



Kunde:	Fahrzeugtyp:	Mercedes-Benz PKW AMG GT X290 (10/2018 –)
Kundennummer:	VIN:	WDD2906881A
Kennzeichen:	Kilometerstand:	88035 km

Airbagelektronik (R18_KM1717 (0x20004))

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 4	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is a gateway	Identification: 20004
Active Diagnostic Session: Default	VIN stored in control unit: WDD2906881A003465	VIN retrieved from vehicle: WDD2906881A
AVL-ECU-ID: -1559793040		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Allradelektronik (APPL_003)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Magna	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 163	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: a300
Session:	Active Diagnostic Session: Default	VIN originally stored in control unit 'N45 (All-wheel drive control unit)': WDD2906881A
VIN currently stored in control unit 'N45 (All-wheel drive control unit)': WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 2069738710	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Allradlenkung hinten links (Production R01)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 34	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 2200
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 764440504

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Allradlenkung hinten rechts (Production R01)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 33	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 2100
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1996202738

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Antriebsbatterieelektronik 2 (0008)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: A123 Systems	Active Diagnostic Version: 8	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 8
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 2128982997	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Antriebsstrangelektronik (R17B)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 23	Active Diagnostic Variant: 62
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 23e17	Active Diagnostic Session: Default

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[13C271] P13C271	The exhaust flap 1 has a malfunction. The actuator is blocked.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Pending DTC (1Bit)	Fehler im aktuellen oder letzten Fahrzyklus nicht erkannt
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch
[13C204] P13C204	The exhaust flap 1 has a malfunction. There is an internal fault.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Pending DTC (1Bit)	Fehler im aktuellen oder letzten Fahrzyklus nicht erkannt
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch

Audio-Bedieneinheit (Series 006)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Marquardt	Active Diagnostic Version: 0	Active Diagnostic Variant: 8
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20800
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -518789168	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Audio-Verstärker (Pr_EE_AMG_CY18)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Identification:	Active Diagnostic Version: 48
Active Diagnostic Variant: 4	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 430	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 1490622267		

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[953553] B153553	The parameterization 'Engine sound' of the control unit 'Amplifier for sound system' is implausible. The component is deactivated.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch
[953556] B153556	The parameterization 'Engine sound' of the control unit 'Amplifier for sound system' is implausible. An incorrect or incompatible configuration was detected.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers

Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[A10D00] B210D00	The power supply is too low.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Batterieüberwachung (Vatiante 000004)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Bosch	Aktive Diagnose Version: 4	Active Diagnostic Variant: 1
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 104
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -51891966	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bedienfeld Dach 3 (213 High Diag_000B11 (ÄJ17/1))

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Kostal	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 11
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: b11
Active Diagnostic Session: Default	VIN Original: yyyyyyyyyyyyyyyy	VIN Current: WDD2906881A
AVL-ECU-ID: 921496358		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bedienfeld Kombiinstrument links (Diag_000001)

Identifikation:

Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0	Aktive SG Software: Applikation aktiv
Gateway: nicht wahr	Identification: 1	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 986653559		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bedienfeld oben (Diag_000001)

Identifikation:

Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0	Aktive SG Software: Applikation aktiv
Gateway: nicht wahr	Identification: 1	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: -1442587051		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bedienfeld unten links (Diag-0000)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Marquardt	Aktive Diagnostic Version: 0	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 0	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 114837986		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bedienfeld unten rechts (Diag-0000)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Marquardt	Aktive Diagnostic Version: 0	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 0	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 26258158		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Bremsenelektronik (Diag_00FF0A)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Bosch	Active Diagnostic Version: 10	Active Diagnostic Variant: 255
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: ff0a	Active Diagnostic Session: Default
VIN retrieved from control unit:: WDD2906881A	VIN retrieved from vehicle:: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 565866443

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Differentialsperre 3 (Diag_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: STW	Identification:	Active Diagnostic Version: 1
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 1
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 630709303

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Einparkhilfe (ParkMan_006730)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Valeo	Active Diagnostic Version: 48	Active Diagnostic Variant: 103
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 6730
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -349797782	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Elektrischer Gangsteller (Appl_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF	Active Diagnostic Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 1	Active Diagnostic Session: Default
Original vehicle identification number: WDD2906881A.	Vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -1561332889

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[969213] B169213	Output Circuit 58d has a malfunction. There is an open circuit.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers clear (1Bit)	
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this Getestet im aktuellen Betriebszyklus operation cycle (1Bit)	
Status	aktiv/statisch

Elektronischer Zündstartschalter (EVS213 Rel. 15)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Kostal	Active Diagnostic Version: 8	Active Diagnostic Variant: 240
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is a gateway	Identification: 2f008
Active Diagnostic Session: Default	VIN currently stored in control unit 'EVS': WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -1864758772

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Fahrerassistenzsystem (var_000416)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 22
Active Diagnostic Variant: 4	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 416
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Current vehicle identification number in control unit: WD D2906881A

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[5125E2] C1125E2	The rear axle steering has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[5125E3] C1125E3	The rear axle steering has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Fahrerassistenzsystem 2 (var000124)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ADC	Identification:	Active Diagnostic Version: 36
Active Diagnostic Variant: 1	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 124
Session:	Active Diagnostic Session: Default	VIN Original: WDD2906881A
VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1101307317	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Fahrwerkselektronik (SPC213 R18 0x5108)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 8	Active Diagnostic Variant: 81
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 5108
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 221163092	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[557200] C157200	The correction time when filling is too long.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch

Fahrwerkselektronik 2 (AD2_260)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Identification:	Active Diagnostic Version: 65
Active Diagnostic Variant: 33	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 2141
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: ????????????????
Current VIN: ????????????????	AVL-ECU-ID: 1478212682	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[985309] B185309	The drive unit 'Rear spoiler' has a malfunction. There is a component fault.

TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch

Fahrwerkselektronik 3 (213 R09_1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 1	Active Diagnostic Variant: 94
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 5e01
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1362251534	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Getriebeelektronik (VGSNAG3V_0009AB)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Bosch	Active Diagnostic Version: 171	Active Diagnostic Variant: 9
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 9ab
Active Diagnostic Session: Default	VIN originally stored in control unit 'Y3/8n4 (Fully integrated transmission control control unit)': WDD2906 881A	VIN currently stored in control unit 'Y3/8n4 (Fully integrated transmission control control unit)': WDD2906 881A
AVL-ECU-ID: 260799544		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Gurtelektronik links (ACR8_D005)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: TRW	Active Diagnostic Version: 2	Active Diagnostic Variant: 2
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 202
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1016577680	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Gurtelektronik rechts (ACR8_D005)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: TRW	Active Diagnostic Version: 2	Active Diagnostic Variant: 2
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 202
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -2016774070	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Heckklappenelektronik (PTCM290_ID008B00)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 139	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 8b00	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 1830744623		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Heckschaltmodul (Diag_000004)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: IEE	Identification:	Active Diagnostic Version: 4
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 4

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Heckspoilerelektronik (AERO290_C0)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Daimler	Identification:	Active Diagnostic Version: 7
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 7
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1370302595

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Heizung Armlehne (MOPF222_R14_0103)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 3	Active Diagnostic Variant: 1
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 103
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 785860588	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Informationsdisplay (DSPC55_High)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Identification:	Active Diagnostic Version: 4
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 4	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 716823972		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Innenraumbeleuchtung (ALC213_020305)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Delphi	Active Diagnostic Version: 5	Active Diagnostic Variant: 3
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20305
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1192917652	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Innenspiegel (Variante 00000B)

Identifikation:

Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0	Aktive SG Software: Applikation aktiv
Gateway: nicht wahr	Identification: 1	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 1869440842		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Klimaelektronik (HVAC_HSW10)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Hella	Active Diagnostic Version: 46	Active Diagnostic Variant: 130
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: 822e
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 904469787	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Kombiinstrument (IC205_213_222 E035)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 11	Active Diagnostic Variant: Instrument cluster 205MOPF High
Development State: Production	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[1C5C00] P1C5C00	Hidden DTC
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Status	passiv/sporadisch

Kraftstoffpumpe (Programmstand_x30C)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 12	Active Diagnostic Variant: 51
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: 330c
Active Diagnostic Session: Default	VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 302499189

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Lenkradelektronik (Preh_0x000B)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: PREH	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 11	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: b00
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 578235847

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Lenksäulenelektronik (Kostal_0x2703)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Kostal	Identification:	Active Diagnostic Version: 3
Active Diagnostic Variant: 39	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true
Identification: 22703	Session:	Active Diagnostic Session: Default
VIN Original: WDD2906881A	VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1182920316

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Massagefunktion Kissen vorn links (E_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 1
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1203583735	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Massagefunktion Kissen vorn rechts (E_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 1
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1330965519	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Massagefunktion vorn links (E_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 1
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 701976977	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Messagefunktion vorn rechts (E_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 1
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1963592523	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Mobiltelefonmodul (WMI55_00)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Identification:	Active Diagnostic Version: 16
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 10	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 106164954		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Motorelektronik (VC9_Star_2_3)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Bosch	Identification:	Aktive Diagnose Version: 56
Active Diagnostic Variant: 59	Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: wahr
Identification: 23b38	Sessions:	Active Diagnostic Session: Default
Vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1208689405	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Multifunktionskamera 2 (MFA2_FR_var820D)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 13
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 820d	Session:	Active Diagnostic Session: Default
VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -683301663	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A29B97] B229B97	The multifunction camera has a malfunction. The system function is restricted. The field of view of component 'A40/13' is completely restricted.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Multikontursitz vorn links (0B04 BR213 Fahrer/Beifahrer)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Active Diagnostic Version: 4	Active Diagnostic Variant: 11
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: b04
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -668013946	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Multikontursitz vorn rechts (0B04 BR213 Fahrer/Beifahrer)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Active Diagnostic Version: 4	Active Diagnostic Variant: 11
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: b04

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Parfümzerstäuber (Rel1,2)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Kostal	Aktive Diagnose Version: 0	Active Diagnostic Variant: 0
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 0
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1958022626	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Pneumatikpumpe Multikontursitz (V000002)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Active Diagnostic Version: 2	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: 2
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 387771235	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Radarsensor hinten links außen (var008232)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 50
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 8232
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: WDD2906881A
Current VIN: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 657169377	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Radarsensor hinten rechts außen (var008232)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 50
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 8232
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: WDD2906881A
Current VIN: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -43895201	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Radarsensor vorn links außen (var008230)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 48
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 8230
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: WDD2906881A
Current VIN: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -1592887831	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[511A00] C111A00	Radar sensor 1 is disrupted by interference from an external transmitter.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Radarsensor vorn rechts außen (var008230)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 48
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 8230
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: WDD2906881A
Current VIN: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1606192684	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[511A00] C111A00	Radar sensor 1 is disrupted by interference from an external transmitter.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Radio/Navigation (HU55 - High ECE ROW China CY18 Dev 1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Mitsubishi Electric	Active Diagnostic Version: 42	Active Diagnostic Variant: 96
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 2602a
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1911281065	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A1A100] B21A100	An internal control unit reset was performed.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Nicht getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch
[95A100] B15A100	Login to the server has failed.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[959F00] B159F00	The Internet connection could not be established due to a problem with the network provider.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Regen-/Lichtsensor (Variante 0x000204)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Kostal	Active Diagnostic Version: 4	Active Diagnostic Variant: 2
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 204
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -98287650	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Reifendruckkontrollsystem (Serie_PAL_1002)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Schrader	Identification:	Active Diagnostic Version: 2
Active Diagnostic Variant: 16	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 1002
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1456179334

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Scheinwerferelektronik links (B22-Variante)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Active Diagnostic Version: 1	Active Diagnostic Variant: 22
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: 1601
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -2020007474	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Scheinwerferelektronik links 2 (PXL222_Rel_3.0_0x000501)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Identification:	Active Diagnostic Version: 1
Active Diagnostic Variant: 5	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 501	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: -1212114600		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Scheinwerferelektronik rechts (B22-Variante)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Active Diagnostic Version: 1	Active Diagnostic Variant: 22
ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway	Identification: 1601
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1804883412	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Scheinwerferelektronik rechts 2 (PXL222_Rel_3.0_0x000501)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Identification:	Active Diagnostic Version: 1
Active Diagnostic Variant: 5	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 501	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: -790468770		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Schlüsselloses Startsystem (KG213_0032)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Marquardt	Identification:	Active Diagnostic Version: 50
Active Diagnostic Variant: 0	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 32
Session:	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 951471983

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Servolenkung (EPS213_2305)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF Lenksysteme	Identification:	Active Diagnostic Version: 5
Active Diagnostic Variant: 35	ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway
Identification: 2305	Session:	Active Diagnostic Session: Default
Original vehicle identification number: WDD2906881A	Current vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 75269400

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A10F00] B210F00	Input 'Circuit 30' has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch

Sirene Diebstahlwarnanlage (Diag_000603)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: MetaSystem	Active Diagnostic Version: 3	Active Diagnostic Variant: 6
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 603
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 700523117	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Sitzbelegungserkennung (WSS_Serie_D4)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Delphi	Aktive Diagnose Version: 6	Active Diagnostic Variant: 2
Gateway: nicht wahr	Identification: 206	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 214425379		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Sitzelektronik vorn links (Rel7 000107)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Active Diagnostic Version: 7	Active Diagnostic Variant: 1
ECU Software Mode: Application active	Identification: 107	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: -571992577		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Sitzelektronik vorn rechts (Rel7 000107)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Active Diagnostic Version: 7	Active Diagnostic Variant: 1
ECU Software Mode: Application active	Identification: 107	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 1891531891		

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Sitzheizungselektronik vorn links 2 (MOPF222_R14_0103)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 3	Active Diagnostic Variant: 1
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 103
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -966815634	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Sitzheizungselektronik vorn rechts 2 (MOPF222_R14_0103)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Conti Temic	Aktive Diagnose Version: 3	Active Diagnostic Variant: 1
Aktive SG Software: Applikation aktiv	Gateway: nicht wahr	Identification: 103
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1569395322	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Telematik (Hermes_FreshUp2)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Harman / Becker	Identification:	Active Diagnostic Version: 0
Active Diagnostic Variant: 9	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 900	Session:	Active Diagnostic Session: Default
VIN stored in control unit: WDD2906881A	VIN retrieved from vehicle: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1540291915

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Türelektronik hinten links (DM222_MOPF_R17)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20411
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1032708064	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Türelektronik hinten rechts (DM222_MOPF_R17)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20411
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 630667546	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Türelektronik vorn links (DM222_MOPF_R17)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20411
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 189416404	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Türelektronik vorn rechts (DM222_MOPF_R17)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20411
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -212624114	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[060A64] P060A64	The monitoring function in the control unit has a malfunction. There is an implausible signal.
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers clear (1Bit)	
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Status	passiv/sporadisch

Zentralelektronik hinten (E120.1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Hella	Active Diagnostic Version: 27	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 41b
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1233152797	

Fehlercodes:

Kein Fehler vorhanden.

Zentralelektronik vorn (E120.1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Hella	Active Diagnostic Version: 27	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 41b
Active Diagnostic Session: Default	VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1321732625

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[25567B] P25567B	The sensor 'Coolant level' has an electrical fault. The fluid level is too low.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[998911] B198911	The output for the horn (high frequency) has a malfunction. There is a short circuit to ground.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Nicht getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Anmerkungen:

Prüfer:	Unterschrift:
---------	---------------



Kunde:	Fahrzeugtyp:	Mercedes-Benz PKW AMG GT X290 (10/2018 –)
Kundennummer:	VIN:	WDD2906881A
Kennzeichen:	Kilometerstand:	88035 km

Elektrischer Gangsteller (Appl_000001)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF	Active Diagnostic Version: 1	Active Diagnostic Variant: 0
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 1	Active Diagnostic Session: Default
Original vehicle identification number: WDD2906881A	Vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -1561332889

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[969213] B169213	Output Circuit 58d has a malfunction. There is an open circuit.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers clear (1Bit)	
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this Getestet im aktuellen Betriebszyklus operation cycle (1Bit)	
Status	aktiv/statisch

Fahrerassistenzsystem (var_000416)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 22
Active Diagnostic Variant: 4	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 416
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Current vehicle identification number in control unit: WD D2906881A
Current vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 804928406	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[5125E2] C1125E2	The rear axle steering has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers clear (1Bit)	
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this Getestet im aktuellen Betriebszyklus operation cycle (1Bit)	
Status	passiv/sporadisch
[5125E3] C1125E3	The rear axle steering has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers clear (1Bit)	
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this Getestet im aktuellen Betriebszyklus operation cycle (1Bit)	
Status	passiv/sporadisch

Zentralelektronik vorn (E120.1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Hella	Active Diagnostic Version: 27	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false	Identification: 41b
Active Diagnostic Session: Default	VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1321732625

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[25567B] P25567B	The sensor 'Coolant level' has an electrical fault. The fluid level is too low.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[998911] B198911	The output for the horn (high frequency) has a malfunction. There is a short circuit to ground.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Nicht getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Kombiinstrument (IC205_213_222 E035)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 11	Active Diagnostic Variant: Instrument cluster 205MOPF High
Development State: Production	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 510b	Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -1573424274

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[1C5C00] P1C5C00	Hidden DTC
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Status	passiv/sporadisch

Antriebsstrangelektronik (R17B)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Active Diagnostic Version: 23	Active Diagnostic Variant: 62
ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 23e17	Active Diagnostic Session: Default
VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 2022322377	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[13C271] P13C271	The exhaust flap 1 has a malfunction. The actuator is blocked.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Pending DTC (1Bit)	Fehler im aktuellen oder letzten Fahrzyklus nicht erkannt
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch

[13C204] P13C204	The exhaust flap 1 has a malfunction. There is an internal fault.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Pending DTC (1Bit)	Fehler im aktuellen oder letzten Fahrzyklus nicht erkannt
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested (1Bit)	Keine Warnanzeige an
Status	passiv/sporadisch

Radio/Navigation (HU55 - High ECE ROW China CY18 Dev 1)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Mitsubishi Electric	Active Diagnostic Version: 42	Active Diagnostic Variant: 96
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 2602a
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: 1911281065	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A1A100] B21A100	An internal control unit reset was performed.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Nicht getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch
[95A100] B15A100	Login to the server has failed.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[959F00] B159F00	The Internet connection could not be established due to a problem with the network provider.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Audio-Verstärker (Pr_EE_AMG_CY18)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Lear	Identification:	Active Diagnostic Version: 48
Active Diagnostic Variant: 4	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 430	Session:	Active Diagnostic Session: Default
AVL-ECU-ID: 1490622267		

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[953553] B153553	The parameterization 'Engine sound' of the control unit 'Amplifier for sound system' is implausible. The component is deactivated.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten

Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed operation cycle (1Bit)	this Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch
[953556] B153556	The parameterization 'Engine sound' of the control unit 'Amplifier for sound system' is implausible. An incorrect or incompatible configuration was detected.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed operation cycle (1Bit)	this Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch
[A10D00] B210D00	The power supply is too low.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed operation cycle (1Bit)	this Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Radarsensor vorn rechts außen (var008230)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 48
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 8230
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: WDD2906881A
Current VIN: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 1606192684	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[511A00] C111A00	Radar sensor 1 is disrupted by interference from an external transmitter.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed operation cycle (1Bit)	this Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Servolenkung (EPS213_2305)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: ZF Lenksysteme	Identification:	Active Diagnostic Version: 5
Active Diagnostic Variant: 35	ECU Software Mode: Application active	Gateway: ECU is not a gateway
Identification: 2305	Session:	Active Diagnostic Session: Default
Original vehicle identification number: WDD2906881A	Current vehicle identification number: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: 75269400

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A10F00] B210F00	Input 'Circuit 30' has a malfunction.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed operation cycle (1Bit)	this Getestet im aktuellen Betriebszyklus

Warning indicator requested	Keine Warnanzeige an (1Bit)
Status	passiv/sporadisch

Fahrwerkselektronik 2 (AD2_260)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Continental	Identification:	Active Diagnostic Version: 65
Active Diagnostic Variant: 33	ECU Software Mode: Running in Application	Identification: 2141
Session:	Active Diagnostic Session: Default	Original VIN: ????????????????
Current VIN: ????????????????	AVL-ECU-ID: 1478212682	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[985309] B185309	The drive unit 'Rear spoiler' has a malfunction. There is a component fault.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Warning indicator requested	Keine Warnanzeige an (1Bit)
Status	passiv/sporadisch

Multifunktionskamera 2 (MFA2_FR_var820D)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Autoliv	Identification:	Active Diagnostic Version: 13
Active Diagnostic Variant: 130	ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: false
Identification: 820d	Session:	Active Diagnostic Session: Default
VIN Current: WDD2906881A	AVL-ECU-ID: -683301663	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[A29B97] B229B97	The multifunction camera has a malfunction. The system function is restricted. The field of view of component 'A40/13' is completely restricted.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus nicht aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	passiv/sporadisch

Türelektronik vorn rechts (DM222_MOPF_R17)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 17	Active Diagnostic Variant: 4
ECU Software Mode: Running in Application	Gateway: true	Identification: 20411
Active Diagnostic Session: Default	AVL-ECU-ID: -212624114	

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[060A64] P060A64	The monitoring function in the control unit has a malfunction. There is an implausible signal.
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Status	passiv/sporadisch

Fahrwerkselektronik (SPC213 R18 0x5108)

Identifikation:

Hardware Supplier Identification: Temic	Active Diagnostic Version: 8	Active Diagnostic Variant: 81
---	------------------------------	-------------------------------

Fehlercodes:

Fehlernummer	Fehlertext
[557200] C157200	The correction time when filling is too long.
TestFailedThisOperationCycle (1Bit)	Fehler ist im aktuellen Betriebszyklus aufgetreten
Confirmed DTC (1Bit)	bestätigt
Test not completed since last clear (1Bit)	Getestet seit Löschen des Fehlerspeichers
Test failed since last clear (1Bit)	Fehler aufgetreten seit Löschen des Fehlerspeichers
Test not completed this operation cycle (1Bit)	Getestet im aktuellen Betriebszyklus
Status	aktiv/statisch

Anmerkungen:

Prüfer:

Unterschrift:



Kunde:	Fahrzeugtyp:	Mercedes-Benz PKW AMG GT X290 (10/2018 –)
Kundennummer:	VIN:	WDD2906881A
Kennzeichen:	Kilometerstand:	88035 km

	System	ECU Name	VIN	Kilometerstand
✓	Airbagelektronik	R18_KM1717 (0x20004)	WDD2906881A	
✓	Allradelektronik	APPL_003	WDD2906881A	88035.0
✓	Allradlenkung hinten links	Production R01		999999.0
✓	Allradlenkung hinten rechts	Production R01		88035.0
✓	Antriebsstrangelektronik	R17B	WDD2906881A	
✓	Audio-Bedieneinheit	Series 006		88035
✓	Bedienfeld Dach 3	213 High Diag_000B11 (ÄJ17/1)	WDD2906881A	---
✓	Bremsenelektronik	Diag_00FF0A	WDD2906881A	
✓	Einparkhilfe	ParkMan_006730		88035.0
✓	Elektrischer Gangsteller	Appl_000001	WDD2906881A	88035
✓	Elektronischer Zündstartschalter	EZS213 Rel. 15	WDD2906881A	
✓	Fahrerassistenzsystem	var_000416	WDD2906881A	88035.0
✓	Fahrerassistenzsystem 2	var000124	WDD2906881A	88035.0
✓	Fahrwerkselektronik 2	AD2_260	????????????????	
✓	Getriebeelektronik	VGSNAG3V_0009AB	WDD2906881A	88035.0
✓	Kombiinstrument	IC205_213_222 E035		88035
✓	Kraftstoffpumpe	Programmstand_x30C	WDD2906881A	88035.0
✓	Lenksäulenelektronik	Kostal_0x2703	WDD2906881A	
✓	Motorelektronik	VC9_Star_2_3	WDD2906881A	88034.00
✓	Multifunktionskamera 2	MFA2_FR_var820D	WDD2906881A	
✓	Radarsensor hinten links außen	var008232	WDD2906881A	
✓	Radarsensor hinten rechts außen	var008232	WDD2906881A	
✓	Radarsensor vorn links außen	var008230	WDD2906881A	
✓	Radarsensor vorn rechts außen	var008230	WDD2906881A	

	System	ECU Name	VIN	Kilometerstand
✓	Servolenkung	EPS213_2305	WDD2906881A	
✓	Telematik	Hermes_FreshUp2	WDD2906881A	88035.0
✓	Zentralelektronik vorn	E120.1	WDD2906881A	

Anmerkungen:

Prüfer:

Unterschrift:

Fahrzeuginformationen

Fahrzeugname:	290.688 - Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	Jahr:	2019	Fahrzeugteilnummer:	WDD2906881A
Kilometerstand:	88035km	SN:	A30M-WE56SJL		
Diagnoseprotokolle:	BENZ -> V24.10 -> Automatische Erkennung -> 290.688 - Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+				

Fehler-Codes

78 Erkannte Systeme: 14 Systeme, die mit Fehlercodes in Verbindung stehen, 21 Fehlercodes

NO.	Systemname		Status
1	Headunit		▲ 3
	B21A100	Ein interner Steuergeräte-Reset wurde durchgeführt.	Gespeichert und aktuell
	B15A100	Die Anmeldung am Server ist fehlgeschlagen.	Gelagert
	B159F00	Die Internet-Verbindung konnte wegen eines Problems beim zuständigen Netzbetreiber nicht hergestellt werden.	Gelagert
2	Soundsystem (SOUND)		▲ 3
	B153553	Die Parametrierung 'Motorsound' des Steuergerätes 'Verstärker für Soundsystem' ist unplausibel. Das Bauteil ist deaktiviert.	Gespeichert und aktuell
	B153556	Die Parametrierung 'Motorsound' des Steuergerätes 'Verstärker für Soundsystem' ist unplausibel. Eine falsche oder inkompatible Konfiguration wurde erkannt.	Gelagert
	B210D00	Die Spannungsversorgung ist zu gering.	Gelagert
3	Steuergerät 'Antriebsstrang' (PTCU)		▲ 2
	P13C271	Die Abgasklappe 1 hat Funktionsstörung. Das Stellglied ist blockiert.	Gelagert
	P13C204	Die Abgasklappe 1 hat Funktionsstörung. Es liegt ein interner Fehler vor.	Gelagert
4	Signalerfass- und Ansteuermodul vorn (SAM-F)		▲ 2
	P25567B	Der Sensor 'Kühlmittelstand' hat einen elektrischen Fehler. Der Flüssigkeitsstand ist zu niedrig.	Gelagert
	B198911	Der Ausgang für Fanfare (Hoch) hat Funktionsstörung. Es liegt ein Kurzschluss nach Masse vor.	Gelagert
5	Steuergerät Radarsensoren (SGR)		▲ 2
	C1125E2	Die Hinterachslenkung hat Funktionsstörung.	Gelagert
	C1125E3	Die Hinterachslenkung hat Funktionsstörung.	Gelagert
6	Vordertür rechts (TSG-VR)		▲ 1
	P060A64	Die Überwachung im Steuergerät hat Funktionsstörung. Es liegt ein unplausibles Signal vor.	Gelagert
7	Kombiinstrument (KI)		▲ 1
	P1C5C00	Der Schutz der Batterieentladung ist aktiviert.	Gelagert
8	Multifunktionskamera (MFK)		▲ 1
	B229B97	Die Multifunktionskamera hat Funktionsstörung. Die Systemfunktion ist eingeschränkt. Das Sichtfeld des Bauteils 'A40/I3' ist komplett eingeschränkt.	Gelagert
9	LIN: Lithium-Ionen-Batterie (SAM-F) (LIB)		▲ 1
	P25567B	Der Sensor 'Kühlmittelstand' hat Funktionsstörung. Der Flüssigkeitsstand ist zu niedrig.	Gelagert
10	Adaptives Dämpfungs-System		▲ 1
	C157200	Die Ausregelzeit beim Füllen ist zu lang.	Gespeichert und aktuell
11	Elektrische Servolenkung (ES)		▲ 1
	B210F00	Der Eingang 'Klemme 30' hat Funktionsstörung.	Gelagert
12	Nahbereichsradar vorn links (NBR-VL)		▲ 1
	C111A00	Der Radarsensor 1 wird durch den Einfluss eines Fremdsenders gestört.	Gelagert
13	Nahbereichsradar vorn rechts (NBR-VR)		▲ 1
	C111A00	Der Radarsensor 1 wird durch den Einfluss eines Fremdsenders gestört.	Gelagert
14	Schaltmodul (ISM)		▲ 1
	B169213	Der Ausgang 'Klemme 58d' hat Funktionsstörung. Es liegt eine Unterbrechung vor.	Gespeichert und aktuell
15	Elektronisches Zündschloss (EZS)		●
16	Motorelektronik (ME)		●
17	Getriebesteuerung (VGS)		●
18	Vordertür links (TSG-VL)		●
19	Fondtür links (TSG-HL)		●
20	Fondtür rechts (TSG-HR)		●
21	Elektrische Sitzeinstellung 'Fahrer' (ESE 'Fahrer')		●
22	Steuergerät für Telematikdienste (HERMES)		●
23	Elektrische Sitzeinstellung 'Beifahrer' (ESE 'Beifahrer')		●
24	Signalerfass- und Ansteuermodul hinten (SAM-H)		●
25	Multikontursitz vorn links (MKS-VL)		●
26	Klimaanlage (KLA)		●
27	Multikontursitz vorn rechts (MKS-VR)		●
28	Heckklappen-Steuerung (HKS)		●
29	Pneumatikpumpe für Multikontursitz (PPMKS)		●
30	Ambientelicht (AML)		●
31	KEYLESS-GO (KG)		●
32	Dachbedieneinheit (DBE)		●
33	Lenkradelektronik (LRE)		●
34	Audio/COMAND Bedieneinheit (ZBE)		●
35	Audio/COMAND Display (ZAN)		●
36	Mobiltelefon-Aufnahmeschale (MTAS)		●

37	Reversibler Gurtstraffer vorn links (RevGUS-VL)	●
38	Supplemental Restraint System (SRS)	●
39	Reversibler Gurtstraffer vorn rechts (RevGUS-VR)	●
40	Elektrische Ausgleichsgetriebesperre (EAGGS)	●
41	AMG DRIVE UNIT (AMG DRVU)	●
42	Scheinwerfer links (SG-SW-L)	●
43	LED-Matrix der Leuchteinheit vorn links (SG-LML-VL)	●
44	Reifendruckkontrolle (RDK)	●
45	Scheinwerfer rechts (SG-SW-R)	●
46	LED-Matrix der Leuchteinheit vorn rechts (SG-LML-VR)	●
47	Hinterachslenkung links (HAL)	●
48	Hinterachse rechts (HAL)	●
49	Unteres Bedienfeld rechts (UBF-R)	●
50	Unteres Bedienfeld links (UBF-L)	●
51	LIN: Batteriesensor (BSN)	●
52	LIN: S6/1 (Tastengruppe Instrumententafel Fahrerseite)	●
53	LIN: Regen- und Lichtsensor (RGLS)	●
54	LIN: Frontscheibenwischer (FSW)	●
55	LIN: Abblendbarer Innenspiegel (AISP)	●
56	LIN: SIH-BF Sitzheizung 'Beifahrer'	●
57	LIN: SIH-F Sitzheizung 'Fahrer'	●
58	LIN: Armlehnenheizung (ALH)	●
59	LIN: Alarmsirene (AS)	●
60	LIN: Massagefunktion im Vordersitz links (MF-VL)	●
61	LIN: Massagefunktion der Sitzfläche im Vordersitz links (MFSF-VL)	●
62	LIN: Massagefunktion im Vordersitz rechts (MF-VR)	●
63	LIN: Massagefunktion der Sitzfläche im Vordersitz rechts (MFSF-VR)	●
64	LIN: Beduftungssystem	●
65	LIN: N22/4 (Bediengerät Klimatisierung Fond)	●
66	LIN: S98/1 (Schalter Bedieneinheit Heizung/Klima FRONT)	●
67	LIN: Unteres Bedienfeld (UBF)	●
68	LIN: Weight Sensing System (WSS)	●
69	LIN: Heckflügel	●
70	DISTRONIC (DTR)	●
71	PARKTRONIC (PTS)	●
72	Mantelrohrmodul (MRM)	●
73	AIRMATIC PLUS	●
74	Allradantrieb (VG)	●
75	Nahbereichsradar hinten rechts (NBR-HR)	●
76	Nahbereichsradar hinten links (NBR-HL)	●
77	Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP®)	●
78	Kraftstoffpumpe (FSCU)	●

Anmerkung:

*Dieser Bericht ist nur für die Ergebnisse dieser Erkennung verantwortlich:

Fahrzeuginformationen

Fahrzeugname: 290.688 - Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Jahr: 2001 Fahrgestellnummer: WDD2906881A

Kilometerstand: 88035km SN: A30M-WE56SJL

Diagnoseprotokoll: BENZ -> V24.10 -> Automatische Erkennung -> 290.688 - Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+

Elektronisches Zündschloss (EZS)

Motorelektronik (ME)

Getriebesteuerung (VGS)

Steuergerät 'Antriebsstrang' (PTCU)

Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	P13C271	Die Abgasklappe 1 hat Funktionsstörung. Das Stellglied ist blockiert.	Gelagert
2	P13C204	Die Abgasklappe 1 hat Funktionsstörung. Es liegt ein interner Fehler vor.	Gelagert

Vordertür links (TSG-VL)

Vordertür rechts (TSG-VR)

Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	P060A64	Die Überwachung im Steuergerät hat Funktionsstörung. Es liegt ein unplausibles Signal vor.	Gelagert

Fondtür links (TSG-HL)

Fondtür rechts (TSG-HR)

Elektrische Sitzeinstellung 'Fahrer' (ESE 'Fahrer')

Signalerfass- und Ansteuermodul vorn (SAM-F)

Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	P25567B	Der Sensor 'Kühlmittelstand' hat einen elektrischen Fehler. Der Flüssigkeitsstand ist zu niedrig.	Gelagert
2	B198911	Der Ausgang für Fanfare (Hoch) hat Funktionsstörung. Es liegt ein Kurzschluss nach Masse vor.	Gelagert

Steuergerät für Telematikdienste (HERMES)

Elektrische Sitzeinstellung 'Beifahrer' (ESE 'Beifahrer')

Signalerfass- und Ansteuermodul hinten (SAM-H)

Multikontursitz vorn links (MKS-VL)

Klimaanlage (KLA)

Multikontursitz vorn rechts (MKS-VR)

Heckklappen-Steuerung (HKS)

Pneumatikpumpe für Multikontursitz (PPMKS)

Ambientelicht (AML)

KEYLESS-GO (KG)

Dachbedieneinheit (DBE)

Lenkradelektronik (LRE)

Headunit

Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	B21A100	Ein interner Steuergeräte-Reset wurde durchgeführt.	Gespeichert und aktuell
2	B15A100	Die Anmeldung am Server ist fehlgeschlagen.	Gelagert
3	B159F00	Die Internet-Verbindung konnte wegen eines Problems beim zuständigen Netzbetreiber nicht hergestellt werden.	Gelagert

Audio/COMAND Bedieneinheit (ZBE)

Audio/COMAND Display (ZAN)

Mobiltelefon-Aufnahmeschale (MTAS)

Reversibler Gurtstraffer vorn links (RevGUS-VL)

Kombiinstrument (KI)

Fehlercode		
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen
		Status

1	P1C5C00	Der Schutz der Batterieentladung ist aktiviert.	Gelagert
Supplemental Restraint System (SRS)			
Reversibler Gurtstraffer vorn rechts (RevGUS-VR)			
Elektrische Ausgleichsgetriebesperre (EAGGS)			
AMG DRIVE UNIT (AMG DRVU)			
Scheinwerfer links (SG-SW-L)			
LED-Matrix der Leuchteinheit vorn links (SG-LML-VL)			
Reifendruckkontrolle (RDK)			
Multifunktionskamera (MFK)			
Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	B229B97	Die Multifunktionskamera hat Funktionsstörung. Die Systemfunktion ist eingeschränkt. Das Sichtfeld des Bauteils 'A40/13' ist komplett eingeschränkt.	Gelagert
Scheinwerfer rechts (SG-SW-R)			
LED-Matrix der Leuchteinheit vorn rechts (SG-LML-VR)			
Hinterachslenkung links (HAL)			
Hinterachse rechts (HAL)			
Unteres Bedienfeld rechts (UBF-R)			
Unteres Bedienfeld links (UBF-L)			
LIN: Batteriesensor (BSN)			
LIN: Lithium-Ionen-Batterie (SAM-F) (LIB)			
Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	P25567B	Der Sensor 'Kühlmittelstand' hat Funktionsstörung. Der Flüssigkeitsstand ist zu niedrig.	Gelagert
LIN: S6/1 (Tastengruppe Instrumententafel Fahrerseite)			
LIN: Regen- und Lichtsensor (RGLS)			
LIN: Frontscheibenwischer (FSW)			
LIN: Abblendbarer Innenspiegel (AISP)			
LIN: SIH-BF Sitzheizung 'Beifahrer'			
LIN: SIH-F Sitzheizung 'Fahrer'			
LIN: Armlehnenheizung (ALH)			
LIN: Alarmsirene (AS)			
LIN: Massagefunktion im Vordersitz links (MF-VL)			
LIN: Massagefunktion der Sitzfläche im Vordersitz links (MFSF-VL)			
LIN: Massagefunktion im Vordersitz rechts (MF-VR)			
LIN: Massagefunktion der Sitzfläche im Vordersitz rechts (MFSF-VR)			
LIN: Beduftungssystem			
LIN: N22/4 (Bediengerät Klimatisierung Fond)			
LIN: S98/1 (Schalter Bedieneinheit Heizung/Klima FRONT)			
LIN: Unteres Bedienfeld (UBF)			
LIN: Weight Sensing System (WSS)			
LIN: Heckflügel			
Soundsystem (SOUND)			
Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	B153553	Die Parametrierung 'Motorsound' des Steuergerätes 'Verstärker für Soundsystem' ist unplausibel. Das Bauteil ist deaktiviert.	Gespeichert und aktuell
2	B153556	Die Parametrierung 'Motorsound' des Steuergerätes 'Verstärker für Soundsystem' ist unplausibel. Eine falsche oder inkompatible Konfiguration wurde erkannt.	Gelagert
3	B210D00	Die Spannungsversorgung ist zu gering.	Gelagert
DISTRONIC (DTR)			
Steuergerät Radarsensoren (SGR)			
Fehlercode			
NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	C1125E2	Die Hinterachslenkung hat Funktionsstörung.	Gelagert
2	C1125E3	Die Hinterachslenkung hat Funktionsstörung.	Gelagert

PARKTRONIC (PTS)

Adaptives Dämpfungs-System

I Fehlercode

NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	C157200	Die Ausregelzeit beim Füllen ist zu lang.	Gespeichert und aktuell

Elektrische Servolenkung (ES)

I Fehlercode

NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	B210F00	Der Eingang 'Klemme 30' hat Funktionsstörung.	Gelagert

Mantelrohrmodul (MRM)

AIRMATIC PLUS

Allradantrieb (VG)

Nahbereichsradar vorn links (NBR-VL)

I Fehlercode

NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	C111A00	Der Radarsensor 1 wird durch den Einfluss eines Fremdsenders gestört.	Gelagert

Nahbereichsradar vorn rechts (NBR-VR)

I Fehlercode

NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	C111A00	Der Radarsensor 1 wird durch den Einfluss eines Fremdsenders gestört.	Gelagert

Nahbereichsradar hinten rechts (NBR-HR)

Nahbereichsradar hinten links (NBR-HL)

Schaltmodul (ISM)

I Fehlercode

NO.	DTC-Code	Fehlercodebeschreibungen	Status
1	B169213	Der Ausgang 'Klemme 58d' hat Funktionsstörung. Es liegt eine Unterbrechung vor.	Gespeichert und aktuell

Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP®)

Kraftstoffpumpe (FSCU)

Anmerkung:

*Dieser Bericht ist nur für die Ergebnisse dieser Erkennung verantwortlich: