

DEKRA-Nr: [REDACTED]

vom 18.05.2026

DEKRA Automobil GmbH
Anton-Ditt-Bogen 1a, 80939 MünchenHerr
Selwitschka F.
Gerichtsvollzieher
Bunzlauer Str. 19/Rgb.
80992 MünchenDEKRA Automobil GmbH
Niederlassung München
Anton-Ditt-Bogen 1a
80939 München
Telefon [REDACTED]
Fax [REDACTED]
E-Mail [REDACTED]Ansprechpartner:
[REDACTED]
[REDACTED]

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

nicht vorhanden

FIN [REDACTED]

Auftraggeber
Ihr Auftrag vom
BesichtigungHerr Selwitschka F., Gerichtsvollzieher, Bunzlauer Str. 19/Rgb., 80992 München
08.05.2026, [REDACTED] durch Herrn Selwitschka
15.05.2026 um 09:00 Uhr
[REDACTED]

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 15.05.2026 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Einkaufswert (Restwert) am Markt ermittelt		3.160,00 EUR

Dieser Wert beinhaltet die gegebenenfalls vom Veräußerer zu entrichtende Mehrwertsteuer.

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 08.05.2026 wurde ein Bewertungsgutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte [REDACTED], durch Herrn Selwitschka. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 15.05.2026.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 15.05.2026 um 09:00 Uhr durch [REDACTED] bei [REDACTED], im Beisein von [REDACTED].

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die abgelesene Fz.- Ident-/Objektnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:

1 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- HU-Bericht: DEKRA Automobil GmbH Nr: [REDACTED] vom 12.09.2023

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Besonderes

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 133 µm bis 225 µm festgestellt.

Das in Rede stehende Fahrzeug wies Nachlackierungen in mehreren Berichen auf.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Kennzeichen	nicht vorhanden
Tag der Erstzulassung	12.10.2011

Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht nachgewiesen

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	BAYER.MOT.WERKE-BMW
Marke	BMW

Zustandsbeschreibung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Der Wartungsnachweis ist lückenhaft. Letzte Wartung erfolgte am 05.06.2019 bei Kilometerstand 279.674.

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

Stoßfängerverkleidung vorne mehrfach angeschrammt, verformt und gebrochen, erneuern; Aussenspiegel rechts angeschrammt, lackieren mit Lackaufbau; Dachrahmen rechts mehrfach eingedellt, instandsetzen; Tür hinten rechts eingedrückt und verkratzt, instandsetzen; Seitenwand hinten rechts eingedellt, instandsetzen; Tankklappe eingedellt, instandsetzen; Schwellerverkleidung rechts verformt, erneuern; Stoßfängerverkleidung hinten mehrfach verformt, gestaucht und verschoben, erneuern; Seitenwand hinten links eingedellt, instandsetzen; Tür vorne links eingedrückt, instandsetzen; Aussenspiegel links angeschrammt, lackieren mit Lackaufbau; Schwellerverkleidung links mehrfach verformt, erneuern; Seitenwand vorne links angeschrammt, lackieren mit Lackaufbau; Unterbodenverkleidung vorne zerstört, erneuern; Ölverlust im Motorraum - Diagnose erforderlich, instandsetzen; Wagenheberaufnahme hinten rechts fehlt, erneuern; Reifen vorne links drucklos, erneuern; Starterbatterie tiefentladen, erneuern.

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

[REDACTED]
Dipl.-Ing. (FH)

Von der Industrie- und Handelskammer
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
zuständig: Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

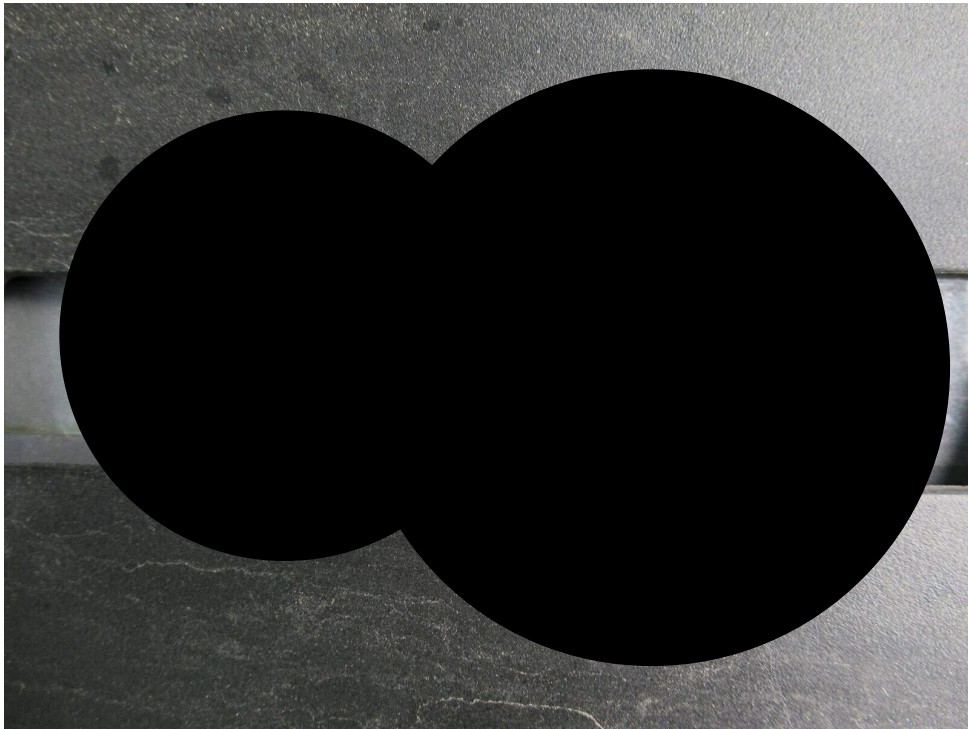


Bild 5 : Fahrzeugidentnummer



Bild 6 : Innenraum hinten



Bild 7 : Motorraum - Ansicht von oben



Bild 8 : Unfallschaden vorne rechts



Bild 9 : Luftführung vorne rechts unten gebrochen



Bild 10 : Aussenspiegel rechts angeschrammt



Bild 11 : Dachrahmen rechts mehrfach eingedellt

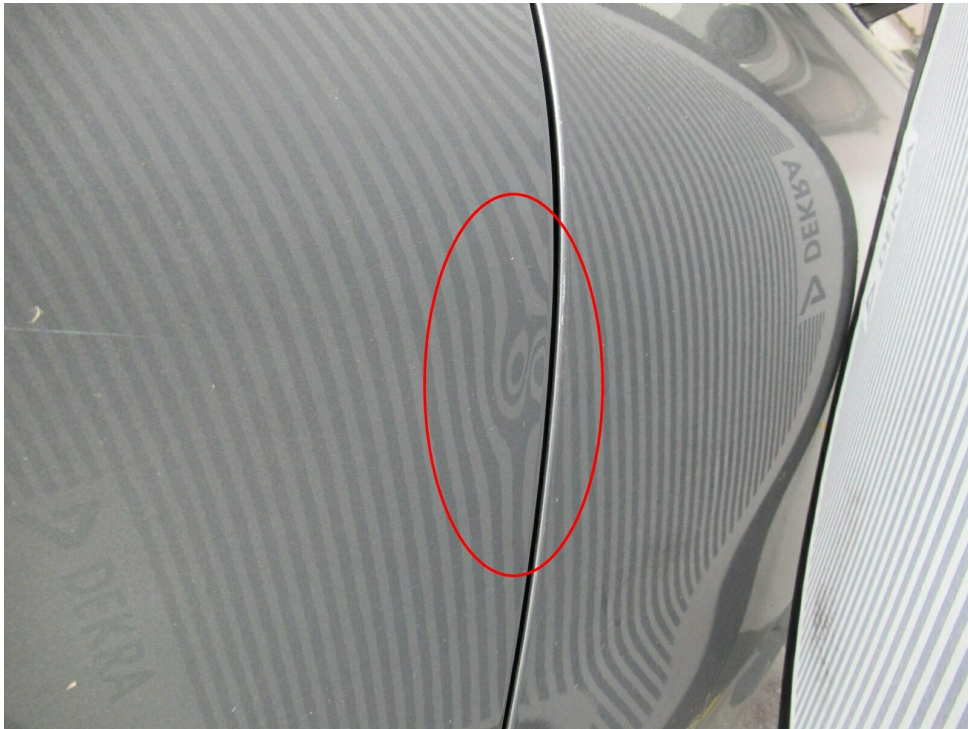


Bild 12 : Tür hinten rechts eingedrückt



Bild 13 : Tür hinten rechts verkratzt



Bild 14 : Seitenwand hinten rechts eingedellt

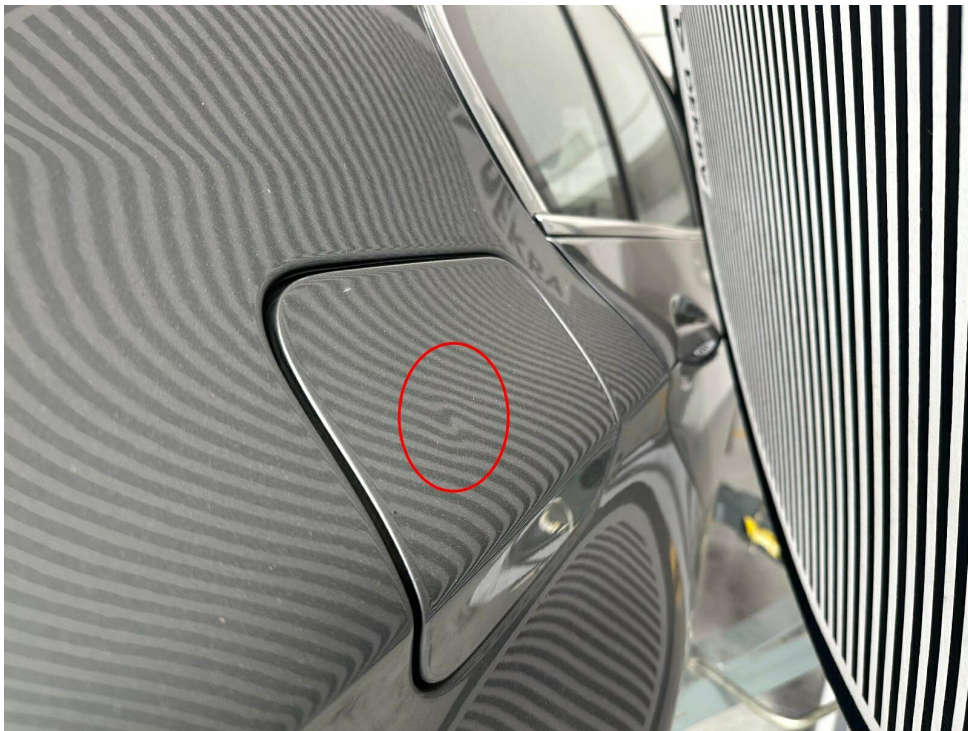


Bild 15 : Tankklappe eingedellt



Bild 16 : Schwellerverkleidung rechts deformiert und angeschrammt

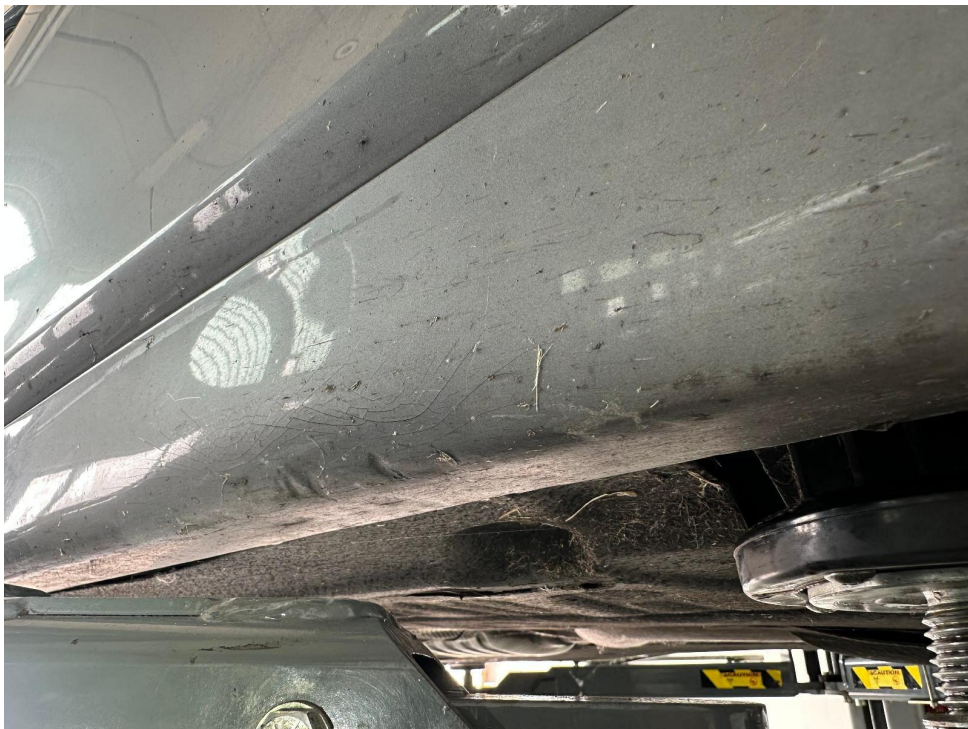


Bild 17 : Schwellerverkleidung rechts deformiert und angeschrammt (Detail)



Bild 18 : Stoßfängerverkleidung hinten mehrfach deformiert



Bild 19 : Stoßfängerverkleidung hinten gestaucht



Bild 20 : Seitenwand hinten links mehrfach eingedellt



Bild 21 : Tür vorne links eingedrückt



Bild 22 : Aussenspiegel links angeschrammt



Bild 23 : Schwellerverkleidung links mehrfach verformt



Bild 24 : Stoßfängerverkleidung und Seitenwand vorne links angeschrammt



Bild 25 : Ansicht vorne unten

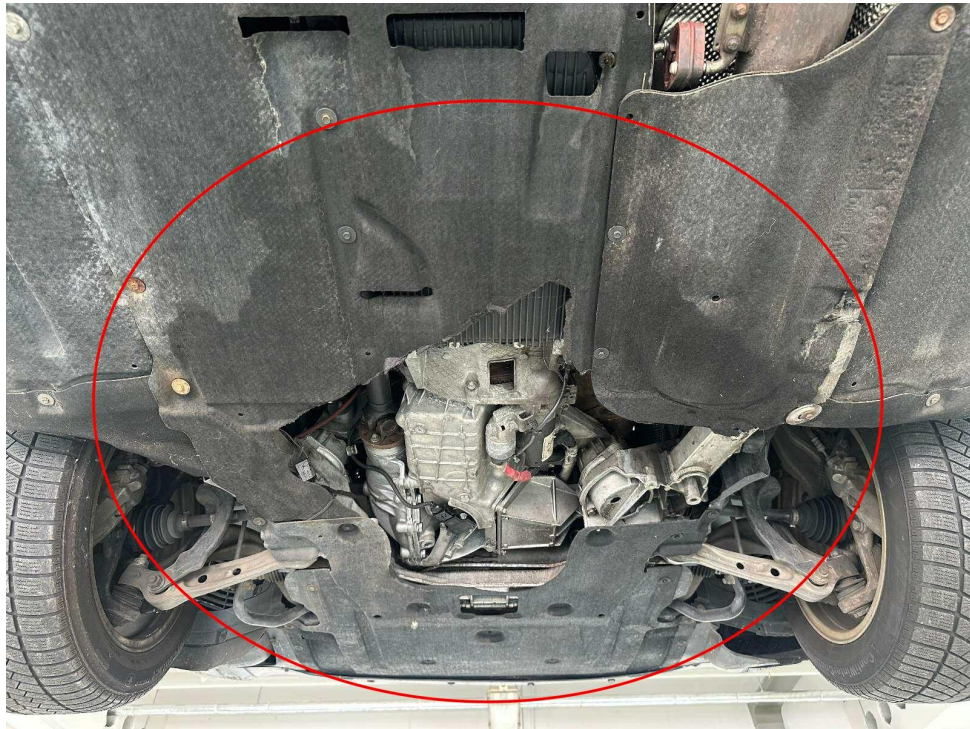


Bild 26 : Unterbodenverkleidung vorne zerstört



Bild 27 : Ölverlust im Motorraum

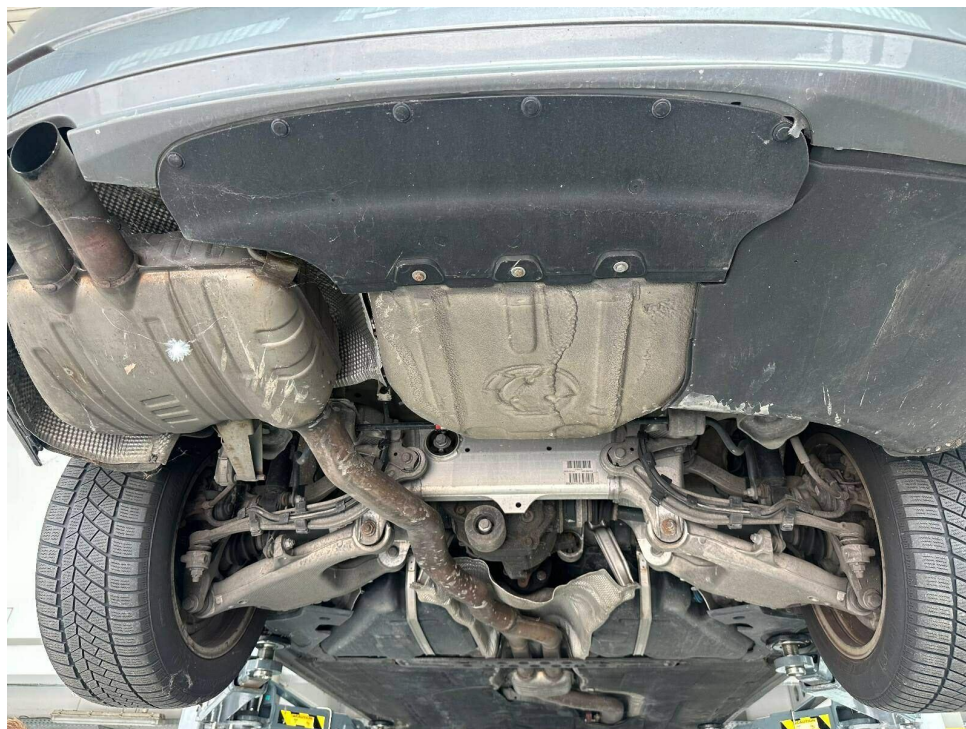


Bild 28 : Ansicht hinten unten