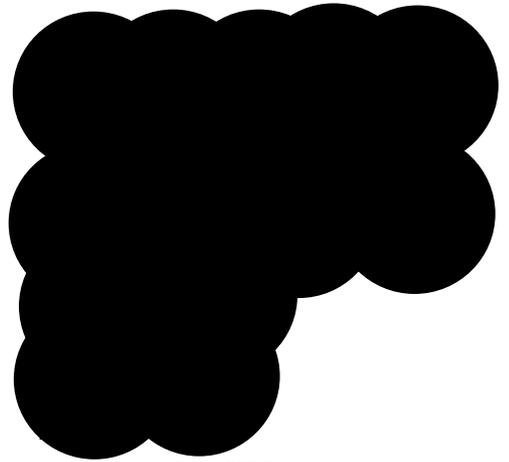


Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Gutachten Nr.: 1115/2024-9
Auftragsdatum: 20.11.2024

Aktenzahl: 13 E 1502/24y
Auftraggeber: Bezirksgericht Liesing
Häckelstraße 8 1230 Wien

Fahrzeugdaten

Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF

Nationalcode	175880	Hubraum	1.997 ccm
Neupreis	36.540 € (Basispreis (inkl. USt + NoVA))	Leistung	103 kW (140 PS)
Erstzulassung	14.02.2012	Treibstoff	Diesel
Alter	12,78 Jahre (153 Monate)		
Fahrgestellnr.	WF0MXXGBWMBM08837	NoVA	7,00 %

Sonstige bewertungsrelevante Angaben

Für das Fahrzeug sind weder Dokumente noch Schlüssel vorgelegt worden. Bei der Überprüfung bzw. Besichtigung des Fahrzeuges, wurden die in §10 der gültigen PBStV gelisteten Mängelgruppen nicht berücksichtigt. Auch die in der Anlage 2a der gültigen PBStV vorgeschriebenen Geräte standen bei der Befundaufnahme nicht zur Verfügung, daher konnte das Fahrzeug nicht vollständig auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden. Mängel konnten bei der Bewertung nur berücksichtigt werden, sofern diese bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Eine Probefahrt zur weiteren Feststellung eventueller Mängel, wurde nicht durchgeführt. Am gegenständlichen Fahrzeug, befinden sich dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren wie kleineren Dellen und Kratzer.

Bewertungskriterien

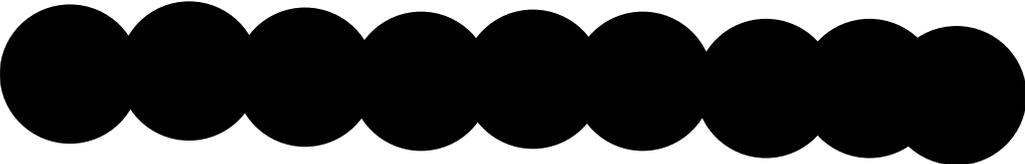
Bewertungsstichtag	25.11.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	9.2011 - 8.2012
km Stand	184.329 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 3,5 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	700 € zum VK		
	Schlüssel	500,00 €	
	Dokumente	200,00 €	

Fahrzeugbewertung

	Händler	Alle
Alle Autos	3	12
Auswahl	3	12
Min. km	176.000	176.000
Max. km	295.800	318.500
Soll-km	228.563	243.141
Min. Preis	6.182 €	4.434 €
Max. Preis	11.961 €	11.961 €
Ø Preis	9.299 €	8.039 €
- Nachlass	9.206 €	7.928 €
km-berichtigt (€)	9.919 €	8.744 €
Wert ohne Extras (€)	9.754 €	8.579 €
Extras berichtigt (€)	9.919 €	8.744 €
- Abschlag (€)	700 €	700 €
Verkaufswert	9.200 €	8.000 €
Einkaufswert	6.400 €	5.600 €
Marktwert	7.800 €	6.800 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Ford Galaxy Business 2.0	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	310.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 147 Monate (Δ -6)	4.500,00€ 4.434 €
Ford Galaxy Galaxy Business 2,0 TDCi DPF	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	285.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 153 Monate (Δ -0)	4.500,00€ 4.500 €
Ford Galaxy Titanium	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	318.500 km Bj:2011, Verk.: 2024 Alter: 147 Monate (Δ -6)	5.300,00€ 5.222 €
Ford Galaxy Galaxy Titanium Automatik mit AK	Diesel Händler	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	295.800 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 140 Monate (Δ -13)	6.390,00€ 6.182 €
Ford Galaxy Trend+2,0+TDCi+DPF	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	205.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 145 Monate (Δ -8)	7.000,00€ 6.862 €
Ford Galaxy AUT.-7sitz Änhgk.	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	217.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 138 Monate (Δ -15)	7.800,00€ 7.505 €
Ford Galaxy Galaxy Business 2,0 TDCi DPF Business	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	195.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 153 Monate (Δ -0)	8.500,00€ 8.500 €
Ford Galaxy Galaxy Trend 7-Sitzer	Diesel Händler	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	187.000 km Bj:2011, Verk.: 2024 Alter: 149 Monate (Δ -4)	9.850,00€ 9.754 €
Ford Galaxy Galaxy+Titanium+2,0+TDCi	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	230.000 km Bj:2011, Verk.: 2024 Alter: 154 Monate (Δ 1)	9.900,00€ 9.924 €
Ford Galaxy 2l	Diesel Privat	104 kW (141 PS) 5 Türen, 7 Sitze	211.100 km Bj:2011, Verk.: 2024 Alter: 153 Monate (Δ -0)	10.500,00€ 10.500 €
Ford Galaxy 2,0	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	184.000 km Bj:2012, Verk.: 2024 Alter: 140 Monate (Δ -13)	11.500,00€ 11.125 €
Ford Galaxy Titanium/7-Sitzer	Diesel Händler	103 kW (140 PS) 5 Türen, 7 Sitze	176.000 km Bj:2011, Verk.: 2024 Alter: 152 Monate (Δ -1)	11.990,00€ 11.961 €



Methode

Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet

und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com



Allgemeine Daten

Marke	Ford	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	Galaxy	Genehmigungsnr.	e13*2001/116*0185*15
Type/Variante/Version	WA6 UFWA1M 7CEA QG	Genehmigungsdatum	05.08.2011
Fahrgestellnummer	WF0MXXGBWMBM08837	Sitze/Türen	7 / 4
Erstzulassung	14.02.2012	Türen Anordnung	2 links / 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.785 kg
Leistung	103,00 kW (140 PS) bei 3.750 [1/min]	Gesamtgewicht	2.505 kg
Aufbau	Mehrzweckfahrzeug	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Braun	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	7,00 %	Gesamtgew. Kombination	
Gebrauchtwagenimport	1 Vorbesitzer im Ausland	Höchstgeschwindigkeit	193 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	UFWA	Abgasverhalten	(EG)692/2008A
Motor Hersteller	PSA Peugeot Citroen/FORD	Abgasklasse	
Motortyp	UFWA	CO	0,3734 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung / Viertakt	CO₂ (NEFZ)	149 g/km
Hubraum	1.997 ccm	NOx	0,1769 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / Reihe	HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,2229 g/km
Hybrid Code	N	Partikel	0,0006 g/km
Ø Verbrauch	5,60 l/100 km	Partikelzahl	
Verbrauch Stadt	7,00 l/100 km	Trübung	0,5100 1/m
Verbrauch Land	4,80 l/100 km		
Verbrauch ges.	5,60 l/100 km		
Standgeräusch	73,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	2.813		
Fahrgeräusch	70,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.850 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	1	Achslast 1	1.255 kg
Räder	4	Achslast 2	1.365 kg
Länge min./max.	4.819 mm / -	Anhänger gebremst	1.800 kg
Breite min./max.	1.884 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.709 mm / 1.811 mm	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	215/60R16 95H, 6,5Jx16H2OS50.0		
Anmerkungen:	zu 35: *#215/60R16 95Q M+S, 6,5Jx16H2OS50.0; *#225/50R17 98H, 7Jx17H2OS55.0; *#235/45R18 98H, 8Jx18H2OS55.0;		

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	

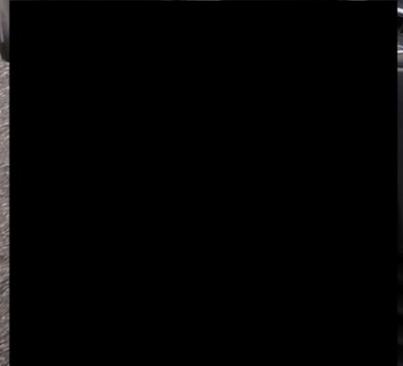
Sonstiges

Fabriksschild	B-Säule rechts
VIN-Schild	Bodenblech neben vorderem Sitz, rechte Seite
hinteres Kennzeichen	einzeilig
Ausnahmen	



DIESEL
!SOFORT-KREDIT!

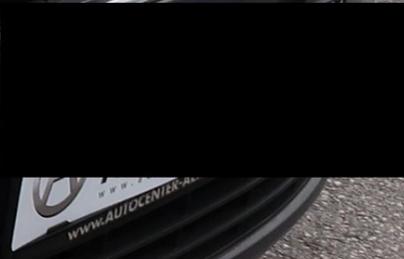
Information card with text and graphics, including a small image of a car.





DIESEL
!SOFORT-KREDIT!

AUTOCENTER
ALTMANNSDORF



WF0MXXGBWMBM08837

Ford



12:00
189329 km
37.4 km





12:00

189329 km
37.4 km







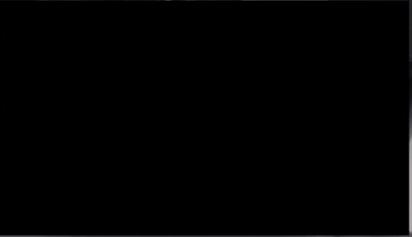








12V





WAMOT
KESCHLEBEDIENST

Ford

GALAXY







PRIME 3

215/60R16 90H















ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ
E R100
Ford



Call us today
Eit
BUYERS
WANTED





Galaxy

2.0 Duratorq TDCi

Euro 5

B
U
7
U7
HA
L
K

FORD

e13*2001/116*0185

WF0MXXGBWMBM08837

2505 kg

4305 kg

1255 kg

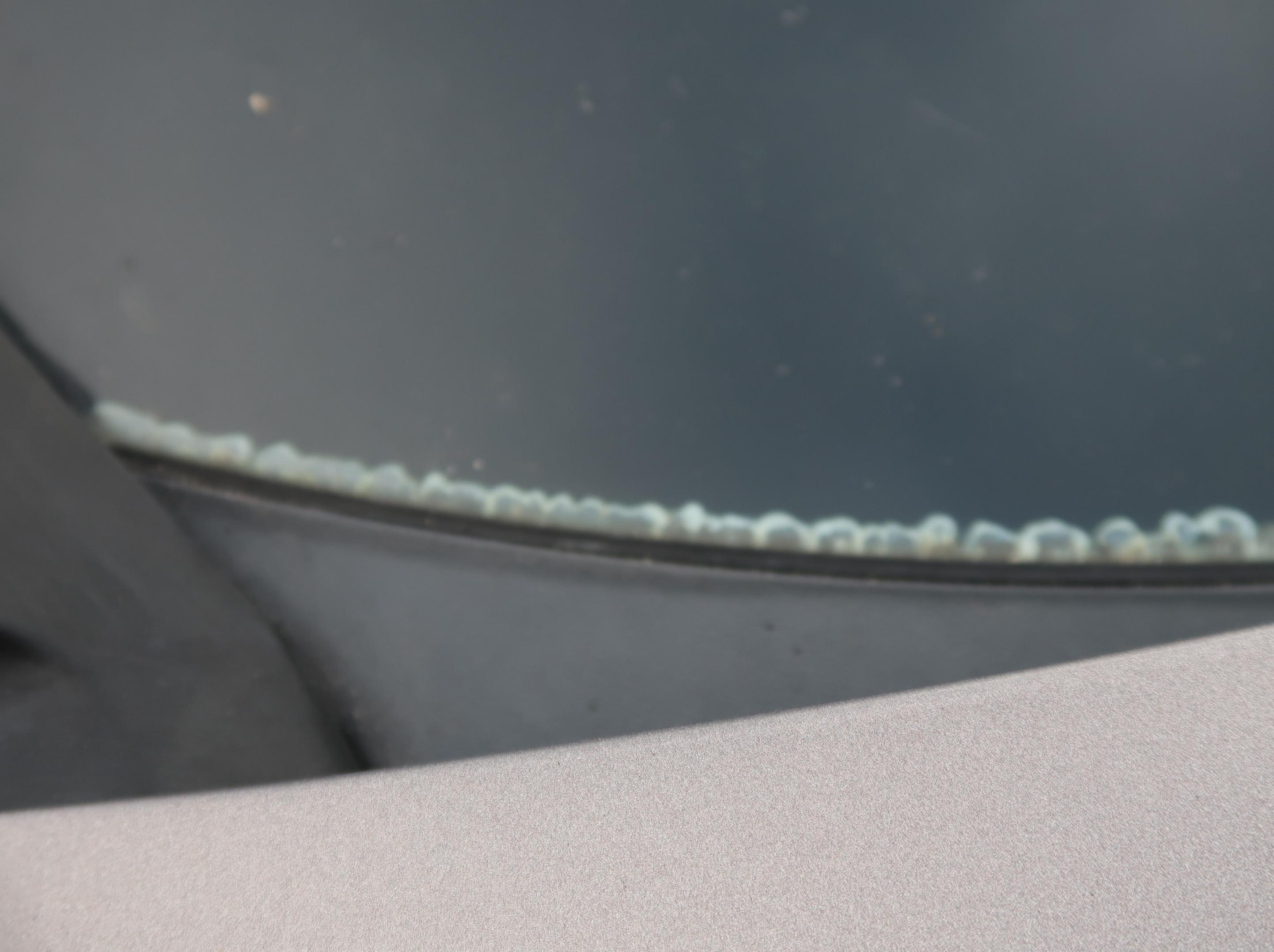
1365 kg

WAG

0.51

42XXX41XXX





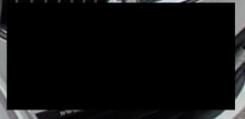


DIESEL
!SOFORT-KREDIT!

DIES
!SOFORT

DIESEL

13355

















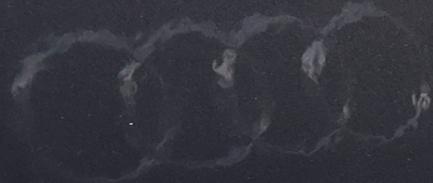
GALAXY

Ford

AMOT
ARSCHEPPE



ALTMANNSDORF
www.autocenter-altmannsdorf.at
www.pefag.at





www.pelag.at

www.pelag.at