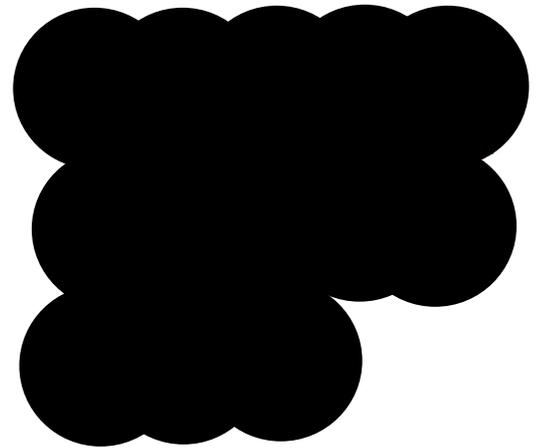


Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Gutachten Nr.: 1115/2024-4
Auftragsdatum: 20.11.2024

Aktenzahl: 13 E 1502/24y
Auftraggeber: Bezirksgericht Liesing Häckelstraße
8 1230 Wien

Fahrzeugdaten

Audi Q3 2,0 TDI quattro Daylight

Nationalcode	204555	Hubraum	1.968 ccm
Neupreis	38.010 € (Basispreis (inkl. USt + NoVA))	Leistung	103 kW (140 PS)
Erstzulassung	02.09.2014	Treibstoff	Diesel
Alter	10,23 Jahre (123 Monate)	NoVA	12,00 %
Fahrgestellnr.	WAUZZZ8U0ER120891		

Sonstige bewertungsrelevante Angaben

Für das Fahrzeug sind weder Dokumente noch Schlüssel vorgelegt worden. Bei der Überprüfung bzw. Besichtigung des Fahrzeuges, wurden die in §10 der gültigen PBStV gelisteten Mängelgruppen nicht berücksichtigt. Auch die in der Anlage 2a der gültigen PBStV vorgeschriebenen Geräte standen bei der Befundaufnahme nicht zur Verfügung, daher konnte das Fahrzeug nicht vollständig auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden. Mängel konnten bei der Bewertung nur berücksichtigt werden, sofern diese bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Eine Probefahrt zur weiteren Feststellung eventueller Mängel, wurde nicht durchgeführt. Am gegenständlichen Fahrzeug, befinden sich dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren wie kleineren Dellen und Kratzer.

Bewertungskriterien

Bewertungstichtag	25.11.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	4.2014 - 3.2015
km Stand	95.121 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 3,5 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	700 € zum VK		
	Schlüssel	500,00 €	
	Dokumente	200,00 €	

Fahrzeugaufwertung

	Händler	Alle
Alle Autos	2	20
Auswahl	2	20
Min. km	136.000	99.500
Max. km	210.000	230.000
Soll-km	180.393	158.648
Min. Preis	11.466 €	11.466 €
Max. Preis	18.268 €	19.128 €
Ø Preis	14.867 €	16.224 €
- Nachlass	14.718 €	15.988 €
km-berichtigt (€)	16.915 €	17.766 €
Wert ohne Extras (€)	16.597 €	17.448 €
Extras berichtigt (€)	16.915 €	17.766 €
- Abschlag (€)	700 €	700 €
Verkaufswert	16.200 €	17.100 €
Einkaufswert	12.000 €	12.700 €
Marktwert	14.100 €	14.900 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Audi Q3 2,0 TDI DPF	Diesel Händler	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	210.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 121 Monate (Δ -2)	11.500,00€ 11.466 €
Audi Q3 2,0 TDI Daylight	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	142.500 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 115 Monate (Δ -8)	14.500,00€ 14.195 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	217.500 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 106 Monate (Δ -17)	15.500,00€ 14.731 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 4 Türen, 5 Sitze	219.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 119 Monate (Δ -4)	15.000,00€ 14.866 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	168.500 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 118 Monate (Δ -5)	15.100,00€ 14.920 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 4 Türen, 5 Sitze	217.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 116 Monate (Δ -7)	15.500,00€ 15.221 €
Audi Q3 Q3 2,0 TDI Offroad Daylight Daylight	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	230.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 124 Monate (Δ 1)	15.500,00€ 15.591 €
Audi Q3 2,0+TDI+quattro+Offroad+Daylight+S-tronic	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	129.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 115 Monate (Δ -8)	16.000,00€ 15.663 €
Audi Q3 2,0 TDI Sline SUV	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	122.500 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 121 Monate (Δ -2)	15.900,00€ 15.853 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	160.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -3)	16.000,00€ 15.905 €
Audi Q3 2.0 TDI	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	111.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 113 Monate (Δ -10)	16.500,00€ 16.050 €
Audi Q3 2,0 TDI	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	106.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 115 Monate (Δ -8)	16.790,00€ 16.436 €
Audi Q3 2.0 TDI Offroad	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	125.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 112 Monate (Δ -11)	16.990,00€ 16.474 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	140.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 119 Monate (Δ -4)	16.900,00€ 16.749 €
Audi Q3 2.0TDI	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	99.500 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 110 Monate (Δ -13)	17.450,00€ 16.809 €
Audi Q3 Q3 2,0 TDI *QUATTRO *LED/XENON *SERVICEGEPFLEGT	Diesel Händler	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	136.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 113 Monate (Δ -10)	18.780,00€ 18.268 €
Audi Q3 2.0 TDI	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	116.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 111 Monate (Δ -12)	19.000,00€ 18.363 €
Audi Q3	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	100.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 110 Monate (Δ -13)	19.500,00€ 18.784 €
Audi Q3 Offroad Daylight	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	115.000 km Bj:2015, Verk.: 2023 Alter: 106 Monate (Δ -17)	19.990,00€ 18.999 €
Audi Q3 Offroad Daylight	Diesel Privat	103 kW (140 PS) 5 Türen, 5 Sitze	116.000 km Bj:2015, Verk.: 2024 Alter: 108 Monate (Δ -15)	19.990,00€ 19.128 €

Methode

Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht

die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeits bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com

Allgemeine Daten

Marke	Audi	Nationalcode	204555
Handelsbezeichnung	Q3	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0591*09
Type/Variante/Version	8U XCFBQ1 QM62Q039R8U617MJEM1	Genehmigungsdatum	28.04.2014
Fahrgestellnummer	WAUZZZ8U0ER120891	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	02.09.2014	Türen Anordnung	4; 2 links; 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.535 kg
Leistung	103,00 kW (140 PS) bei 4.200 [1/min]	Gesamtgewicht	2.135 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Grau	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	12,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	197 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	CFF	Abgasverhalten	630/2012J
Motor Hersteller	AUDI AG	Abgasklasse	Euro 5
Motortyp	CFF	CO	0,1541 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/ 4-Takt	CO₂ (NEFZ)	149 g/km
Hubraum	1.968 ccm	NOx	0,1239 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / ; in Reihe	HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,1446 g/km
Hybrid Code	N	Partikel	0,0000 g/km
Ø Verbrauch	5,70 l/100 km	Partikelzahl	0.03E11
Verbrauch Stadt	6,90 l/100 km	Trübung	0,5000 1/m
Verbrauch Land	5,00 l/100 km		
Verbrauch ges.	5,70 l/100 km		
Standgeräusch	71,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	2.375		
Fahrgeräusch	71,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.601 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.120 kg
Räder	4	Achslast 2	1.100 kg
Länge min./max.	4.385 mm / -	Anhänger gebremst	1.800 kg
Breite min./max.	1.831 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.570 mm / -	max. Stützlast	80 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	215/65 R16 98V 6,5Jx16 ET33 215/65 R16 98V 6,5Jx16 ET33		

Anmerkungen:

#NO 16.1.: mit Anhaenger:2155 kg*#NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:1170 kg*#NO 30.: max 1595*#max 1571*#NO 35.: 235/50 R18 97V #7Jx18 ET43;#235/55 R17 99V #7Jx17 ET43;#215/60 R17 96H M+S#6,5Jx17 ET33;#215/65 R16 98H M+S#6,5Jx16 ET33*#NO 5.: max 4463*#NO 6.: max 1851*#NO 7.: max 1618,*#NO 16.4: Fahrzeugkombination max. 3955 kg

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	nicht vorhanden

Sonstiges

Fabriksschild	Folie geklebt, im Motorraum, ww. am Pfosten A, B oder C links ww. rechts
VIN-Schild	Vorne rechts am Längsträger, Nummer gepr ägt* eingeschlagen* geritzt
hinteres Kennzeichen	einzeilig

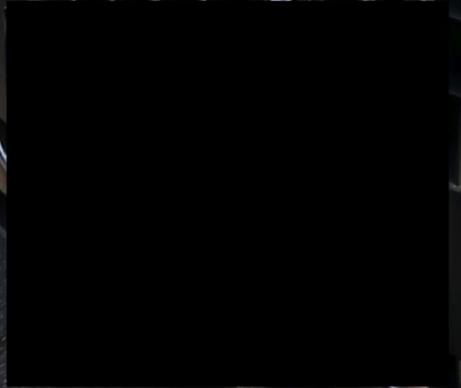


DIESEL
!SOFORT-KREDIT!

DIESEL
!SOFORT-KREDIT!



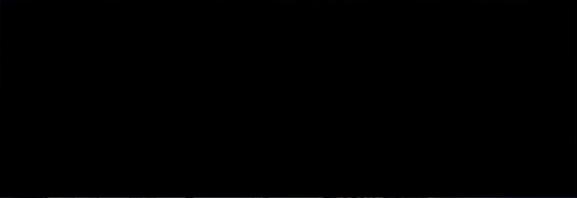
DIESEL
SOFORT-KREDIT!











www.AUTOCENTER-AL...

Q3

TDI



WAUZZZ8U0ER120891



13:12
25.11.2024
95121 km 0.0
+7.0°C



📶 13:12

25.11.2024

95121 km 0.0

+7.0°C



13:12
25.11.2024
95121 km 0.0
+7.0°C



AIRBAG

Audi multimedia

SD

BACK

TONE RADIO TEL NAV
CAR MEDIA MENU INFO

OFF OFF P-a

OFF A/C AUTO

FRONT REAR







RADIAL
TUBELESS

AO

235/55R17

99V

TOYOTA