

Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Bearbeiter:
Christian Eissner
Erstellt am:
28.11.2024

Gutachten Nr.: 1115/2024-3
Auftragsdatum: 20.11.2024

Aktenzahl: 13 E 1502/24y
Auftraggeber: Bezirksgericht Liesing Häckelstraße
8 1230 Wien

Fahrzeugdaten

BMW 750i xDrive Aut.

Nationalcode	214510	Hubraum	4.395 ccm
Neupreis	132.880 € (Basispreis (inkl. USt + NoVA))	Leistung	330 kW (448 PS)
Erstzulassung	18.12.2017	Treibstoff	Benzin
Alter	6,94 Jahre (83 Monate)		
Fahrgestellnr.	WBA7B01050G945375	NoVA	21,00 %

Sonstige bewertungsrelevante Angaben

Für das Fahrzeug sind weder Dokumente noch Schlüssel vorgelegt worden. Da keine Laufleistung abzulesen möglich war, wurde jene vom Verkaufsschild genommen. Die aktuelle Laufleistung konnte aufgrund des fehlenden Schlüssels nicht abgelesen werden! Bei der Überprüfung bzw. Besichtigung des Fahrzeuges, wurden die in §10 der gültigen PBStV gelisteten Mängelgruppen nicht berücksichtigt. Auch die in der Anlage 2a der gültigen PBStV vorgeschriebenen Geräte standen bei der Befundaufnahme nicht zur Verfügung, daher konnte das Fahrzeug nicht vollständig auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden. Mängel konnten bei der Bewertung nur berücksichtigt werden, sofern diese bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Eine Probefahrt zur weiteren Feststellung eventueller Mängel, wurde nicht durchgeführt. Am gegenständlichen Fahrzeug, befinden sich dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren wie kleineren Dellen und Kratzer.

Bewertungskriterien

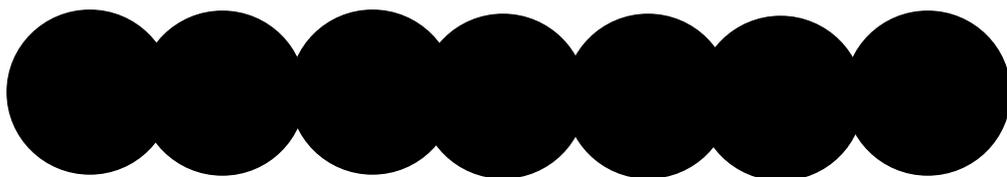
Bewertungstichtag	25.11.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2017 - 12.2017
km Stand	69.000 km	Zeitfenster	14 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 0,4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,65 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	2.000 € zum VK		
	Schlüssel	1.800,00 €	
	Dokumente	200,00 €	

Fahrzeugbewertung

	Händler	Alle
Alle Autos	7	15
Auswahl	7	15
Min. km	92.000	67.600
Max. km	170.000	170.000
Soll-km	134.347	127.618
Min. Preis	37.416 €	37.416 €
Max. Preis	55.581 €	55.581 €
Ø Preis	45.029 €	44.020 €
- Nachlass	44.579 €	43.462 €
km-berichtigt (€)	50.405 €	48.557 €
Wert ohne Extras (€)	46.362 €	44.514 €
Extras berichtigt (€)	50.405 €	48.557 €
- Abschlag (€)	2.000 €	2.000 €
Verkaufswert	48.400 €	46.600 €
Einkaufswert	38.200 €	36.800 €
Marktwert	43.300 €	41.700 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
BMW 7er-Reihe 750Li xDrive M-Sportpaket Aut. //1.BESITZ//	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	140.500 km Bj:2017, Verk.: 2023 Alter: 79 Monate (Δ -4)	38.000,00€ 37.416 €
BMW 7er-Reihe 750Li xDrive Österreich-Paket Aut.	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 4 Sitze	170.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 80 Monate (Δ -3)	39.480,00€ 39.027 €
BMW 750 750i xDrive Aut.M Paket	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	158.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 90 Monate (Δ 7)	38.500,00€ 39.498 €
BMW 7er-Reihe BMW 750i XDrive *§57a NEU*	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	92.400 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 84 Monate (Δ 1)	39.800,00€ 39.950 €
BMW 7er-Reihe 750i M Paket XDrive	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	156.500 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 87 Monate (Δ 4)	39.500,00€ 40.091 €
BMW 7er-Reihe 750i M Paket XDrive	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	154.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 85 Monate (Δ 2)	40.000,00€ 40.301 €
BMW 750 750i xDrive Österreich-Paket Aut.	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	97.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 82 Monate (Δ -1)	41.500,00€ 41.342 €
BMW 7er-Reihe 750Li xDrive M-Paket Aut. ID:80	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	170.000 km Bj:2017, Verk.: 2023 Alter: 78 Monate (Δ -5)	43.300,00€ 42.466 €
BMW 7er-Reihe 750li	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 5 Türen, 5 Sitze	161.000 km Bj:2017, Verk.: 2023 Alter: 77 Monate (Δ -6)	43.900,00€ 42.882 €
BMW 7er-Reihe 750i xDrive * NEUPREIS 158 500 * FINANZIERUNG *	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	92.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 86 Monate (Δ 3)	42.990,00€ 43.474 €
BMW 7er-Reihe 750 i xDrive	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	95.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 82 Monate (Δ -1)	46.900,00€ 46.722 €
BMW 7er-Reihe 750i xDrive Aut.	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	71.000 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 77 Monate (Δ -6)	48.900,00€ 47.766 €
BMW 750 750i xDrive Aut.*HEAD-UP*SOFT- CLOSE*WILKINS*VOLL*	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	92.600 km Bj:2017, Verk.: 2024 Alter: 92 Monate (Δ 9)	48.900,00€ 50.520 €
BMW 7er-Reihe 750i xDrive Aut.	Benzin Privat	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	67.600 km Bj:2017, Verk.: 2023 Alter: 71 Monate (Δ -12)	55.900,00€ 53.256 €
BMW 7er-Reihe 750Li xDrive Österreich-Paket Aut.*Mega Voll*	Benzin Händler	330 kW (449 PS) 4 Türen, 5 Sitze	169.000 km Bj:2017, Verk.: 2023 Alter: 77 Monate (Δ -6)	56.900,00€ 55.581 €



Methode

Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlervverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfasst oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeits- bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Allgemeine Daten

Marke	BMW	Nationalcode	214510
Handelsbezeichnung	750i xDrive G11 N63	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0276*17
Type/Variante/Version	7L 7B01 CA350000	Genehmigungsdatum	21.09.2017
Fahrgestellnummer	WBA7B01050G945375	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	18.12.2017	Türen Anordnung	4;2 links, 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.870 kg
Leistung	330,00 kW (449 PS) bei 5.500 [1/min]	Gesamtgewicht	2.575 kg
Aufbau	Limousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Grau	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	21,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	N63B44C	Abgasverhalten	2015/45W
Motor Hersteller	Bayer. Mot. Werke AG	Abgasklasse	Euro 6b
Motortyp	N63B44C	CO	0,5414 g/km
Funktionsweise	Fremdzündung/4-Takt	CO₂ (NEFZ)	194 g/km
Hubraum	4.395 ccm	NOx	0,0352 g/km
Zylinder, Anordnung	8 / 8;in V-Form	HC	0,0682 g/km
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	
Hybrid Code	N	Partikel	0,0003 g/km
Ø Verbrauch	8,30 l/100 km	Partikelzahl	0.47E12
Verbrauch Stadt	11,60 l/100 km	Trübung	0,0000
Verbrauch Land	6,40 l/100 km	NMHC	0.0512
Verbrauch ges.	8,30 l/100 km		
Standgeräusch	79,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	3.750		
Fahrgeräusch	71,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	3.070 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.270 kg
Räder	4	Achslast 2	1.355 kg
Länge min./max.	5.098 mm / -	Anhänger gebremst	2.300 kg
Breite min./max.	1.902 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.467 mm / -	max. Stützlast	100 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	245/50 R18 100Y 8Jx18/ET30 245/50 R18 100Y 8Jx18/ET30		

Anmerkungen:

Zu N : +180 Achse 2 bei Anhängetrieb* Zu A13: 1: 245/35 R21 96Y 8 1/2Jx21 ET25 2: 275/30 R21 98Y 10Jx21 ET41* 1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET25 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET41* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET25 * 1: 245/45 R19 98Y 8 1/2Jx19 ET25 2: 275/40 R19 101Y 9 1/2Jx19 ET39*

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	

Sonstiges

Fabriksschild	An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingienietet ww. geklebt
VIN-Schild	im Motorraum rechts
hinteres Kennzeichen	einzeilig
Ausnahmen	











PIRELLI



P ZERO CORSA

YREADWEAR 220

TWI

PIRELLI





P15140 ZRR19

181
C105Y3



215/40 ZRR19

CROSSYS





245/45 R 19

102Y

TMI



003844
2012

AD118

FILES STEAK

M







BMW Individual







Notruf-System nicht verfügbar.



AIRBAG

AUTO CENTER
Altmann
135











⊕ WBA7B01050G945375 ⊕

⊕ 7408 72A.9

PP-GF30 / TPE<

⊕ WBA 7B0 105 069 45 375 ⊕