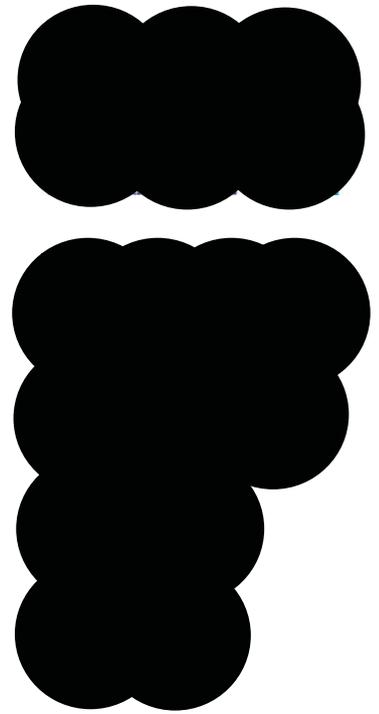


Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Gutachten Nr.: 0617/2025
Aktenzahl: 3 E 2647/24g
Auftragsdatum: 13.06.2025

Auftraggeber: Bezirksgericht Liesing
Häckelstraße 8 1230 Wien

Weitere Informationen: Nicht bewertungsrelevante Schäden entsprechend dem Alter & Laufleistung: • Beide unteren rechten Türleisten nicht anliegend • Felge hinten rechts geschürft • Stoßfänger hinten geschürft • Heckleuchte innen links
Sprühnebel vom Lackieren • Felge hinten links geschürft • Schweller vorne links
Lackabblätterung • Dachrahmen oberhalb Windschutzscheibe lackiert • Heckleuchte innen rechts
Kratzer • Kleinere Dellen und Kratzer

Fahrzeugdaten

Audi A6 Avant (4F5)(03.2005->10.2008)

3,0 TDI quattro

Neupreis	54.628 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)	Hubraum	2.967 ccm
s		Leistung	165 kW (224 PS)
Extras (neu)	21.656 € (inkl. NoVA und USt)	Treibstoff	Diesel
Neupreis (ges.)	76.284 € (inkl. Extras, NoVA und USt)	Alter	20,16 Jahre (242 Monate)
Erstzulassung	21.04.2005		
Fahrgestellnr.	WAUZZZ4F86N001051		
NoVA (Basisfahrzeug)	13,00 %		
Sonstige bewertungsrelevante Angaben			

1 Schlüssel vorhanden, 1 Bordmappe komplett, letzter Serviceeintrag 9.1.20214 bei 143.224km (siehe Bild), Navi wurde getestet und funktioniert (siehe Bild), Klimaanlage funktioniert Keine Warnlichter im Armaturenbrett wenn der Motor läuft. (siehe Bild) Pickerl abgelaufen

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	17.06.2025	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2005 - 12.2005
km Stand	307.057 km	Zeitfenster	14 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 3,5 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 70% vom Abwertungsfaktor berechnet		

Abschlag in €	3.250 €
	vom VK
Stoßfänger vorne links gebrochen	800 €
Vorderwagen schlecht reparierter Vorschaden (Spaltmaße, alte Schraubenabdrücke sichtbar)	400 €
Felge vorne rechts stark geschürft	150 €
Schweller hinten rechts eingedrückt	350 €
Heckklappe Rost & Kratzer	500 €
Linker Radlauf beim Übergang zum Schweller nicht sach- & fachgerecht repariert	400 €
Felge vorne links geschürft	150 €
Kotflügel links geknickt (Vorschaden?)	500 €

Dieses Gutachten ist kein Ankaufstest. Allenfalls bestehende optische und technische Mängel konnten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen (Wetter, Licht, Verschmutzung des Fahrzeuges, Platzverhältnisse, vorhandene Prüfgeräte) offensichtlich erkennbar waren. Die Aufzählung von Schäden und Mängeln ist nur indikativ und ausdrücklich nicht vollständig. Der Sachverständige verweist auf die beiliegenden Lichtbilder. Die über Datenbanken abgefragten Ausstattungsmerkmale ab Werk sind nur indikativ für das Ausstattungsniveau, die Angaben wurden vom Sachverständigen nicht einzeln am Fahrzeug auf Übereinstimmung geprüft. Die über Datenbanken abgefragten Listenneupreise sind indikativ für das Preisniveau bei der Erstzulassung in Österreich und stimmen ausdrücklich nicht exakt.

Das Fahrzeug wird unzerlegt bei schlechter künstlicher Beleuchtung in verunreinigtem Zustand besichtigt. An technischen Hilfsmitteln werden eine LED-Lampe und ein Profiltiefenmessgerät verwendet.

Es werden keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester verwendet. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummern und die Gesamtlauflistung wurden abgelesen aber nicht auf Originalität untersucht. Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher im Gutachten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Es wird aus Haftungsgründen keine Probefahrt durchgeführt.

Extras (neu) 21.656 €

Extras laut DAT

Herstellercode	Bezeichnung	Neupreis
PAC	Ablage-Paket	178,00 €
QQ1	Licht-Paket	385,00 €
5B5B	Metallic-Lackierung	1.245,00 €
PAK	Außenspiegel elektr. anklappbar + Außen-/Innenspiegel mit Abblendautomatik	647,00 €
(beinhaltet in PAK)	Außenspiegel elektr. anklappbar	206,00 €
4L6 (beinhaltet in PAK)	Innenspiegel mit Abblendautomatik	220,00 €
3FE	Schiebe-/Hebedach elektr. (Glas) mit Vorwahlautomatik	1.512,00 €
8ED	Xenon-Scheinwerfer Plus (Abblend- und Fernlicht)	1.361,00 €
8X1 (beinhaltet in 8ED)	Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)	419,00 €
7A2	CD-Wechsler im Handschuhfach	563,00 €
9ZF	Vorrüstung Mobiltelefon/Handy, in Mittelarmlehne integriert	963,00 €
PNA	Multi-Media-Interface MMI Navigation	4.057,00 €
8YQ (beinhaltet in PNA)	Multi-Media-Interface MMI	1.512,00 €

7X1	Einparkhilfe hinten (APS)	523,00 €
9Q4	Fahrer-Informationssystem (FIS) mit Farbdisplay	537,00 €
5MS	Innenausstattung: Dekoreinlagen Nussbaumwurzel Seidenmatt	770,00 €
8T1	Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)	363,00 €
6E3	Mittelarmlehne vorn	220,00 €
3Y3	Sonnenschutzrollo an Heckscheibe und Seitenscheibe mech.	564,00 €
(beinhaltet in 3Y3)	Sonnenschutzrollo an Heckscheibe	164,00 €
6NJ	Dachhimmel Stoff, schwarz	343,00 €
9AQ	Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen	687,00 €
4A3	Sitzheizung vorn	483,00 €
N0K	Sitzbezug / Polsterung: Leder Volterra	2.434,00 €
3L5	Sitze vorn elektr. verstellbar	1.375,00 €
7P1 (beinhaltet in 3L5)	Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar	358,00 €
3B4	Isofix-Aufnahmen für Kindersitz	137,00 €
C4D	LM-Felgen 8x17 (15-Speichen)	1.855,00 €
2ZS	Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion	454,00 €

Serienausstattung

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
 Anti-Blockier-System (ABS)
 Antriebsart: Allradantrieb permanent
 Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
 Außenspiegel asphärisch, links
 Außenspiegel asphärisch, rechts
 Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide
 Außenspiegel Wagenfarbe
 Außentemperaturanzeige
 Dachreling (Aluminium)
 Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
 Fensterheber elektrisch vorn + hinten
 Frontscheibe mit Bandfilter oben
 Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
 Gepäckraumabdeckung / Rollo
 Getriebe Automatik - Tiptronic (6-Stufen)
 Glanz-Paket
 Heckscheibenwischer
 Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Radial
 Karosserie: 4-türig
 Klimaautomatik
 Kopf-Airbag-System (Sideguard)
 Kopfstützen hinten (3-fach)
 Kraftstofftank: 80 Ltr.
 Lenkrad (Leder)
 Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung
 LM-Felgen
 Motor 3,0 Ltr. - 165 kW V6 24V TDI
 Multi-Media-Interface MMI Basic / MMI Radio
 Nebelscheinwerfer integriert
 Reserverad in Fahrbereifung
 Rußpartikelfilter
 Rücksitzlehne geteilt/klappbar
 Scheibenwaschdüsen heizbar
 Scheibenwischer mit Regensensor
 Seitenairbag vorn
 Servolenkung elektronisch gesteuert
 Sitzbezug / Polsterung: Stoff Meridian
 Wegfahrsperrung (elektronisch)
 Wärmeschutzverglasung grün getönt
 Zentralverriegelung mit Fernbedienung

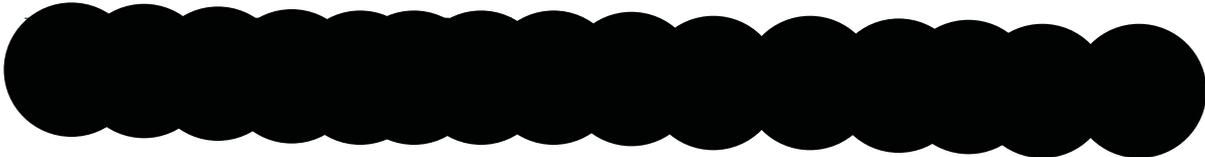
Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	Alle
Alle Autos	0	21	21
Auswahl	0	21	21
Min. km	0	183.000	183.000
Max. km	0	393.900	393.900
Soll-km	0	315.496	315.496
Min. Preis	0 €	2.324 €	2.324 €
Max. Preis	0 €	11.814 €	11.814 €
Ø Preis	0 €	5.111 €	5.111 €
- Nachlass	0 €	4.933 €	4.933 €
km-berichtigt (€)	0 €	5.035 €	5.035 €
Wert ohne Extras (€)	0 €	4.987 €	4.987 €
Extras berichtigt (€)	0 €	5.103 €	5.103 €
Zeitwert der Extras (€)	0 €	116 €	116 €
- Abschlag (€)	3.250 €	3.250 €	3.250 €
Verkaufswert	0 €	1.900 €	1.900 €
Einkaufswert	0 €	1.100 €	1.100 €
Marktwert	0 €	1.500 €	1.500 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Audi A6 3xSline	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	380.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 222 Monate (Δ -20)	2.400,00€ 2.324 €
Audi A6 4F 3,0 TDI S-Line Bastlerfahrzeug	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	370.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 231 Monate (Δ -11)	2.600,00€ 2.556 €
Audi A6 3.0Quattro	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	318.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 228 Monate (Δ -14)	2.850,00€ 2.788 €
Audi A6 3.0 TDI ALLRAD	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 4 Türen, 5 Sitze	308.600 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 220 Monate (Δ -22)	2.999,00€ 2.894 €
Audi A6 3.0	Diesel Privat	164 kW (223 PS) 5 Türen, 5 Sitze	325.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 232 Monate (Δ -10)	3.000,00€ 2.954 €
Audi A6 3.0 TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 4 Türen, 5 Sitze	251.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 230 Monate (Δ -12)	3.400,00€ 3.337 €
Audi A6 4f	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	311.600 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 227 Monate (Δ -15)	3.500,00€ 3.418 €
Audi A6 4f 3.0TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	183.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 226 Monate (Δ -16)	3.800,00€ 3.705 €
Audi A6 3l	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	350.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 230 Monate (Δ -12)	3.900,00€ 3.827 €
Audi A6 3.0 TDI	Diesel Privat	166 kW (226 PS) 5 Türen, 5 Sitze	305.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 229 Monate (Δ -13)	3.990,00€ 3.909 €
Audi A6 A6/S6	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	340.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 222 Monate (Δ -20)	4.800,00€ 4.648 €
Audi A6	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	295.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 231 Monate (Δ -11)	4.900,00€ 4.816 €
Audi S6 A6 Avant 3,0 TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	393.900 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 228 Monate (Δ -14)	5.000,00€ 4.891 €
Audi A6 3.0TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	328.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 227 Monate (Δ -15)	5.700,00€ 5.566 €
Audi A6 3.0 tdi	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	260.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 231 Monate (Δ -11)	6.000,00€ 5.898 €
Audi A6 C6 4F	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	221.100 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 225 Monate (Δ -17)	7.000,00€ 6.813 €
Audi A6 3.0 TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 4 Türen, 5 Sitze	235.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 231 Monate (Δ -11)	7.190,00€ 7.067 €
Audi A6 3,0l V6 TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	296.500 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 230 Monate (Δ -12)	7.500,00€ 7.360 €
Audi A6 4F	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	225.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 226 Monate (Δ -16)	8.250,00€ 8.043 €

Audi A6 4F, 3.0 TDI	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	250.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 222 Monate (Δ -20)	9.000,00€ 8.715 €
Audi A6 Audi A6 4F 3.0 Avant	Diesel Privat	165 kW (224 PS) 5 Türen, 5 Sitze	285.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 232 Monate (Δ -10)	12.000,00€ 11.814 €



Methode

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise, sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeugs liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe

einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Allgemeine Daten

Marke	AUDI	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	A6,S6	Genehmigungsnr.	e1*2001/116*0254*05
Type/Variante/Version	4F ABMKQ1 QA6LA0R4F607GGS	Genehmigungsdatum	24.11.2004
Fahrgestellnummer	WAUZZZ4F86N001051	Sitze/Türen	5 / -
Erstzulassung	21.04.2005	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Kombinationskraftwagen M1	Eigengewicht	1.974 kg
Leistung	165,00 kW (224 PS) bei 4.000 [1/ min]	Gesamtgewicht	2.455 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Silber	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	13,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	240 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	BMK	Abgasverhalten	2003/76B/EG
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motortyp		CO	0,2650 g/km
Funktionsweise		CO ₂ (NEFZ)	232 g/km
Hubraum	2.967 ccm	NOx	0,2080 g/km
Zylinder, Anordnung		HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,2500 g/km
Ø Verbrauch	8,60 l/100 km	Partikel	0,0020 g/km
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	1,3000 1/m
Verbrauch ges.			
Standgeräusch			
Standgeräusch Drehzahl			
Fahrgeräusch			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.857 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	1.300 kg
Räder		Achslast 2	1.280 kg
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	1.900 kg
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung			
Anmerkungen:			

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe
Kupplung
Antrieb Übersetzung
Lenkhilfe
Bremsanlage

Sonstiges

Fabriksschild
VIN-Schild
hinteres Kennzeichen
Ausnahmen

einzeilig