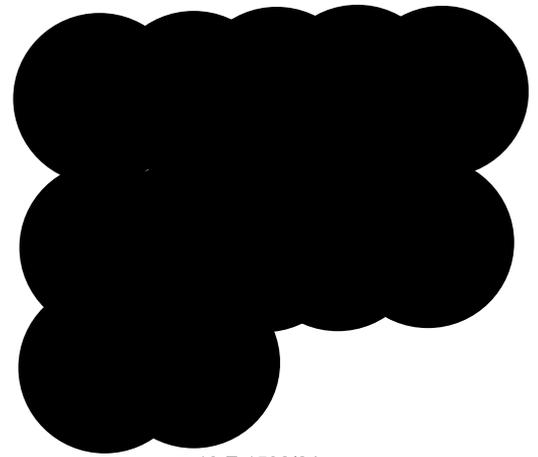


Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Gutachten Nr.:
Auftragsdatum:

1115/2024-5
20.11.2024

Aktenzahl:
Auftraggeber:

13 E 1502/24y
Bezirksgericht Liesing Häckelstraße
8 1230 Wien

Fahrzeugdaten

BMW 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.

Nationalcode	192404	Hubraum	1.995 ccm
Neupreis	60.860 € (Basispreis (inkl. USt + NoVA))	Leistung	160 kW (217 PS)
Erstzulassung	10.06.2014	Treibstoff	Diesel
Alter	10,46 Jahre (126 Monate)	NoVA	10,00 %
Fahrgestellnr.	WBA5J91020D492249		

Sonstige bewertungsrelevante Angaben

Für das Fahrzeug sind weder Dokumente noch Schlüssel vorgelegt worden. Da keine Laufleistung abzulesen möglich war, wurde jene vom Verkaufsschild genommen. Die aktuelle Laufleistung konnte aufgrund des fehlenden Schlüssels nicht abgelesen werden! Bei der Überprüfung bzw. Besichtigung des Fahrzeuges, wurden die in §10 der gültigen PBStV gelisteten Mängelgruppen nicht berücksichtigt. Auch die in der Anlage 2a der gültigen PBStV vorgeschriebenen Geräte standen bei der Befundaufnahme nicht zur Verfügung, daher konnte das Fahrzeug nicht vollständig auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft werden. Mängel konnten bei der Bewertung nur berücksichtigt werden, sofern diese bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren. Eine Probefahrt zur weiteren Feststellung eventueller Mängel, wurde nicht durchgeführt. Am gegenständlichen Fahrzeug, befinden sich dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren wie kleineren Dellen und Kratzer.

Bewertungskriterien

Bewertungstichtag	25.11.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2014 - 12.2014
km Stand	169.000 km	Zeitraum	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 3,5 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	2.200 € zum VK		
	Eindellung Tür vo li	600,00 €	
	Stoßfänger hi deformiert	800,00 €	
	Schlüssel	600,00 €	
	Dokumente	200,00 €	

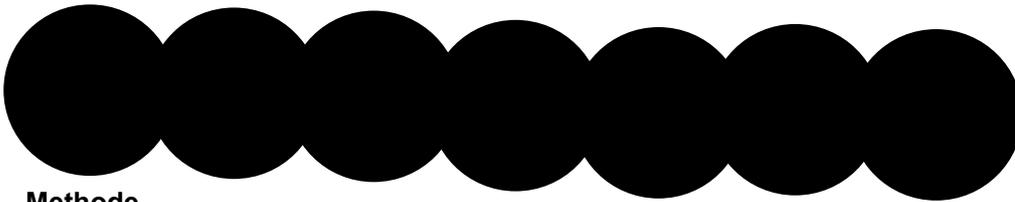
Fahrzeugaufwertung

	Händler	Alle
Alle Autos	9	39
Auswahl	9	39
Min. km	52.900	52.900
Max. km	260.000	299.800
Soll-km	196.534	212.994
Min. Preis	10.542 €	10.430 €
Max. Preis	23.129 €	24.634 €
Ø Preis	16.365 €	15.945 €
- Nachlass	16.201 €	15.724 €
km-berichtigt (€)	16.982 €	16.934 €
Wert ohne Extras (€)	16.382 €	16.334 €
Extras berichtigt (€)	16.982 €	16.934 €
- Abschlag (€)	2.200 €	2.200 €
Verkaufswert	14.800 €	14.700 €
Einkaufswert	10.700 €	10.600 €
Marktwert	12.800 €	12.700 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
BMW 5er-Reihe F11 525d xdrive	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	223.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 108 Monate (Δ -18)	11.000,00€ 10.430 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	251.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 114 Monate (Δ -12)	10.900,00€ 10.542 €
BMW 5er-Reihe 2.0L x Drive 525	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	266.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 121 Monate (Δ -5)	11.000,00€ 10.871 €
BMW 5er-Reihe 525 xDrive F11 N47	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	227.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 109 Monate (Δ -17)	12.900,00€ 12.273 €
BMW 5er-Reihe F 11 525 xd	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	189.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -6)	13.700,00€ 13.499 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	299.800 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 116 Monate (Δ -10)	13.990,00€ 13.616 €
BMW 5er-Reihe 525 XD Touring Twinturbo	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	196.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 116 Monate (Δ -10)	14.000,00€ 13.626 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	217.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 119 Monate (Δ -7)	13.900,00€ 13.655 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	216.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 115 Monate (Δ -11)	14.250,00€ 13.825 €
BMW 5er-Reihe F11 525xd Luxury Line	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	238.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 122 Monate (Δ -4)	14.200,00€ 14.076 €
BMW 5er-Reihe BMW 525, xDrive	Diesel Privat	161 kW (219 PS) 5 Türen, 5 Sitze	171.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 119 Monate (Δ -7)	14.500,00€ 14.244 €
BMW 5er-Reihe BMW 525d X-drive Face-lift, Digital Tacho	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	218.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 117 Monate (Δ -9)	14.999,00€ 14.644 €
BMW 525 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	260.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 118 Monate (Δ -8)	14.990,00€ 14.680 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Österreich-Paket Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	230.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 124 Monate (Δ -2)	14.900,00€ 14.857 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut. **8fach bereift ALU**	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	173.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 122 Monate (Δ -4)	14.990,00€ 14.859 €
BMW 5er-Reihe 525xd	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 4 Türen, 5 Sitze	226.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -6)	15.500,00€ 15.273 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut. LCI*M-Paket*Head-UP*NAVI-Pro*Spurhalteassistent*Abstandstemp.*Carbonschwarz*	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	258.800 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 111 Monate (Δ -15)	15.990,00€ 15.314 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	190.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 121 Monate (Δ -5)	15.500,00€ 15.319 €
BMW 5er-Reihe 525 XD Touring Twinturbo	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	195.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 113 Monate (Δ -13)	15.900,00€ 15.328 €
BMW 5er-Reihe 525xd	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 4 Türen, 5 Sitze	227.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 122 Monate (Δ -4)	15.500,00€ 15.365 €
BMW 525 525d xDrive Touring Aut. Pano.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	189.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 119 Monate (Δ -7)	15.890,00€ 15.610 €
BMW 525 525d xDrive Touring Aut. Panoramadach	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	186.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 118 Monate (Δ -8)	16.400,00€ 16.061 €
BMW 5er-Reihe 525d Touring Aut. Luxury Line Euro 6 Facelift	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	160.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 112 Monate (Δ -14)	17.000,00€ 16.335 €
BMW 5er-Reihe 525 xdrive	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	165.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 115 Monate (Δ -11)	16.899,00€ 16.395 €
BMW 5er-Reihe 525 xd f11	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	172.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 119 Monate (Δ -7)	16.700,00€ 16.405 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Österreich-Paket Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	225.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 118 Monate (Δ -8)	16.900,00€ 16.551 €

BMW 525 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	295.800 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -6)	16.980,00€ 16.731 €
BMW 525 xDrive*BI- XENON*NAVI*TEMPOMAT*MEMORY*SOFT- CLOSE	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	178.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 123 Monate (Δ -3)	17.300,00€ 17.200 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	165.200 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -6)	17.700,00€ 17.441 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Österreich-Paket Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	149.600 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 116 Monate (Δ -10)	18.290,00€ 17.801 €
BMW 5er-Reihe 525d xdrive	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	149.000 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 118 Monate (Δ -8)	18.200,00€ 17.824 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	208.100 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 118 Monate (Δ -8)	18.290,00€ 17.912 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	186.300 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 118 Monate (Δ -8)	18.990,00€ 18.598 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	206.300 km Bj:2014, Verk.: 2023 Alter: 113 Monate (Δ -13)	19.500,00€ 18.798 €
BMW 525 525d xDrive Touring Aut.	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	155.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 125 Monate (Δ -1)	18.800,00€ 18.800 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Automatik, Panoramadach	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	170.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 111 Monate (Δ -15)	20.000,00€ 19.154 €
BMW 5er-Reihe 525d xDrive Touring Aut. Panoramadach	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	172.000 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 112 Monate (Δ -14)	20.990,00€ 20.169 €
BMW 525 525d xDrive Aut. *NAVI*ACC*SPUR*TOTWINKEL*PDC*	Diesel Händler	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	52.900 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 117 Monate (Δ -9)	23.690,00€ 23.129 €
BMW 5er-Reihe 525d xd	Diesel Privat	160 kW (218 PS) 5 Türen, 5 Sitze	145.600 km Bj:2014, Verk.: 2024 Alter: 120 Monate (Δ -6)	25.000,00€ 24.634 €



Methode

Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfasst oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeits- bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com

Allgemeine Daten

Marke	BMW	Nationalcode	192404
Handelsbezeichnung	525d xDrive Touring F11 N47	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0455*08
Type/Variante/Version	5K 5J91 6A150000	Genehmigungsdatum	15.05.2013
Fahrgestellnummer	WBA5J91020D492249	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	10.06.2014	Türen Anordnung	4;2 links, 2 rechts
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.870 kg
Leistung	160,00 kW (218 PS) bei 4.400 [1/min]	Gesamtgewicht	2.480 kg
Aufbau	Kombilimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Weiß	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	10,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	231 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	N47D20D	Abgasverhalten	143/2013T
Motor Hersteller	Bayer. Mot. Werke AG	Abgasklasse	Euro 6b
Motortyp	N47D20D	CO	0,2394 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/4-Takt	CO₂ (NEFZ)	142 g/km
Hubraum	1.995 ccm	NOx	0,0259 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / 4;in Reihe	HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,0441 g/km
Hybrid Code	N	Partikel	0,0001 g/km
Ø Verbrauch	5,40 l/100 km	Partikelzahl	
Verbrauch Stadt	6,20 l/100 km	Trübung	0,5100 1/m
Verbrauch Land	4,90 l/100 km		
Verbrauch ges.	5,40 l/100 km		
Standgeräusch	74,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	3.300		
Fahrgeräusch	68,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.968 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.170 kg
Räder	4	Achslast 2	1.420 kg
Länge min./max.	4.907 mm / -	Anhänger gebremst	2.000 kg
Breite min./max.	1.860 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.462 mm / -	max. Stützlast	90 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	225/55 R17 97W 8Jx17/ET30 225/55 R17 97W 8Jx17/ET30		

Anmerkungen:

Zu F1: 2570 bei Anhängetrieb* Zu N : 1560 Achse 2 bei Anhängetrieb*.weitere technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 245/45 R18 96Y 8Jx18 ET30* 1: 245/35 R20 95Y 8 1/2Jx20 ET33 2: 275/30 R20 97Y 9Jx20 ET44* 1/2: 245/40 R19 98Y 8 1/2Jx19 ET33 *

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	

Sonstiges

Fabriksschild	An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingienietet ww. geklebt
VIN-Schild	im Motorraum rechts
hinteres Kennzeichen	einzeilig
Ausnahmen	



BMW

TwinPower Turbo



SAFETY INFORMATION
READ CAREFULLY
BEFORE USE

⊕WBA5J91020D492249⊕





MW

Panmerthine
0 800 21 53 99
BMW



serie bei 159.787
am 10.2.23
Service laut SIM

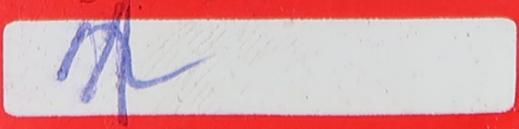
km	Kontr.	Erneu.
159787	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motoröl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölfilter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zündkerzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pollenfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühlmittel / Frostschutz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 40 °C

Getriebeöle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aggregate - Riemen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zahnriemen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bei km Stand 159.787

durchgeführt am: 10.2.23

Unterschrift Techniker 



BMW

TwinPower Turbo

WARNING LABEL

A708

A708



0196616

Made in
Germany
525d xDrive
300

0.51

7263981

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

e1*2007/46*0455

WBA5J91020D492249

2480 kg

4570 kg

1- 1170 kg

2- 1420 kg



BMW
BMW AG
MÜNCHEN
DEUTSCHLAND
02 000 00 00
BMW AG
MÜNCHEN
DEUTSCHLAND

BMW





PLKINGTON
E1 43R-001804
E 000188

























START
STOP
ENGINE



LM

3

+

+

A A A

BMW











DIESEL
SOFORT-KREDIT!



DIESEL
!.SOFORT-KREDIT!.

DIESEL
!.SOFORT-KREDIT!.

www.AUTOC

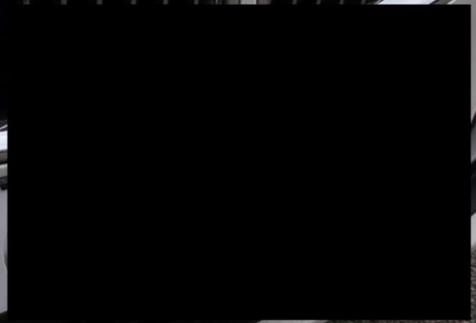
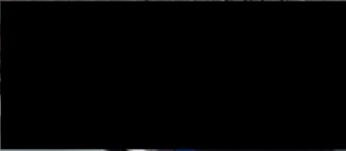


DIESEL
: SOFORT-KREDIT!





DIESEL
!SOFORT-KREDIT!





WR SNOWPRO

225/55R17 97H PARELLA





X-000562

100 110 120 130 140 (mm)
100 110 120 130 140 (mm)
100 110 120 130 140 (mm)
100 110 120 130 140 (mm)

