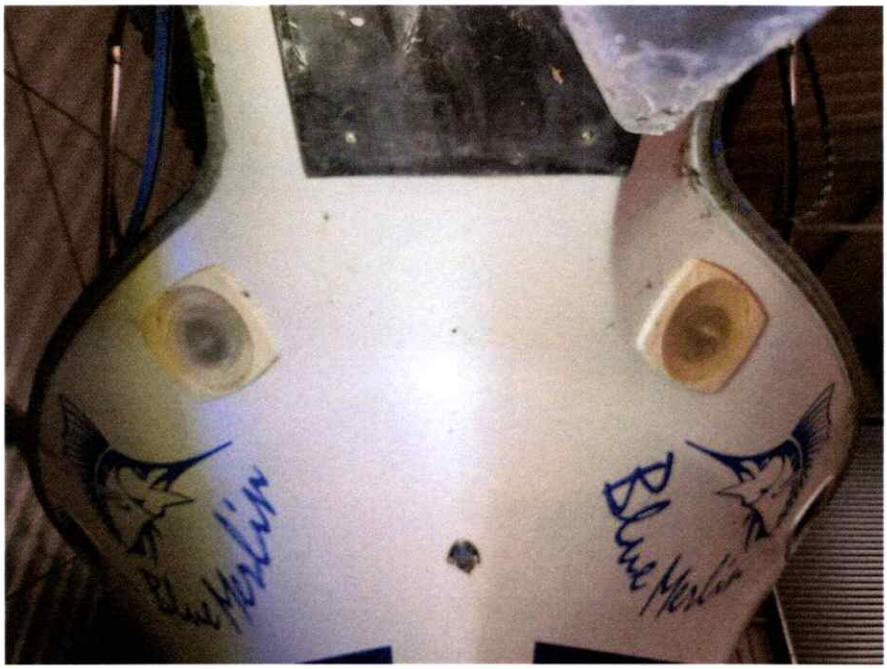

Blue Merlin














BL2B43STC494





