

# Marktanalyse

## Wiederbeschaffungswert

### FAHRZEUG

Fahrzeughersteller	Dodge	Modell	Charger R/T 5.7 V8
Karosserie	Limousine 4-türig	Leistung	254 kW
Motor	V8 - Zylinder	Hubraum	5.654 ccm
Farbe	Silber	Tachostand	74.683 km abgelesen
Bereifung	225/60 R18	Erstzulassung	01.07.2006
Amtl. Kennzeichen	OHNE	Nächste HU	08/2025
FIN	2B3KA53HX	Getriebe	Automatik

### NOTIERUNGEN

Wiederbeschaffungswert	Stand	10/2024
------------------------	-------	---------

Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
keine Notierung	19.800 €	12.500 €	6.400 €	keine Notierung

Datum 25.10.2024 Unterschrift Sachverständiger  Digital unterschrieben von Markus Scherer Datum: 2024.10.25 10:54:58 +02'00'  Zur KÜS 1 66679 Losheim am See Tel. +49 6872 9016 600 automotive@kues.de

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen nach dem System KÜS ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell.

### Erläuterungen zur Marktanalyse Zustandserklärung:

- Zustand 1** Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser)\*. Sehr selten.
- Zustand 2** Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
- Zustand 3** Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
- Zustand 4** Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.
- Zustand 5** Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

**Allgemeines:**  
Die ausgewiesenen Wertnotierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell. Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden vom besichtigenden Sachverständigen dokumentiert bei der Wertfindung berücksichtigt.

**Begriffsdefinitionen:**  
Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Marktwert attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem Unfallfahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.