TÜV SÜD Auto Service GmbH [redacted]
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367	Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben	Datum: 03.09.2026

[redacted]

Firma
Christian Huber
Obergerichtsvollzieher
Max-Josefs-Platz 30
83022 Rosenheim

Wertgutachten BASIS

Sehr geehrter Kunde,

beigefügt erhalten Sie eine Kopie der Rechnung, eine Kopie des Gutachtens sowie eine Lichtbildanlage.

Mit freundlichen Grüßen

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

E X P E R T I S E

Duplikat

B e t r e f f Wertgutachten BASIS

Amtliches Kennzeichen [redacted]H



Fahrzeughalter [redacted]

Auftrag vom / durch 29.07.2026 16:00 schriftlich [redacted]

Besichtigungsdatum / Ort 29.07.2026 16:00 [redacted]

Anwesend bei Besichtigung [redacted] (Inhaber Werkstatt)

Marktwert: ***** 21.000,00 Euro (MwSt. neutral) *****

Wert in Worten: ***** einundzwanzigtausend *****

Note: ***** 4 (ausreichend) *****

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	[redacted]H
Fahrzeugidentnummer	4340291
Fahrzeugart	PKW GESCHLOSSEN OLDTIMER (010298)
Aufbaubeschreibung	2-türig
Fahrzeughersteller	BAYER.MOT.WERKE-BMW (0005)
Typ	BMW 3.0 CS (364)
Antriebsart	Otto
Leistung	147 kW
Hubraum	2985 ccm
Farbe	silber metallic
Erstzulassung	01.07.1973
Baujahr	1973
Letzte Zulassung	30.07.2003
Nächste HU	09/27
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Leermasse	1.450 kg
zulässige Gesamtmasse	1.770 kg
Sitz- / Stehplätze	4
Laufleistung	62.298 km abgelesen 62.298 km abgelesen

Bereifung

Vorderachse	195/ 70 R 14 91 V Fulda	
	Links 6,0 SO	Rechts 6,0 SO
Hinterachse	195/ 70 R 14 91 V Fulda	
	Links 6,0 SO	Rechts 6,0 SO

Legende: SO = Sommerreifen

Ausstattung	Colorglas, Fensterheber elektr. vo. + hi., Kopfstützen, Lackierung metallic, Lederausstattung, Leichtmetallfelgen, Schaltgetriebe
Grundlage Fahrzeugdaten	Zulassungsbescheinigung Teil I / Fahrzeugschein-Original

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

Auftrag :
Es wurde der Auftrag erteilt, eine Basisbewertung zur Ermittlung des Marktwertes über das zuvor näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Diese Bewertung dient i.d.R. zur versicherungsseitigen Risiko- und Schnelleinstufung bei der Kaskoversicherung.

Fahrzeugidentifikation :
Zur Identifizierung wurden die am Fahrzeug vorgefundenen Nummern genutzt. Folgende Nummern konnten abgelesen werden:

Fahrgestellnummer: 4340291

Die abgelesene Fahrgestellnummer wurde mit dem Eintrag in den uns vorgelegten Unterlagen verglichen und die Übereinstimmung festgestellt.

Eigenschaft / Zustand :
Das Fahrzeug wurde augenscheinlich vor längerer Zeit schon einmal restauriert bzw. renoviert.
Im Laufe der Zeit entstanden jedoch wieder Lackunterrostungen, sowohl im Bereich der Karosserie als auch im Bereich des Unterbodens.

Fahrzeugtechnik :
Die Fahrzeugtechnik ist stark gebraucht und bedarf der Wartung und Pflege.

- Motor läuft nicht.

Benotung :
Bei dem besichtigten Objekt handelt es sich um ein bedingt fahrbereites Fahrzeug mit verbrauchtem Zustand. Er weist leichte Durchrostungen auf, sofortige Arbeiten sind zur Erhaltung notwendig. Sein Allgemeinzustand kann nach äußerlicher Besichtigung als nicht mängelfrei bezeichnet werden.

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwarteten Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungsausschlusses an.

Die Wertermittlung erfolgte unter Verwendung von anerkannten Listen, die auf eine Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes beruhen. Aufgrund diesen Angaben ergibt sich auf den momentanen Zeitpunkt der auf Blatt 1 dieser Basisbewertung angegebene Wert.

Dieser Wert berücksichtigt das Erstzulassungsdatum, den Fahrzeugzustand, die Ausstattung, Angaben des Auftraggebers über Unfalleinwirkungen. Das zuvor beschriebene Fahrzeug ist bei dem festgestellten Zustand auf Grundlage der Basisbewertung mit der Note

4 (ausreichend)

zu bewerten.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

Grundlage der Wertermittlung :

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen kann keine MwSt. ausgewiesen werden, sie werden zum genannten Endpreis veräußert. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwartenden Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungsausschlusses an.

Der angegebene Wert wurde auf der Grundlage eigener Marktbeobachtungen sowie ggf. unter Mitberücksichtigung der Ergebnisse unserer Abteilung TÜV SÜD Classic ermittelt.

Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote und definitive Verkäufe berücksichtigt. Die Einbeziehung der Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes sowie umfangreiche Recherchen, ergeben einen auf den momentanen Zeitpunkt ermittelten Marktwert in der auf Blatt 1 des Gutachtens angegebenen Höhe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367	Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben	Datum: 03.09.2026

Besonderes / Sonstiges :

Da der Fahrzeugwert in starkem Maße vom Gesamtzustand des Fahrzeuges abhängig ist, empfehlen wir, nach 3 Jahren eine ergänzende Stellungnahme fertigen zu lassen.

Die vorstehenden Punkte stellen keine Zusicherung von Eigenschaften in rechtlichem Sinn dar, sondern dienen lediglich der Beschreibung des Fahrzeuges für das vorliegende Gutachten.

Schlusswort :

Die Besichtigung wurde durch den Unterzeichner durchgeführt.
Das Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

Traunstein, den 03.09.2026

Der Sachverständige

IfS GmbH für Sachverständige · Köln
IfS
[redacted]
Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
Zert.-Nr. 013155

[redacted]

Zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen (Zert-Nr. 013155).

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Lichtbildanlage mit 33 Fotos

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

Glossar zur Basisbewertung

Diese Bewertung dient der Prämieneinstufung beim Versicherer für Fahrzeuge unter 100.000 €-Marktwert/Wiederbeschaffungswert.
Die Basisbewertung ersetzt nicht das umfangreiche Wertgutachten in Form einer Standardbewertung und ist kein ausführliches Gutachten.
Dennoch werden Mindestanforderungen zur Prüfung von Fahrzeugen eingehalten. Diese umfassen:

- Sichtung der Fahrzeugpapiere mit Abgleich der am Fahrzeug abgelesenen Fahrgestellnummer
- Aufnahme der am Wegstreckenzähler aktuell abgelesenen Laufleistung
- Sichtprüfung (keine Messungen) aller zugänglichen Fahrzeugbereiche inkl. Unterboden (Ohne Demontage- oder Zerlegungsarbeiten)
- Akustische Auffälligkeiten im Rahmen eines Probelaufs
- Fotodokumentation die zum Zeitpunkt der Besichtigung erstellt wurde

Die Einstufung stützt sich auf die Erfahrung kompetenter Gutachter. Der Prüfumfang ist bezogen auf die Komplexität eines Kfz. aber deutlich eingeschränkt. Dies birgt die Gefahr nicht erkannter Mängel oder Schwachstellen.
Zur Identifizierung wird die Fahrgestellnummer an den sichtbaren Kennzeichnungen abgelesen.
Eine Prüfung hinsichtlich Herkunft, Originalität und historischer Korrektheit erfolgt nicht.
Die Basisbewertung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist als Grundlage für eine Kaufentscheidung oder für Kreditgeschäfte nicht geeignet.

Definitionen:

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert ist eine Größe aus dem Haftungsrecht (§249BGB).

Maßgeblich ist die Summe, die im Falle eines Schadens aufgewendet werden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug im seriösen gewerblichen Handel (inkl.anteilige MwSt) kurzfristig zu erwerben.

Marktwert

Der Marktwert wird durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach der Beschaffenheit des Wirtschaftsgutes bei einer Veräußerung zu erzielen wäre. Dabei sind alle Umstände, die den Preis beeinflussen, zu berücksichtigen. Es werden allgemein übliche Verkaufswege, sowohl auf dem nationalen Markt, als auch auf dem internationalen Markt (mit entsprechender Gewichtung nationaler Bedeutung) einbezogen. In aller Regel findet er von Privat an Privat statt. Auch über den Fahrzeughandel oder über Auktionen veräußerte klassische Fahrzeuge werden über Kommissionsgeschäfte abgewickelt, wobei die gesetzl. MwSt. keine Rolle spielt und die Werte als Endpreise anzusehen sind.

Erläuterung der Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Zustand nach soeben abgeschlossener, umfangreich fotodokumentierter Restaurierung/Renovierung bzw. Wiederaufbau beim typkompetenten Profi. Erscheinung wie damaliger Neuwagen.

Erläuterung

Alle handwerklichen Arbeiten müssen höchsten Ansprüchen genügen.
Alternativ könnte es auch der nach ursprünglicher Auslieferung durch den Hersteller gleich konservierte und heute von Standschäden befreite Fahrzeug sein. Ein Status, der in der Praxis selten zu finden ist.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted] Mail:

Vorgangs-Nr. 2304367 **Bei Rückfragen [illegible]organgs-Nr. und Datum angeben** **Datum: 03.09.2026**

Zustandsnote 2

Zustand analog zur Beschreibung der Note 1, aber nach rund drei bis fünf jährigem pfleglichem Gebrauch mit geringen Alterungs- und Gebrauchsspuren versehen.
Alternativ Zustand nach einer im Aufwand durchschnittlichen, aber kompetent ausgeführten Restaurierung/ Renovierung. Die handwerkliche Ausführung muss jedoch hohen Ansprüchen genügen.

Erläuterung

Jeder bestimmungsgemäße Gebrauch eines Fahrzeugs zieht Alterungs- und Gebrauchsspuren nach sich, die bis zu einem gewissen Punkt nicht negativ zu werten sind.
Selbstverständlich ist bei Zustand-2-Fahrzeugen die absolute Abwesenheit von Rostansätzen (auch unsichtbarer Art).
Auch original erhaltene Fahrzeuge können diesen Zustand erreichen und nehmen in Verbindung mit dem guten Erhaltungszustand einen äußerst begehrenswerten Sonderstatus ein. In diesem Zusammenhang käme das ergänzende Symbol (!) zum Tragen (s. Erläuterung weiter unten)
Von Fall zu Fall können (unbedingt reversible) Veränderungen in die Renovierung eingeflossen sein, die die Gebrauchstüchtigkeit erhöhen, aber den Charakter des Fahrzeugs nicht verändern (Beispiele: leistungsgesteigerter Kühler und/oder elektrisch zuschaltbarer Zusatzlüfter, modifizierte Benzinförderung …).

Zustandsnote 3

Diese Fahrzeuge weisen in allen Bereichen stärkere Alterungs- und Gebrauchsspuren auf. Viele noch original erhaltene oder teilrestaurierte Fahrzeuge zählen zur Dreier-Kategorie. Es sind Fahrzeuge, die immer fahrbereit gehalten wurden und meist im Bereich des Fahrwerks und der Aggregate deutliche Alterungs- und Gebrauchsspuren aufweisen, die jedoch die Verschleißgrenze noch nicht erreicht haben.

Erläuterung

Korrosion muss toleriert werden – nicht jedoch an tragenden Teilen. Das Finish im Bereich Lack und Karosserie kann durchschnittlich sein, Spaltmaße und Passgenauigkeit können differieren.
Das Fahrzeug muss gebrauchstüchtig und verkehrssicher sein, und es bedarf größerer Aufmerksamkeit, um den Erhalt zu sichern.
Auch viele unberührte Originale mit ihrer natürlichen Patina und Gebrauchsspuren entsprechen dieser Kategorie. In diesem Zusammenhang käme das ergänzende Symbol (!) zum Tragen (s. Erläuterung „Ergänzung zur Zustandsnote“ weiter unten)

Zustandsnote 4

Diesen Fahrzeugen sieht man bereits aus der Ferne oder bei oberflächlicher Betrachtung den Verschleißgrad oder gar die partielle Zerstörung an.

Zustand-4-Fahrzeuge sind meist nicht gebrauchstüchtig oder nur bedingt fahrbereit, aber rollfähig (Motor dreht). Alle Teile sind vorhanden, ob noch am Fahrzeug montiert oder bereits demontiert.

Erläuterung

Viele unberührte Originale, die über einen überdurchschnittlich langen Zeitraum genutzt wurden, oder in der Phase des Vergessens nicht fachgerecht gelagert wurden, entsprechen diesen Beschreibungen (der bekannte „Scheunenfund“).
Auch Fahrzeuge, die zunächst ein ordentliches äußeres Erscheinungsbild abgeben, aber nicht fachgerecht aufgebaut wurden, können dieser Kategorie zugeordnet werden. In der Praxis existieren Fahrzeuge, die rein äußerlich und aus einer gewissen Distanz, als Zustand „2“ durchgehen würden, aber eine schlechte und verschlissene Grundsubstanz aufweisen (Szene Jargon „geschminkte Gurken“).

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]
[redacted]

Vorgangs-Nr. 2304367 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 03.09.2026**

Zustandsnote 5

Ein auf Anhieb und von jedem erkennbar stark verschlissenes bis zerstört anmutendes Erscheinungsbild. Die Technik ist nicht mehr gebrauchsfähig. In der Szene auch als Teileträger angesehen.

Erläuterung

Auch Fahrzeuge dieser Kategorie können von großem Interesse sein, insbesondere dann, wenn es eines der letzten noch existierenden Fahrzeuge eines bestimmten Herstellers, einer bestimmten Modellreihe ist, oder historisch eine besondere Bedeutung darstellt.
Unter Sammlern ist in den letzten Jahren ein verstärktes Interesse an solch seltenen und oft als Fundstücke beschriebenen Exemplaren entstanden.
Auch hier könnte das ergänzende Sonderzeichen (!) in Verbindung mit den individuellen Erklärungen auf eine derartige Situation aufmerksam machen.

Ergänzung zur Zustandsnote (!)

Im Wandel der Zeit, wurde auch die Sichtweise auf das historische Fahrzeug und die Vorstellung zum Thema Erhalt von Kulturgut in den letzten Jahrzehnten geschärft.
Fahrzeuge im originalen materiellen Zustand können von größerem Interesse sein und auf dem Markt eine größere Begehrlichkeit erzeugen, als jene, die eine Renovierung zum Neuzustand erfahren haben.
Somit erscheint es beispielsweise möglich, dass ein besonders original erhaltenes Fahrzeug im technischen Zustand 3 einen höheren monetären Wert erzielt als ein vergleichbares, komplett renoviertes Note-1-Fahrzeug.
Die Zustandsnote als ausschlaggebende Referenz zur Einstufung des Markt-bzw. Wiederbeschaffungswertes kann in den Hintergrund treten.

Ein solcher Fall wird mit einem Ausrufezeichen in Klammer (!) hinter der Zustandsnote gekennzeichnet und es folgt eine Beschreibung dieses Sonderstatus mit seinen monetären Auswirkungen.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
[redacted] Mail:
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 1

Fahrzeug von vorne links



Bild 2

Fahrzeug von vorne rechts

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
T[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 3

Fahrzeug von hinten rechts



Bild 4

Fahrzeug von hinten links

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]il:
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 5

Schalttafel



Bild 6

Innenraum hinten

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]ail:
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 7

Türverkleidung



Bild 8

Kombiinstrument

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 9

Tacho mit Laufleistung



Bild 10

Mittelkonsole

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 11

Betriebsanleitungen



Bild 12

Laderaum

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]

Marktgebiet Oberbayern Süd

[redacted]

83278 Traunstein

[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 13

Motorraum



Bild 14

Typenschild

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
T[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 15

FIN



Bild 16

Schweller links

[redacted]

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 17

Schweller rechts



Bild 18

Fahrzeug Unterboden von vorne

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 19

Motorraum von unten



Bild 20

Fahrzeug Unterboden von hinten

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
K[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 21

Lackunterrostung
Kotflügel vorne
links



Bild 22

Detail

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 23

Lackunterostung Tür vorne links



Bild 24

Lackunterrostung Tür rechts

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
K[redacted]
83278 Traunstein
T[redacted]
G[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367

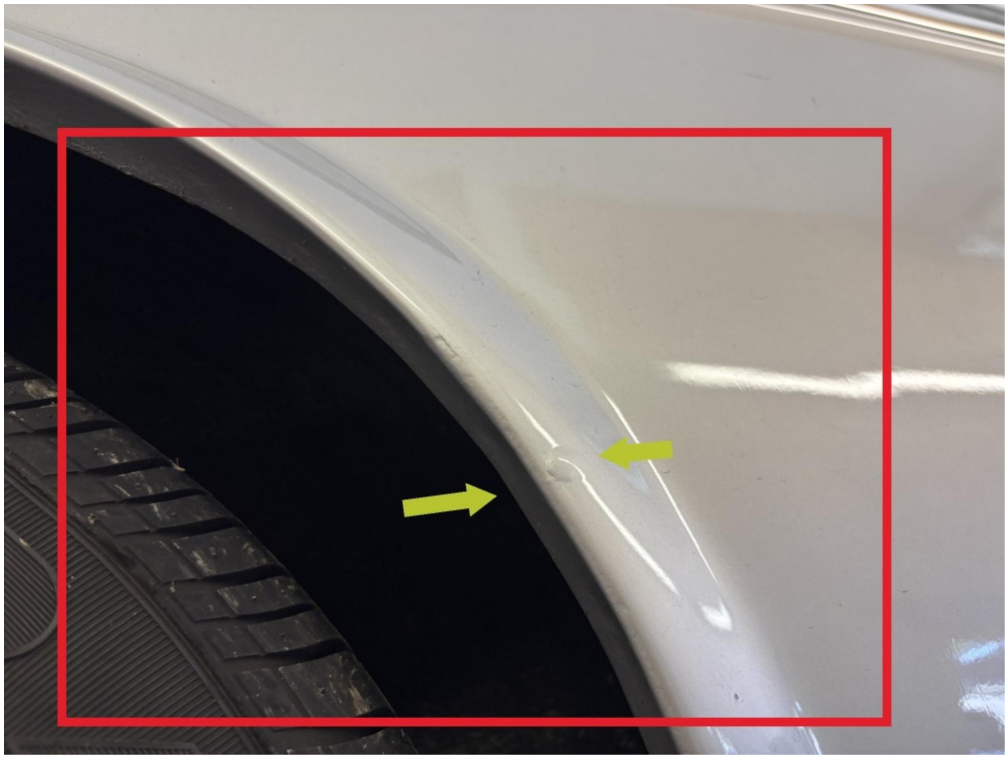


Bild 25

Radlauf hinten rechts nicht Fach- und Sachgerecht repariert + Lackunterrostung



Bild 26

Lackunterrostung Kotflügel vorne rechts

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 27

Radlauf hinten links nicht Fach- und Sachgerecht repariert

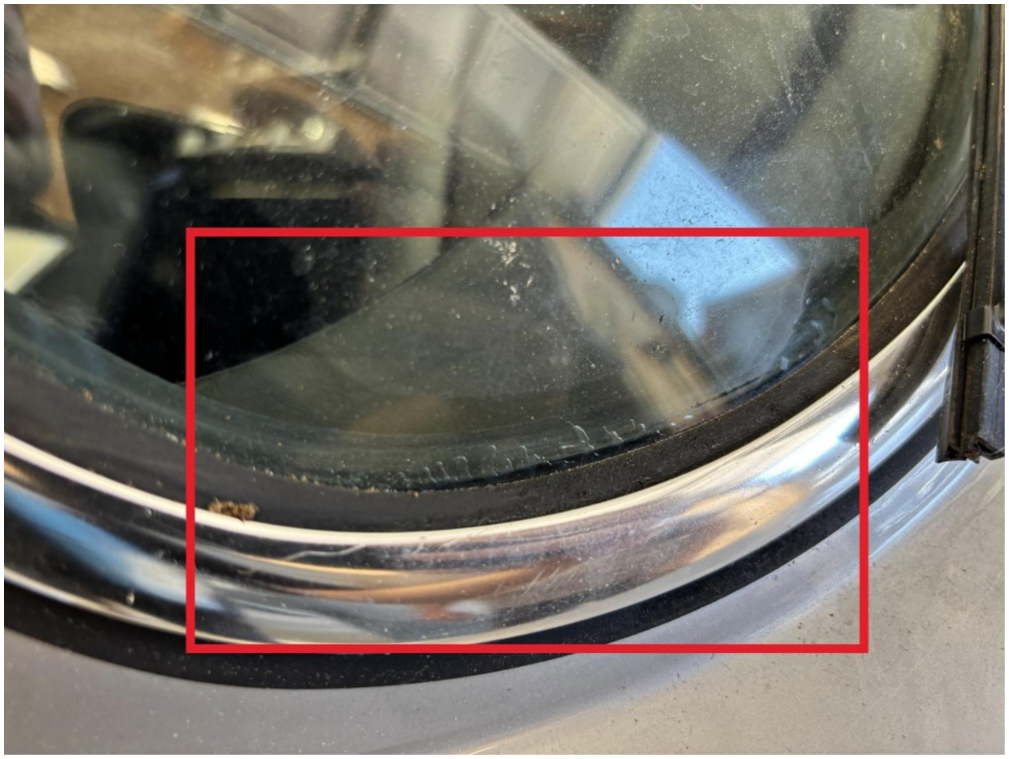


Bild 28

Fontscheibe löst sich

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367

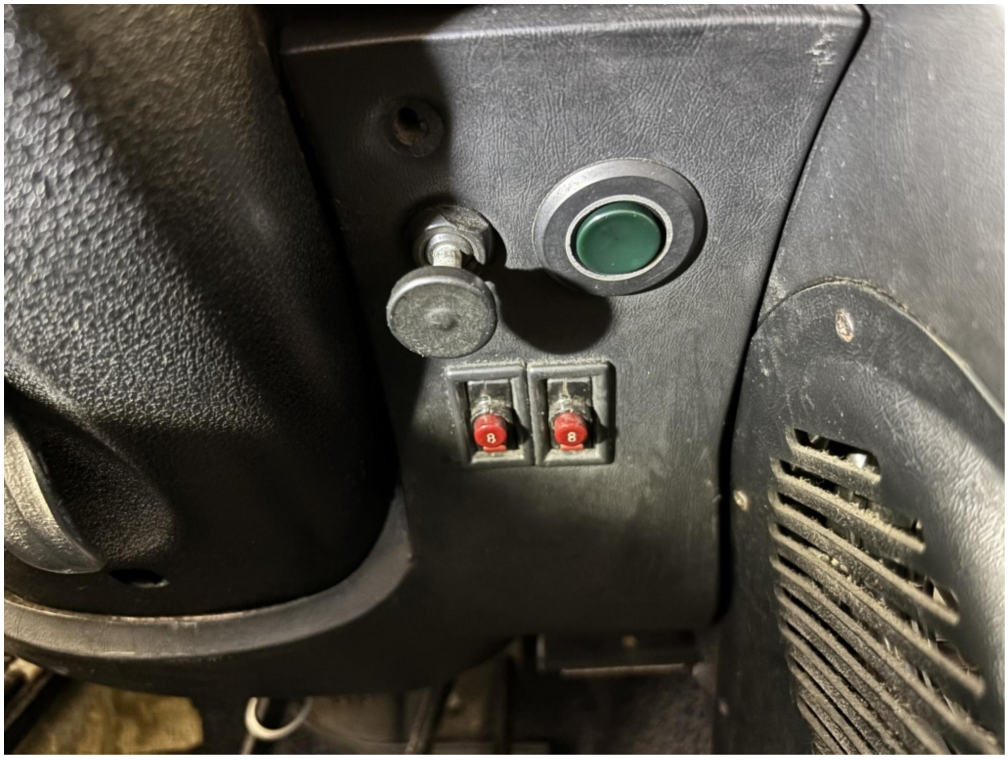


Bild 29

Schalter im Fahrerfußraum/ Funktion unbekannt



Bild 30

Bordwerkzeug fehlt

TÜV SÜD Auto Service GmbH

[redacted]
Marktgebiet Oberbayern Süd
[redacted]
83278 Traunstein
T[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 31

Stoßfänger vorne beschädigt

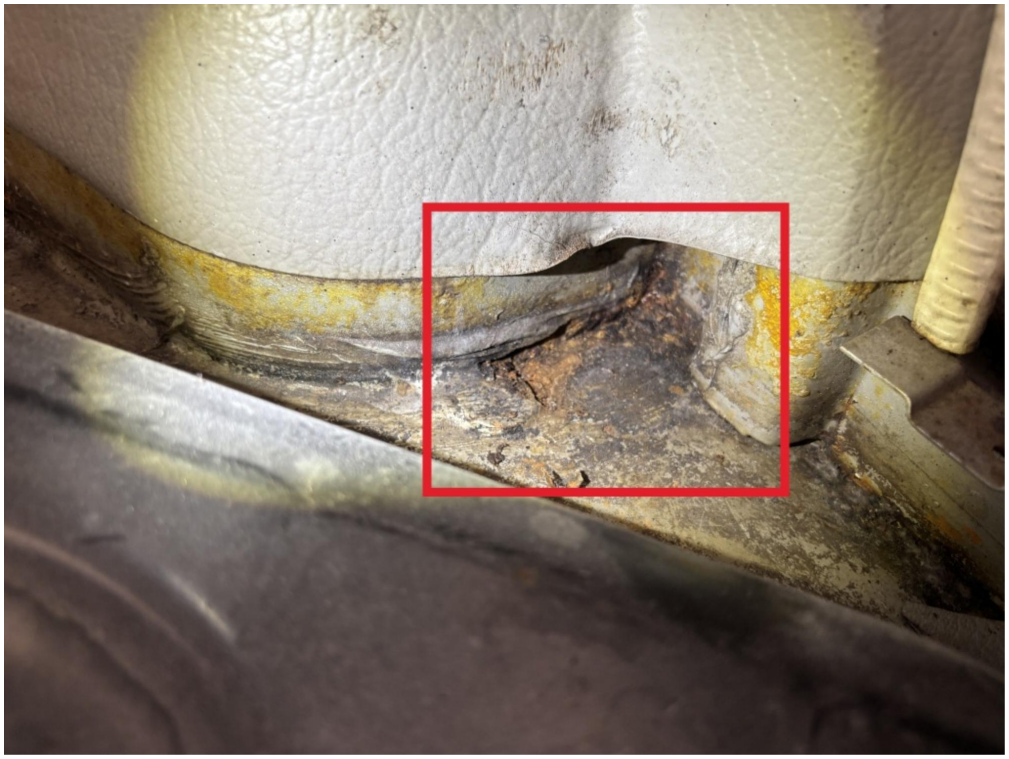


Bild 32

Rost im Laderaum, Federdom unten rechts

TÜV SÜD Auto Service GmbH
[redacted]

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 2304367



Bild 33

Ölündichtigkeit
Schaltgetriebe