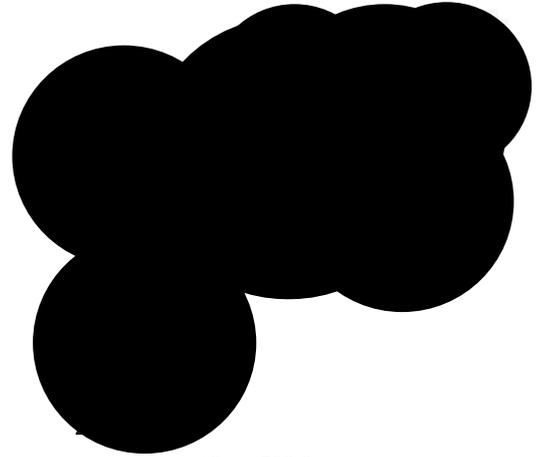


Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Gutachten Nr.: 1115/2024-11
Auftragsdatum: 20.11.2024

Aktenzahl: 13 E 1502/24y
Auftraggeber: Bezirksgericht Liesing
Häckelstraße 8 1230 Wien

Fahrzeugdaten

Audi Q3 2,0 TDI quattro S-tronic

Nationalcode	218944	Hubraum	1.968 ccm
Neupreis	38.920 € (Basispreis (inkl. USt + NoVA))	Leistung	110 kW (149 PS)
Erstzulassung	09.07.2015	Treibstoff	Diesel
Alter	9,38 Jahre (113 Monate)		
Fahrgestellnr.	WAUZZZ8U8GR014286	NoVA	9,00 %

Sonstige bewertungsrelevante Angaben

Für das Fahrzeug sind weder Dokumente noch Schlüssel vorgelegt worden. Bei der Überprüfung bzw. Besichtigung des Fahrzeuges, wurden die in §10 der gültigen PBStV gelisteten Mängelgruppen nicht berücksichtigt. Auch die in der Anlage 2a der gültigen PBStV vorgeschriebenen Geräte standen bei der Befundaufnahme nicht zur Verfügung, daher konnte das Fahrzeug nicht vollständig auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden. Mängel konnten bei der Bewertung nur berücksichtigt werden, sofern diese bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Eine Probefahrt zur weiteren Feststellung eventueller Mängel, wurde nicht durchgeführt. Am gegenständlichen Fahrzeug, befinden sich dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren wie kleineren Dellen und Kratzer.

Bewertungskriterien

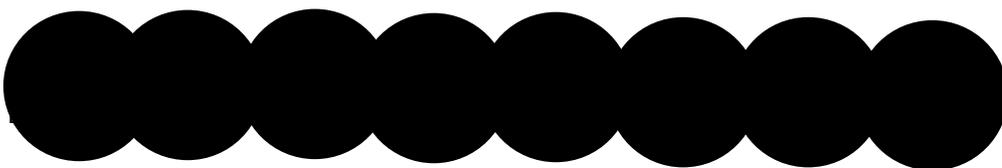
Bewertungsstichtag	25.11.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	2.2015 - 1.2016
km Stand	143.147 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 3,5 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	700 € zum VK		
	Schlüssel	500,00 €	
	Dokumente	200,00 €	

Fahrzeugbewertung

	Händler	Alle
Alle Autos	2	15
Auswahl	2	15
Min. km	120.300	50.500
Max. km	122.900	220.000
Soll-km	131.586	143.113
Min. Preis	19.416 €	14.516 €
Max. Preis	20.865 €	22.659 €
Ø Preis	20.141 €	18.661 €
- Nachlass	19.939 €	18.394 €
km-berichtigt (€)	19.132 €	18.391 €
Wert ohne Extras (€)	18.734 €	17.993 €
Extras berichtigt (€)	19.132 €	18.391 €
- Abschlag (€)	700 €	700 €
Verkaufswert	18.400 €	17.700 €
Einkaufswert	13.600 €	13.100 €
Marktwert	16.000 €	15.400 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Audi Q3 Audi Q3 2.0 quattro intense automatic	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	185.000 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 104 Monate (Δ -9)	14.900,00€ 14.516 €
Audi Q3 2.0 TDI	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 4 Türen, 5 Sitze	123.800 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 109 Monate (Δ -4)	15.700,00€ 15.551 €
Audi Q3	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	220.000 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 101 Monate (Δ -12)	16.500,00€ 15.909 €
Audi Q3 Quattro 2.0 tdi S-tronic Facelift	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	178.500 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 105 Monate (Δ -8)	16.900,00€ 16.520 €
Audi Q3	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	132.500 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 104 Monate (Δ -9)	18.500,00€ 18.023 €
Audi Q3 SERVICE + PICKERL NEU !!!	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	50.500 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 100 Monate (Δ -13)	18.999,00€ 18.255 €
Audi Q3	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	129.000 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 100 Monate (Δ -13)	19.000,00€ 18.256 €
Audi Q3 2.0 TDI Aut. Offroad	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	133.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 107 Monate (Δ -6)	19.200,00€ 18.894 €
Audi Q3 2,0+TDI+Intense+quattro+S-tronic	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	142.000 km Bj:2016, Verk.: 2024 Alter: 105 Monate (Δ -8)	19.500,00€ 19.062 €
Audi Q3 2.0	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	148.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 99 Monate (Δ -14)	20.000,00€ 19.148 €
Audi Q3 Q3 *Navi*Kamera*Sitzheizung*Xenon*	Diesel Händler	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	122.900 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 104 Monate (Δ -9)	19.930,00€ 19.416 €
Audi Q3 2.0TDISportQuattro	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	81.300 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 109 Monate (Δ -4)	20.900,00€ 20.701 €
Audi Q3 Q3 2,0 TDI Sport #quattro #S-tronic #Sline #AHV...	Diesel Händler	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	120.300 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 103 Monate (Δ -10)	21.490,00€ 20.865 €
Audi Q3	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	113.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 107 Monate (Δ -6)	22.500,00€ 22.141 €
Audi Q3	Diesel Privat	110 kW (150 PS) 5 Türen, 5 Sitze	111.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 101 Monate (Δ -12)	23.500,00€ 22.659 €



Methode

Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung

wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfasst oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com

Allgemeine Daten

Marke	Audi	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	Q3	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0591*13
Type/Variante/Version	8U XCUVCQ1 QD7BH003P8U067MMEM1	Genehmigungsdatum	30.03.2015
Fahrgestellnummer	WAUZZZ8U8GR014286	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	09.07.2015	Türen Anordnung	4; 2 links; 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.689 kg
Leistung	110,00 kW (150 PS) bei 3.500 [1/min]	Gesamtgewicht	2.205 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Grau	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	9,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	204 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	CUV	Abgasverhalten	136/2014W
Motor Hersteller	AUDI AG	Abgasklasse	Euro 6
Motortyp	CUV	CO	0,0791 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/ 4-Takt	CO₂ (NEFZ)	137 g/km
Hubraum	1.968 ccm	NOx	0,0491 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / ; in Reihe	HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,0626 g/km
Hybrid Code	N	Partikel	0,0000 g/km
Ø Verbrauch	5,20 l/100 km	Partikelzahl	0.01E11
Verbrauch Stadt	6,30 l/100 km	Trübung	0,5000 1/m
Verbrauch Land	4,60 l/100 km		
Verbrauch ges.	5,20 l/100 km		
Standgeräusch	68,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	2.375		
Fahrgeräusch	68,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.601 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.180 kg
Räder	4	Achslast 2	1.105 kg
Länge min./max.	4.388 mm / -	Anhänger gebremst	2.000 kg
Breite min./max.	1.831 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.549 mm / -	max. Stützlast	80 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	215/65 R16 98V 6,5Jx16 ET33 215/65 R16 98V 6,5Jx16 ET33		

Anmerkungen:

#NO 16.1.: mit Anhaenger:2265 kg*#NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:1185 kg*#NO 30.: A2 max.1595 mm*#A1 max.1573 mm*#NO 35.: 235/50 R18 97V#7,0J x 18 ET43;*#235/55 R17 99V#7,0Jx17 ET43;*#215/60 R17 96H M+S#6,5Jx17 ET33;*#215/65 R16 98H M+S#6,5Jx16 ET33*#NO 5.: max 4496*#NO 6.: max 1871*#NO 7.: max 1609;*#NO 16.4: Fahrzeugkombination max. 4265 kg

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	nicht vorhanden

Sonstiges

Fabriksschild	Folie geklebt, im Motorraum, ww. am Pfosten A, B oder C links ww. rechts
VIN-Schild	Vorne rechts am Längsträger, Nummer gepr ägt*
hinteres Kennzeichen	eingeschlagen* geritzt einzeilig





ANDOT



Continental



9/359021

SAFETY WARNING
STANDARDS



235/50 R 18 V

OUTSIDE

235/50 R 18

97 V

RADIAL
TUBELESS

MAX LOAD
MAX INFLATION

730 KG



DIESEL
SOFORT-KREDIT!

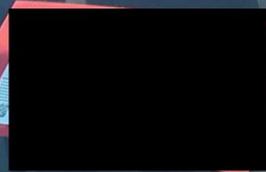
DIESEL
SOFORT-KREDIT!

SOFORT-KREDIT!



DIESEL
! SOFORT-KREDIT!

ACE TRANSPORT
BRIAN JAMES









14:10
25.11.2024
143147 km
+6.5°C



APBAG

S line

Audi multimedia
SD1 SD2
RNC BACK DR
TONE RADIO MEDIA MENU INFO

OFF AC AUTO

P
R
N
D
S



14:10
25.11.2024
143147 km
+6.5°C



APBAG

S line

Audi multimedia
SD1 SD2
SRC BACK SRC
TONE RADIO MEDIA MENU INFO

OFF AC AUTO

P
R
N
D
S



14:10
25.11.2024

143147 km 220.1

+6.5°C



25.11.2024

143147 km 220.1

+6.5°C











S line



S line





Audi TDI

ACHTUNG WARNING ATTENTION

1. Verboten ist das Rauchen im Motorraum.
2. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
3. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
4. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
5. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
6. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
7. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
8. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
9. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.
10. Bei Wartungsarbeiten an der Motorbremse, dem Bremsenpedal oder dem Bremsenbooster die Bremsen nicht betätigen.

WAUZZZ8086R014286