

DEKRA Automobil GmbH
Neefestr. 131, 09119 Chemnitz

Landgericht Chemnitz
Hohe Str. 19/23
09112 Chemnitz

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Chemnitz
Neefestr. 131
09119 Chemnitz
Telefon 0371 / 3513-0
Fax 0371 / 3513-100
E-Mail chemnitz.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Mario Gottschalk
Tel. direkt 0371 3513-202

Versandblatt



DEKRA Automobil GmbH
Neefestr. 131, 09119 Chemnitz

Pitstop.de GmbH
Brunshofstr. 7
45470 Mülheim

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Chemnitz
Neefestr. 131
09119 Chemnitz
Telefon 0371 / 3513-0
Fax 0371 / 3513-100
E-Mail chemnitz.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Mario Gottschalk
Tel. direkt 0371 3513-202

Schadengutachten

Kennzeichen

BZZ

Schadenart	Kasko
Versicherungsnummer	.
Auftraggeber	Pitstop.de GmbH, Brunshofstr. 7, 45470 Mülheim
Ihr Auftrag vom	14.05.2024, telefonisch
Besichtigung	14.05.2024 um 08:30 Uhr Firma pitstop.de GmbH, Neefestr. 66, 09119 Chemnitz
Reparaturauftrag	nicht erteilt, fiktive Abrechnung
Plausibilität	ein Schadenereignis
Vorschaden	vorhanden

Zusammenfassung und Ergebnis

		ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten		4.873,95 EUR	5.800,00 EUR
Wiederbeschaffungswert	differenzbesteuert	10.243,90 EUR	10.500,00 EUR
Schadenverhältnis	56%		
Restwert		3.613,45 EUR	4.300,00 EUR
Gebot gültig bis: 14.06.2024			
Abzüge nfa Teile	keine		
Abzüge nfa Lackierung	keine		

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 14.05.2024 wurde ein Schadengutachten unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 14.05.2024 um 08:30 Uhr durch Herrn Mario Gottschalk bei Firma pitstop.de GmbH, Neefestr. 66, 09119 Chemnitz, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person.

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Im Falle einer Schadenerweiterung oder bei Schwierigkeiten im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung ist die DEKRA Niederlassung zu benachrichtigen, damit ggf. eine Nachbesichtigung vorgenommen werden kann. Betroffene Altteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Es konnten keine Angaben zu Vorschäden eingeholt werden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass eine Vorsteuerabzugsberechtigung des Versicherungsnehmers besteht.

Nachdem zum gegenwärtigen Zeitpunkt der Schadentag nicht bekannt ist, wurde die Ermittlung sämtlicher Werte auf das Besichtigungsdatum abgestellt.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Landgericht Chemnitz, Hohe Str. 19/23, 09112 Chemnitz
Kennzeichen	██████████
Tag der Erstzulassung	19.11.2015
Zul.Besch. Teil1/Fz-Schein vom	19.11.2015

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	11 / 2024
---------------	-----------

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	OPEL

Typ / Verkaufsbezeichnung	P-J/SW / Astra 1.4 Turbo Sports Tourer ecoFLEX Start/Stop Edition
Aufbauart	Kombi
HSN / TSN	0035 / ASL
Fahrzeug-Ident.-Nr.	W0LPD8ECXG8014485
Türen	5
Sitzplätze	5
Farbe	Blau
Lackierung	Metallic
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	103 kW / 1364 cm ³
Schadstoffklasse	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	86.546

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 92 H	Falken / Eurowinter HS02	W/O	8 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 H	Falken / Eurowinter HS02	W/O	8 mm
2 links	205 / 60 R 16 92 H	Falken / Eurowinter HS02	W/O	8 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 H	Falken / Eurowinter HS02	W/O	8 mm
Pannenset				

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Ablagefächer, Airbag: Brust-Becken-Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer, Airbag: Frontairbags, Fahrer- und Beifahrer, Airbag: Kopfairbag vorne und hinten außen, Anti-Blockier-System (ABS), Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite elektr. einstell- und beheizbar, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Dachreling schwarz, Dekorleisten Dolomit, hellgrau, Drehzahlmesser, EasyAccess Gepäckraumabdeckung, Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP - Plus), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Geschwindigkeitsregler, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Kindersicherung in den hinteren Türen, manuell, Klimaanlage, Kopfstützen (2) hinten, Kopfstützen vorn, aktiv, Lenkrad: Lederlenkrad, Lenksäule höhen/- längseinstellbar, Parkpilot, Einparkhilfe hinten, Polster: Stoff, Radio: CD 400, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruck-Kontrollsystem, Räder: Stahl 6.5 J x 16 mit Reifen 205/60 R16, Servolenkung, Sicherheitsgurte: Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen, Sitze: Komfortsitze, vorn, Start/Stop System, Steckdose, 12V in der Mittelkonsole, Tagfahrlicht, Traction Control (TC) Plus, Verzurrosen 4 im Gepäckraum, Vorrüstung für Kindersitzbefestigungs-System ISOFIX, Wegfahrsperrung, Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Sonderausstattung

Lackierung: Zweischicht-Metallic, Paket: Innenraum-Paket, ~~01200~~ Ergonomiesitz mit Gütesiegel AGR Fahrersitz

Allgemeinzustand und Wartung

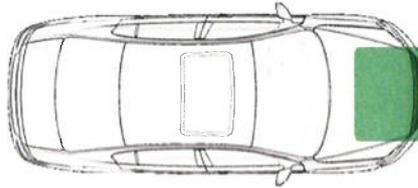
Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers durch einen Verkehrsunfall entstanden sein. Zum Schadenhergang liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine Angaben vor.

Schadensfeststellung

Hauptbeschädigungsbereich



Schadensbeschreibung

Durch den Frontanstoß sind der Stoßfänger und der linke Scheinwerfer gebrochen. Der Stoßfängerträger, der Kondensator und der Ladeluftkühler wurden gestaucht.

Plausibilität

Zum Schadenhergang liegen zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine Angaben vor. Eine Stellungnahme dazu, ob der beschriebene Schaden zuzuordnen und plausibel ist, kann somit nicht abgegeben werden. Soweit erkennbar, ist der festgestellte Schaden auf ein einzelnes Schadenereignis zurückzuführen.

Vorschäden

Unreparierte Vorschäden

An dem Fahrzeug / Objekt wurden, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, folgende unreparierte Vorschäden festgestellt:

Seitenwandradlauf links verkratzt

Instandsetzung

Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

Reparaturauftrag

Ein Reparaturauftrag war nicht erteilt. Dem Sachverständigen wurde die Absicht erklärt, fiktiv abrechnen zu wollen.

Reparaturkosten

Die Reparaturkosten wurden nur überschlägig ermittelt, da diese den Fahrzeug-/ Objektwert erheblich übersteigen. Die Reparaturkosten betragen ca.:

Gesamtkosten	ohne MwSt.	4.873,95 EUR
	19.0% MwSt.	926,05 EUR
	mit MwSt.	5.800,00 EUR

Wertermittlung

Wiederbeschaffungswert

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	mit MwSt.	10.500,00 EUR
	ohne MwSt.	10.243,90 EUR

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend differenzbesteuert angeboten.

In Hinsicht des ausgewiesenen Vorschadens wurde beim Wiederbeschaffungswert kein Abzug vorgenommen.

Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

56%

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Mario Gottschalk

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

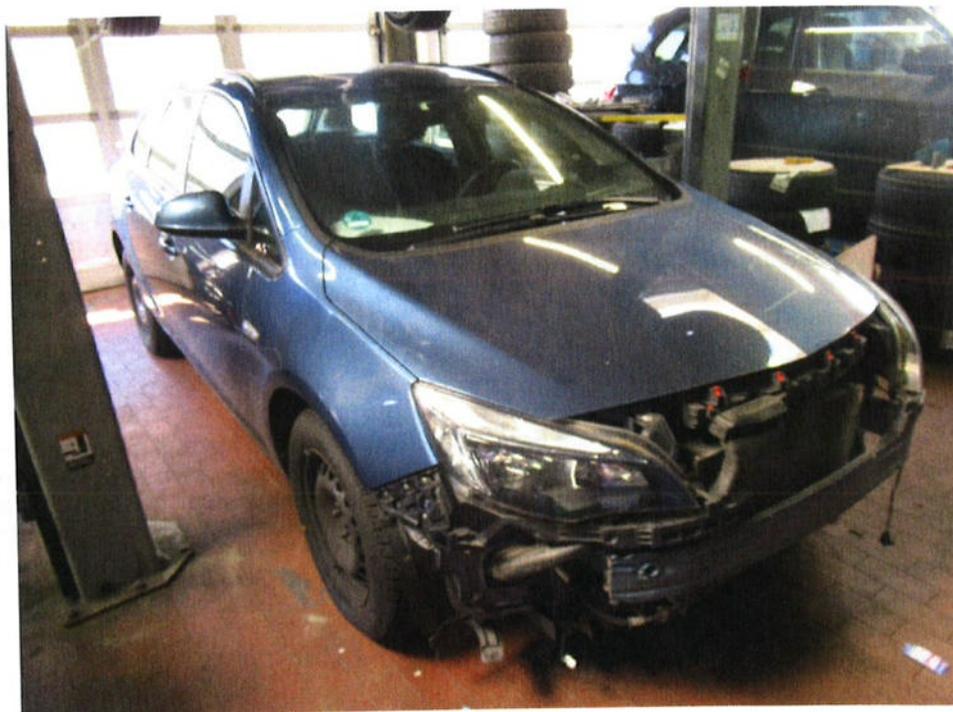


Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument



Bild 5 : Schadenbereich



Bild 6 : Stoßfänger gebrochen



Bild 7 : Scheinwerfer links gebrochen



Bild 8 : Kondensator und Ladeluftkühler gestaucht



Bild 9 : Vorschaden: Seitenwandradlauf links verkratzt