



Gutachten

Fahrzeugbewertung

05123WF23

18.10.2023



Kfz-Sachverständigenbüro Schmalfuß, Burgkstraße 1, 01159 Dresden

Staatsanwaltschaft Dresden

Abteilung I C

Lothringer Str. 1

01069 Dresden

Dresden, den 18.10.2023

Gutachten

05123WF23

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft	Fahrzeugbewertung
Auftrag vom / durch	17.08.2023 / Auftraggeber
Besichtigungsdatum	24.08.2023 10:40 Uhr
Besichtigungsort	Verwahrstelle Staatsanwaltschaft Dresden 01936 Laußnitz
Besichtigt durch	Falk Schmalfuß
Anwesend	Vertretungsperson von Auftraggeber

Fahrzeugbewertung		
Zeitwert (steuerneutral)	EUR	400,00

KFZ-Sachverständigenbüro Schmalfuß

Burgstraße 1 in 01159 Dresden, Tel.: 0351-32340008 Fax: 0351-32340047

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Fahrzeugart	Kraftrad
Aufbauart	Leichtkraftrad
Fabrikat	Simson
Typ	S 50 B (1975->)
Fahrzeug-Ident-Nummer	4169689
	identifiziert anhand nach Aktenlage
Erste Zulassung	01.07.1975
Hubraum / Leistung	49 cm ³ / 2.65 kW
Motorart / Zylinder	2-Takt-Motor / 1
Getriebe / Anzahl der Gänge	Manuell / 3
Sitze	2
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	81 / 230 / 149 kg
Anzahl Achsen / davon angetrieben	2 / 1
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Laufleistung geschätzt	15.000 km
Farbe	Rot (Uni)
Lackzustand	normaler Zustand
Allgemeinzustand	ausreichend
Verkehrssicherheit	nicht verkehrssicher im Sinne der StVZO
Karosseriezustand	normaler Zustand
Besichtigungszustand	unveränderter Zustand, unzerlegt, nicht fahrbereit, nicht verkehrssicher
Besichtigungsbedingungen	allgemein ausreichend
Reparierte Vorschäden	keine erkennbar bzw. repariert
Nichtreparierte Vorschäden	Gebrauchsspuren, Gebrauchsschäden

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung
1	Heidenau	2.75-16 K30 36J
2	Heidenau	2.75-16 K30 36J
Reifenzustand		nicht verkehrssicher

Profiltiefe in mm

3
1

Auftrag

Gemäß Auftrag vom 17.08.2023 durch den Auftraggeber soll das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung des Zeitwertes besichtigt und darüber eine schriftliche Dokumentation erstellt werden.

Zustandsbeschreibung

-- ausreichend--

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges entspricht dem Alter sowie der Laufleistung und ist als ausreichend zu beurteilen.

Technische Daten

Die Zulassungsbescheinigung Teil I wurde bei Besichtigung vorgelegt, die Identität des gegenständlichen Fahrzeuges wurde anhand der vorhandenen Fahrgestellnummer 4169689 durch den aufnehmenden SV überprüft.

Sachverständige Hinweise

- optischer Zustand: Fahrzeug ungereinigt, nicht sauber
- Erstzulassung unbekannt
- kein Fahrzeugunterlagen / Papiere vorhanden
- Laufleistung nicht feststellbar, Gesamtlaufleistung lediglich geschätzt
- Halteranzahl unbekannt
- 1x Fahrzeugschlüssel vorhanden
- Fahrzeug lies sich n i c h t starten !!
- kein Motorlauf geprüft / keine Probefahrt
- weitere Mängel / Schäden der Bildanlage entnehmen !!!

Zeitwert

EUR

400,00

Der Zeitwert beträgt unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung, Sonderausstattung und Zubehör, Besitzverhältnisse, sowie aller wertbildender Faktoren und der regionalen und saisonalen Marktlage bezogen auf den Bewertungstag, den 24.08.2023 ermittelt sich der Fahrzeugwert wie folgt:

400,00 EUR (steuerneutral)

Hinweis:

Der ausgewiesene Fahrzeugwert wurde sachverständigenseits unter Berücksichtigung der wertbeeinflussenden Faktoren wie Baujahr, Laufleistung, Besitzverhältnisse, Allgemeinzustand, Sonderausstattung, technischer Zuverlässigkeit, Angabe über werterhaltende bzw. werterhöhende Aufwendungen, möglicher Unfalleinwirkungen und unter Maßgabe der örtlichen Marktlage und Marktgängigkeit ermittelt. Die Bewertung erfolgte in Anlehnung an das DAT Prüf- und Schätzverfahren. Der am Fahrzeug vorhandene Gebrauchsspuren wurde bei der Ermittlung des Zeitwertes berücksichtigt und in Abzug gebracht.

Gutachtenfertigungstellung

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Besichtigung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Daher verbleibt ein Risiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach entsprechender umfangreicher Demontage diverser Bauteile erkennbar, dann genauer zu beurteilen wäre. Die Begutachtung erfolgt ohne Zuhilfenahme von weiteren technischen Einrichtungen, wie z.B. Hebebühne, Grube und Prüfständen. Es wurde keine in dem Rahmen mögliche Probefahrt mit dem Fahrzeug durchgeführt. Der Sachverständige versichert, dass das Fahrzeug nach bestem Wissen und Gewissen im Rahmen des Möglichen durchgeführt wurde. Weitere Schäden können angesichts des Alters und der Laufleistung an dem Fahrzeug nicht ausgeschlossen werden.

Rückfragen an den unterzeichnenden Sachverständigen.

Diese Fahrzeugbewertung umfasst 23 Seiten inkl. 36 Fotos.

- Anlagen: DAT-Gebrauchtfahrzeugbewertung

Der Sachverständige

Dresden, 18.10.2023

Falk Schmalfuß
KFZ-Sachverständiger
Karosserie- u. Fahrzeugbaumeister



Bild: 1 Diagonalansicht vorn rechts



Bild: 2 Diagonalansicht hinten links



Bild: 3 Diagonalansicht vorn links



Bild: 4 Diagonalansicht hinten rechts



Bild: 5 Seitenansicht von rechts



Bild: 6 Seitenansicht von links



Bild: 7 Frontansicht



Bild: 8 Heckansicht



Bild: 9 Detailansicht Hauptscheinwerfer



Bild: 10 Übersichtsaufnahme Lenker



Bild: 11 Detailansicht Lenker links



Bild: 12 Ansicht wie vor in geänderter Perspektive



Bild: 13 Ansicht Griff Lenker rechts



Bild: 14 Detailansicht Vorderradgabel mit Laufrad.



Bild: 15 Ansicht wie vor in geänderter Perspektive

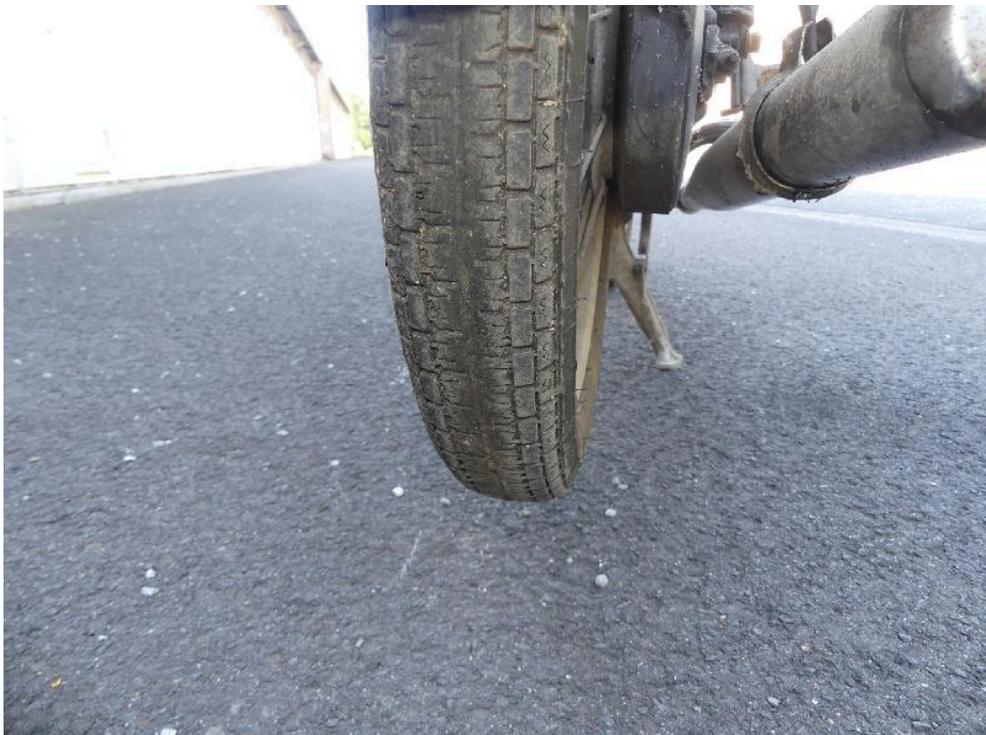


Bild: 16 Reifen verschlissen



Bild: 17 Ausweisung der DOT Nummer der Radialreifen

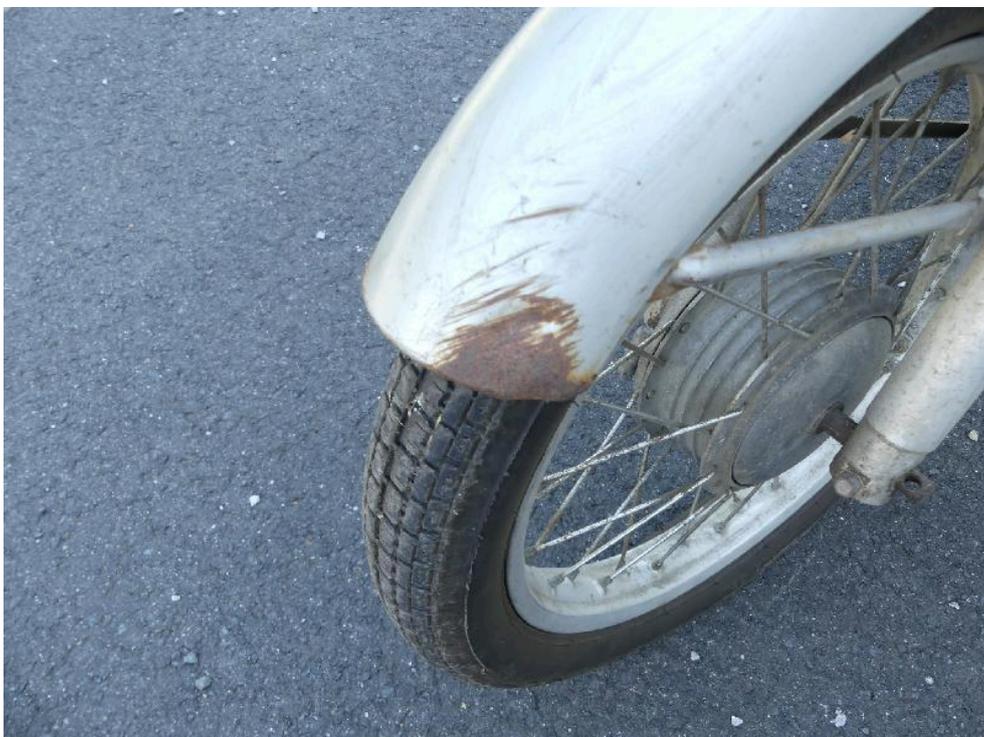


Bild: 18 Detailansicht Schutzblech vorn



Bild: 19 Ansicht wie vor in geänderter Perspektive, Spitzschutz partiell lose.



Bild: 20 Einzeldarstellung Kraftstofftank mit Deformation.



Bild: 21 Weiterführend ist der Tank rechtsseitig gestaucht.



Bild: 22 Einzeldarstellung Sitzbank



Bild: 23 Sitzbank weist sichtbare Risse auf.



Bild: 24 Detailansicht Tachometer mit Laufleistung, diese ist sachverständigenseits nicht eindeutig feststellbar.



Bild: 25 Ausweisung Typenschild Fahrzeugidentnummer ...



Bild: 26 ... sowie die Rahmennummer.



Bild: 27 Ansicht Antriebsaggregat



Bild: 28 Ansicht Antriebsaggregat



Bild: 29 Detailansicht Motor von rechts ...

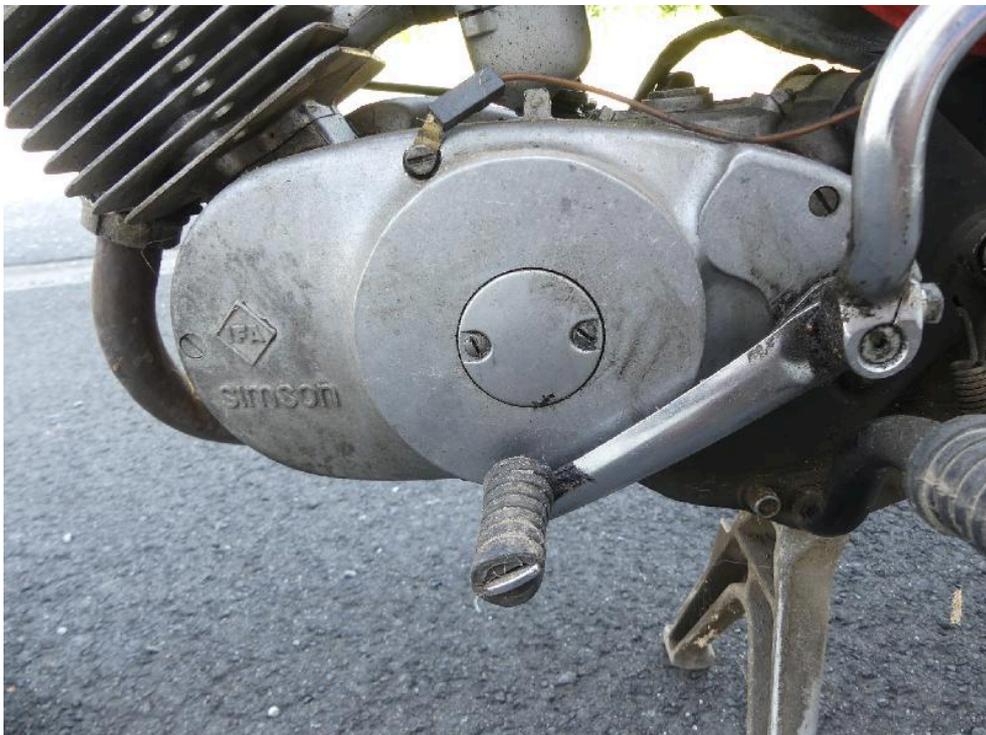


Bild: 30 ... sowie von links.



Bild: 31 Ansicht Seitendeckel rechts



Bild: 32 Seitendeckelansicht links mit 1x Zündschlüssel



Bild: 33 Einzeldarstellung Abgasanlage



Bild: 34 Ansicht Hinterachse mit Laufrad



Bild: 35 Detaillierte Darstellung Rückleuchte mit Richtungsanzeiger



Bild: 36 Fußraste vorn links

Gebrauchtfahrzeug-Bewertung

Fahrzeugdaten

Hersteller	Simson	Besichtigungsdatum	24.08.2023
Modell	S 50 B (1975->),	Farbe	Rot (Uni)
Amtl. Kennzeichen		DAT Europa-Code®	
Vorgangsname	05123WF23	KBA-Schlüssel	
Anzahl Halter	Unbekannt	Zustand	ausreichend
Erstzulassung / HU	01.07.1975 /	Unfallschaden	unbekannt
Laufleistung (geschätzt)	15.000 km		
VIN	4169689		
Motorart	2-Takt-Gemisch		

Ausstattungen

Siehe S.2

Bereifung

Montierte Reifen

Reifen Achse 1	Heidenau	2.75-16	Zust. Achse 1/Sich.-Kz.	3,0 /	mm /--
Reifen Achse 2	Heidenau	2.75-16	Zust. Achse 2/Sich.-Kz.	1,0 /	mm /--

Bewertung

Auf Basis einer Marktrecherche des Sachverständigen und unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattungen sowie der angegebenen wertbeeinflussenden Faktoren ermittelt sich der

Zeitwert

400,00 EUR

Dieses Fahrzeug wird überwiegend differenzbesteuert gemäß §25a UStG angeboten.

Besteuerungsart: Differenzbesteuerung

Wertfeststellung am 18.10.2023 zum 24.08.2023

Datenstand

10/2023

Bezeichnung	05123WF23	Besichtigungsdatum	24.08.2023
Amtl. Kennzeichen		DAT Europa-Code®	
Fahrzeug-Ident.Nr	4169689	KBA-Schlüssel	

Ausstattungen

Bemerkungen

Das gegenständliche Fahrzeug stellt sich in einem ausreichenden Zustand dar. Weiterführend ist eine Gebrauchtfahrzeugbewertung in der DAT-Ostfildern GmbH nicht möglich.