

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: J2BU237Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: ED16769-2

BMW

Modell	R 80 G/S	CD-ID:	6426
Aufbau	Kraftrad	Leistung	37 kW
Motor	2 Zylinder (Boxer)	Hubraum	971 ccm
Farbe	Grün Met.	Tachostand*	39955 km
Bereifung	v:3.00-21 h:4.00-18	Erstzulassung	27.02.1986
Kennz.	OHNE	nächste HU	-.-
FIN	6287178R80GS	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 10/2025

Zustand 1	14.000 EUR
Zustand 2	11.100 EUR
Zustand 3	8.100 EUR
Zustand 4	4.700 EUR
Zustand 5	3.000 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 17.10.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Hubraumvergrößerung, Motorsturzbügel, Stahlflex-Bremsleitung vorne, geänderte Abgasanlage (Schek, Edelstahl), Haupt- und Seitenständer, Original Endschalldämpfer und zweites Hinterrad vorhanden, Fahrzeugschlüssel fehlen (Motor konnte nicht gestartet werden).

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 5

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 1.700 EUR



Der Sachverständige

Ort: Erding
Datum: 16.12.2025

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

4.00-10 BAR
3.00-21 M+S
4.00-18 M+S



91P
ZIFF. 86
ZIFF. 12: WAHLW. M. EINZELS., DANN D.
FUSSRASTEN F. BEIFAHRE* ZIFF. 14;
BIS 206 JE NACH AUSR.* MIT ABE
AUSN. GEN.; FAHRTRICHT. - ANZ. FEDERN
BEFESTIGT. JE LAENSSSEITE NUR 1
RUECKSTRAHL. *FZ. - IDENT. NR. A. R.

RAHMENROHR OBERH. D. KIPPSTAENDER-
BOCKS* ZIFF. 8; ZYLINDER M. BOHRUNG
94 MM KENZ. FM 10, ZYLINDERKOPFEIN-
SCHRAUBSTUETZ. INNENDURCHM. 30 MM
KENNZ. FM 13, VERGASER HD 155* MIT
GEEAEND. AUSPUFFANL. HERST. SCHEK KENZ.
HS* ZIFF. 1: M. VERKLEID. BMW T-NR.
16682308 145, SCHEIBE KENZ. BMW
46632303119* VORDERRAD-SCHEIBEN-
BREMSANLAGE HERSTELLER BREMBO-SEMC
TYP R 80 SCHEIBENDURCHM. 260 MM,
KENNZ. SEMC UND R 80, HANDBREMSE.
SERIE ENTSPR. ABE, STAHLFLEXBREMSL.
KENNZ. SEMC*



