

Mst. Ing.  
**Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.*  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at

BG  
Mürzzuschlag  
Grazerstrasse 3  
8680 Mürzzuschlag

Zahl: 12E 2398/25h

Unser Zeichen: 12E 2398/25 Hon-Fl

# KFZ-TECHNISCHES GUTACHTEN

## Exekutionsschätzung

Alfa Romeo Spider Touring 2000

**Mst. Ing.  
Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.*  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at

---

## **Inhaltsverzeichnis**

**1                    Auftraggeber und Auftrag**

**2                    Sachverhalt**

**3                    Verwendete Unterlagen**

**4                    Befund**

**5                    Gutachten**

**Anhang            Fotos, techn. Unterlagen**

**Mst. Ing.  
Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.*  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at

---

## **1.) Auftraggeber und Auftrag**

BG Mürzzuschlag  
Herr Michael Pechmann

Grazer Straße 3  
8680 Mürzzuschlag

## **2.) Sachverhalt**

Schätzung für den Exekutionsverkauf. Type Alfa Romeo 2000 Touring Spider Baujahr 1962  
Das Fahrzeug steht in  
Kontaktperson ist ]

## **3.) Verwendete Unterlagen**

Einzelgenehmigungsbescheid, Aufbereitungsunterlagen-Fotodokumentation, SV-Gutachten vom Jahr 2023 wegen einer Mängelbehebung, es gibt auch eine Kaufvereinbarung vom Jahr 1991, welche besagt das der Alfa Romeo in die Toscana verkauft wurde. Bei dieser Kaufvereinbarung ist jedoch eine andere Motornummer angeführt. Eine Kopie eines Faxes vom Dokumentationszentrum Alfa Romeo aus dem Jahr 2008 gibt Auskunft, das der Spider im November 1960 gebaut und 1962 nach Peru geliefert wurde. Sonst gibt es keine Informationen von den Vorbesitzern. Die Daten der Einzelgenehmigung ( FIN und MotorbautypNr..) stimmen mit dem besichtigtem Fahrzeug überein. Die Anzahl der Gänge ist falsch angegeben.  
Diverse Foren im Internet, Zeitschriften Oldtimer, Klassik Cars, Oldtimer Markt und Auto Bild Klassik.

**Mst. Ing.**  
**Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.*  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at

---

#### **4.) Befund**

Nach telefonischer Rücksprache mit Herrn \_\_\_\_\_ wurde das Fahrzeug am 09.01.2026 um ca. 10 Uhr in \_\_\_\_\_ in einer teilweisen beheizten Garage besichtigt.

\_\_\_\_\_ war bei der Besichtigung anwesend und hat mich unterstützt.

Wie auf den Fotos ersichtlich war der Alfa in gereinigtem Zustand und mit geöffneten Türen, Motorhaube und Kofferdeckel in der Garage.

Das Verdeck war aufgespannt und es war keine Feuchtigkeit beim Stoff fühlbar. Äußerlich macht der Spider einen guten Eindruck. Die Lackierung ist leicht staubig, jedoch auf den ersten Blick einwandfrei.

Zur Sicherheit wurden die technischen Unterlagen mit dem Fahrzeug verglichen und es handelt sich um den zu beurteilenden Alfa Romeo 2000 Touring Spider.

Es liegen die Einzelgenehmigung im Original, der Zulassungsschein Teil III und die Schlüssel vor.

Es handelt sich um ein historisches Fahrzeug laut §28 und § 34 KFG.

Die rote §57a Plakette 1/25 ist abgelaufen.

Die Batterie wurde laut Herrn \_\_\_\_\_ vor 7 Tagen erneuert. Der abgelesene Kilometerstand beträgt 36.698 Kilometer.

Die technischen Daten werden nicht gesondert angeführt und liegen im Anhang bei. Als Grundlage des Gutachtens wird der sonstige einwandfreie technische Zustand des Alfa Romeo 2000 Touring Spider vorausgesetzt.

Bei der Befundung fallen sofort die Speichenräder der Dimension 185/75R16C auf.

Bei der Einzelgenehmigung waren noch die Originalräder montiert.

Im Kofferraum wurde ein Batteriehauptschalter nachträglich eingebaut.

Beim Verdeck ist auf der rechten hinteren Auflage außen der Abschlußkeder ( Schaumstoff ) zugeschnitten.

Beim Heckblech gibt es rechts eine abgeschlagene Lackschicht ( ca. 5x2cm ), welche durch ein zu starkes Zuschlagen des Kofferdeckels erfolgt ist, mit einem relativ dicken Kittauftrag.

Dieser Kittauftrag ist etwas ungewöhnlich, da laut Fotodokumentation das ganze Fahrzeug blank geschliffen wurde und auch sonst kein übermäßiger Spachtel unter der Lackierung festgestellt wurde.

Im Innenraum ist die Sitzverstellung des Fahrersitzes abgebrochen. Der abgebrochene Verstellbügel liegt im Fahrzeug.

Der Motor konnte gestartet werden und lief nach der Warmlaufphase rund.

Das Gas wurde gleichmäßig angenommen.

Die Heizungszüge, die Wischer und die Funktionen der Schalter im Innenraum funktionieren mit einem natürlichen Spiel, welches auf das Alter und den Gebrauch zurückzuführen ist. Dies ist aber bei diesem Baujahr normal.

**Mst. Ing.  
Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.*  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at

---

Die jetzige rote Tapezierung des Innenraumes wurde ordnungsgemäß erneuert.  
Das Verdeck funktioniert.

Es konnte kein Rostansatz gefunden werden.

Über die Restaurierung, eventuellen Tausch ( Motornummer!) und Instandsetzung  
des Motors und Getriebes liegen keine Unterlagen vor.

Die Gasgestängelagerung wurde abgeändert, modifiziert und funktioniert.

Es wurden keine Zerlegungsarbeiten und Probefahrten durchgeführt.

## **5.)Gutachten**

Aufgrund der Befundung kann für den besichtigen Alfa Romeo 2000 Touring Spider  
folgendes festgestellt werden.

Dieses Modell wurde im damaligen Design im Zeitraum der späten 1950 und frühen  
1960 Jahren mit einer Stückzahl von 3443 mal gebaut.

Er hat einen 2,0 Liter Motor mit 85KW und ein 5 Ganggetriebe.

Der äußere Eindruck des Alfas ist durchaus ansprechend.

Die Laufleistung des Autos beträgt laut Tachoablesung 36.698 Kilometer.  
Ob dies den Tatsachen entspricht kann nicht beurteilt werden.

Die Bereifung hat eine andere Dimension und ist relativ neu. Es sind optisch  
anspruchsvolle Speichenräder montiert.

Die im Befund dargestellten Mängel sind relativ kostengünstig zu reparieren und  
stören nur geringfügig das Gesamtbild.

Der Motorlauf ist rund und das Gas wird gut angenommen.

Die Restaurierung der Karosserie wurde gut dokumentiert.

Über die Aufbereitung des Motors und Getriebes gibt es keine Dokumentation.

Leider gibt es auch keine Historie über die Vorbesitzer.

Die festgestellten Mängel, wie Lackschaden, Sitzverstellung und Verdeck, lassen  
sich mit relativ geringen Aufwand beseitigen.

Der Alfa 2000 Touring Spider ist durch seine geringe Stückzahl ein gutes  
Anlagemodell, welches in letzter Zeit eine Steigerung hatte.

**Mst. Ing.  
Ferdinand Hauer**

*allg. beeid. und zertifizierter Sachverständiger für das Kfz-Wesen.  
A-8600 Bruck/Mur, Neubaugasse 4. Tel. 0676/33 51 799, E-Mail: Ferdinand.Hauer@gmx.at*

Wie überall im Oldtimerhandel gibt es extreme Preisunterschiede der einzelnen Modelle.

Unter Berücksichtigung des Zustandes für den Alfa Romeo 2000 Touring Spider ist er in der Classic Data in der Stufe II-III einzuordnen.

Der Mindestlerös beträgt daher

Mindestlerös/Schätzwert: 70.000,- Euro inkl. Mwst.  
( siebzigttausend Euro ).

Als Basis der Schätzung wurde der technische Zustand laut den Angaben, wie im Befund beschrieben, vorausgesetzt.

Der Schätzwert ist nach den Richtlinien der ÖNORM V 5051 festgesetzt und gilt für die Dauer von 3 Monaten ab dem Besichtigungstag unter der Voraussetzung des zu diesem Datum bestandenen Zustandes.

Bruck an der Mur

15.01.2026



Gebrauch des Gutachtens: Dieses Gutachten ist nur für den Auftraggeber und den bezeichneten Zweck bestimmt. Gutachten oder Teile davon dürfen nicht weitergegeben werden. Das Gutachten oder Teile davon dürfen ohne Einwilligung des Gutachters in keiner Weise für andere Zwecke reproduziert werden. Ein Zuwiderhandeln verstößt gegen das Urheberrecht und wird gerichtlich verfolgt.  
Grundlage zur Schätzung sind die anlässlich eingehender Besichtigung der Objekte durch den Sachverständigen getätigten Feststellungen unter Berücksichtigung aller diese offensichtlichen und bekannten Umstände.  
Probefahrten und Zerlegungsarbeiten erfolgen nur über Sondervereinbarung und nur auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers. Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschung der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten oder Fehlern in den benützten Unterlagen kann nicht gegeben werden.

## Mst. Ing. Ferdinand Hauer

Allg. beeid. und gerichtl. zertifizierter Sachverständiger für das Kraftfahrwesen  
**A-8600 Bruck a. d. Mur , Neubaugasse 4 Telefon : 0676/3351799**  
**E-Mail: [ferdinand.hauer@gmx.at](mailto:ferdinand.hauer@gmx.at)**

---

### Erklärungen zu der Schätzung:

Grundlage zur Schätzung sind die anlässlich eingehender Besichtigung des Objektes durch den Sachverständigen getätigten Feststellungen unter Berücksichtigung aller diesem offensichtlich und bekannten Umstände.

Probefahrten oder Zerlegungsarbeiten erfolgen nur über Sondervereinbarung und nur auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers.

Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschung der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten oder Fehlern in den benützten Unterlagen kann nicht gegeben werden.

Der Schätzwert ist nach den Richtlinien der ÖNORM V 5051 festgelegt und gilt für die Dauer von drei Monaten ab Stichtag, unter der Voraussetzung des zu diesem Datum bestandenen Zustandes.

Schätzwertdefinition: Zur zweckgebundenen Schätzung wird der Schätzwert in verschiedener Weise definiert.

Zeitwert: In Geldwert ausgedrückter Preis einer Sache zu einem bestimmten Zeitpunkt an einem bestimmten Ort.

Wiederbeschaffungswert: Preis, der aufzuwenden ist, um eine gleichwertige Sache im redlichen Handelsverkehr erwerben zu können.

Mittelwert/Schätzwert: Preis, der bei Abschluss eines Kaufvertrages zwischen Privaten in der Regel erzielbar ist, liegt in der Regel zwischen Wiederbeschaffungswert und Mindeststerlös.

Mindeststerlös/Schätzwert: Preis, der bei dringlichem Verkauf im redlichen Handelsverkehr erzielbar ist.

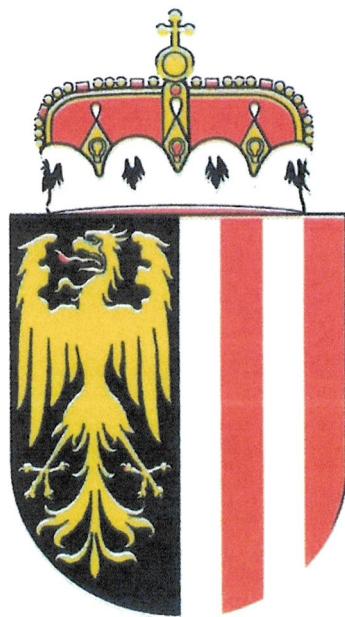
Wrackwert: Ohne Preisstützung erzielbarer Verkaufspreis an einen autorisierten Wrackhändler ( Autoverwerter ).

Grenzwert: Wert des unverzollten Fahrzeuges

Teilwert: Betriebswirtschaftlicher Begriff. Wert eines Betriebsfahrzeuges im Rahmen des Gesamtbetriebes, entspricht etwa dem Betrag, den der Erwerber des Gesamtbetriebes im Rahmen des Gesamtkaufpreises für das Fahrzeug ansetzen würde, dass der Betrieb praktisch unverändert weitergeführt wird. Der Teilwert liegt in der Regel zwischen dem Mittelwert und dem Wiederbeschaffungswert.

Gebrauch des Gutachtens: Dieses Gutachten ist nur für den Auftraggeber und den bezeichneten Zweck bestimmt. Gutachten oder Teile davon dürfen nicht weitergegeben werden. Das Gutachten oder Teile davon dürfen ohne Einwilligung des Gutachters in keiner Weise für andere Zwecke reproduziert werden. Ein Zu widerhandeln verstößt gegen das Urheberrecht und wird gerichtlich verfolgt.

Amt der Oö. Landesregierung  
Direktion Straßenbau und Verkehr  
Abteilung Verkehr  
4021 Linz, Bahnhofplatz 1



# Einzelgenehmigungs- bescheid

Tel.: (+43 732) 7720-13575  
Fax: (+43 732) 7720-211688  
E-Mail: [verk.post@ooe.gv.at](mailto:verk.post@ooe.gv.at)

A1 Zulassungsstelle	6212202 Grav / Wurzzuschlag		
A2 DVR Nr.	0050059		
A Kennzeichen	E		
I Zugelassen am	04.10.2019	H	gültig bis:
C1.1 Nachname			
C1.2 Vorname / A3 Geb.datum	/ 26.08.1965		
C1.3 Anschrift	n		
C4 Antragsteller ist	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4 Verwendungsbestimmung	01		
E FIN	AR1020403016		
B Erstmalige Zulassung am:	26.01.1962	A6 Genehmigungsdatum	27.09.2019
A5 Genehmigungsgrundlage	Ausnahmegenehmigung		
K Genehmigungsnummer	42422/2019		

A7 Nationaler Code	
J Klasse / Fahrzeugart	M1/Personenkraftwagen/historisch
D1 Marke	Alfa Romeo
D3 Handelsbezeichnung	Spider 2000
D2 Type/Variant/Version	2000
A22 Anzahl der Vorzulassungen	siehe Genehmigungsdokument
A21 Anlage	<p>Der/Die Einzelgenehmigungsbescheid ist Bestandteil dieses Fahrzeug-Genehmigungsdokumentes</p>

Raum für Eintragung der Abmeldung / Aufhebung der Zulassung  
(ist hier keine Eintragung angeführt, ist die Zulassung aufrecht)

A5	Genehmigungsgrundlage	Ausnahmegen. §34 KFG 1967
	Erstmalige Zulassung am / in	26.01.1962 / -
	Ende Erstzulassung	26.09.2021
0.1	Fabrikmarke	Alfa Romeo
0.2	Type / Variante / Version	2000 / - / -
0.2.1	Handelsbezeichnung	Spider 2000
0.4	Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Ergänzung zur Fahrzeugklasse	Personenkraftwagen / M1 / historisch
0.5	Name des Herstellers	Alfa Romeo S.P.A., C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italien
0.6	(Typen)Genehmigungsnummer / Datum(Typen)Genehmigung	42422/2019 / 27.09.2019
0.6	Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder	-
0.6	Fahrzeug Identifizierungsnummer	AR1020403016
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell	Motorraum Spritzwand
1	Anzahl der Achsen / Räder	2 / 4
2	Anzahl der Antriebsachsen	1
3	Radstand / Radstände [mm]	2500 / -
5	Spurweite [mm]	1400 / 1370
6.1 / 7.1 / 8	Länge / Breite / Höhe [mm]	4500 / 1660 / 1330
11	Hinterer Überhang, [mm]	-
G	Eigengewicht [kg]	1180
12.1	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau [mindestens-höchstens] [kg]	1255 - 1255
14.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]	1400
F2	höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1400
19.1	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]	-
N1	Höchste zul. Achslast [kg]	650 / 750
14.3	Techn. zul. max. Achslasten [kg]	650 / 750
G2	Bereifung und Räder	165 R400 87S / 165 R400 87S
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (gebremst) [kg]	-
16	Höchstzulässige Belastung des Daches [kg]	-
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst) [kg]	-
18	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand [kg]	-
20	Hersteller Antriebsmaschine	Alfa Romeo
21	Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor	AR00204
22/22.1	Arbeitsverfahren / Antriebsart / direkte Einspritzung	Fremdzündung/Viertakt / - / -
23	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4 / Reihe
24	Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1975
25	Kraftstoff. Code	Benzin
26	Nennleistung in [kW] / bei 1/min	85,00 / 5900
28	Getriebe (Typ)	mech. 4-Gang
29	Übersetzungsverhältnis	-
29	Weitere Übersetzungsverhältnisse	-
30	Übersetzungsverhältnis	-
A13	Bereifung und Räder Zeile 1	165 R400 87S
A13	Bereifung und Räder Zeile 2	165 R400 87S
A13	Bereifung und Räder Zeile 3	-
34	Art der Lenkhilfe/Lenkanlage	-

Bremsanlage (Kurzbeschreibung)	BBA: hydraulisch HBA: Feststellbremse FBA: mechanisch auf eine Achse
Art des Aufbaues, Österreichischer Nationaler Code	Kabrio-Limousine, AE
Aufbaucode nach EU-Recht	AE
Farbe des Fahrzeuges	Weiß
Anzahl und Anordnung der Türen	2 / 1/1
Anzahl und Lage der Sitze	2 / -
Sitzplätze gesamt	2
Form der hinteren Kennzeichenplakette	ein- oder zweizeilig
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171,00
Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung [km/h]	171
Fahrgeräusch / Standgeräusch [dB(A)] / bei [1/min]	82,0 / 93,0 / 4425
1. Prüfverfahren (Typ I, ESC, NEFZ, WLTP, WHSC, NRSC) CO/HC/NOx/HC+NOx/Partikel	- / - / - / - / -
2. Prüfverfahren (ETC, WHTC, NRTC) CO/NOx/NMHC/THC/CH4/Partikel	- / - / - / - / - / -
Korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten [m-1]	-
Farbe der Begutachtungsplakette	rot
NEFZ CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert [g/km]	- / - / -
Einheit Kraftstoffverbrauch	l/100km
NEFZ Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / komb. [l/100km]	- / - / -
Anmerkungen:	
Produktionsdatum: 14.11.1960.	
Erstzulassungsdatum: 26.01.1962.	
Ausnahmen:	
Auspuffgase, Betriebsgeräusch, Verglasung, Sicherheitsgurte, Bremsanlage	
Verwendungsbestimmung 1 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
Verwendungsbestimmung 2 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
Metrische / angelsächsische Einheiten	Metrisch
Rechts- oder Linkerverkehr	Rechtsverkehr
Letzte Zulassung am / in	21.07.1982 / Peru
Letztes beh. Kennzeichen	KI-5816

ehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

1:

zeug darf nur an 120 Tagen/Jahr verwendet werden. Darüber sind vor Antritt der Fahrt fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu id der Behörde auf Verlangen vorzulegen. Aufzeichnungen sind 3 Jahre ab der letzten Eintragung aufzubewahren.

iche Eintragungen: