

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU / Roadworthiness certificate according to 2014/45/EU

inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage Villa Nr. 6.8.2 StVZO



(1) Fz.-Ident-Nr.:	(4) Laufleist. abgelesen: 169014 km	ZGM: 1705	Bericht-Nr.: X185774788
(2) Amtl. Kennz.:	(5) Fz.-Art: M1AE - Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.		Expresscode: iU%IsD0H
(3) Prüfdatum: 24.06.2026 / 10:36	Aufbau-Art: Kabrio-Limousine		Kennnummer: E1131001
(3) Prüfort: 52355 Düren	Hersteller: 1313 - Daimler (D)		U-Stelle: 27906CE
Valenciennes Str. 120	Fz.-Typ: ADI00041 - 171		Auftrag:
	Erstzul.: 12/2009	letzte HU: 11/2023	

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(6) bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:

- 1.1.11c EM **Bremsleitung - hinten links - korrosionsgeschwächt**
- 1.1.11c EM **Bremsleitung - hinten mitte - korrosionsgeschwächt**
- 1.1.11c EM **Bremsleitung - hinten rechts - korrosionsgeschwächt**
- 4.1.1a EM **Abblendlicht - rechts - Leuchtwirkung zu gering**
- 4.3.1a GM **Bremsleuchte - mitte - eine von mehr als zwei leuchtet nicht**
- 5.3.1b EM **Feder - 1. Achse links - gebrochen**
- 5.3.1b EM **Feder - 2. Achse links - gebrochen**
- 5.3.1b EM **Feder - 2. Achse rechts - gebrochen**
- 5.2.3d EM **Reifen - 1. Achse links - Alterungsrisse**
- 5.2.3d EM **Reifen - 2. Achse links - Alterungsrisse**
- 5.2.3d EM **Reifen - 1. Achse rechts - Alterungsrisse**
- 5.2.3d EM **Reifen - 2. Achse rechts - Alterungsrisse**
- 5.1.1c EM **Achskörper - 2. Achse links - durchgerostet**
- 5.3.3a EM **Schräglenkler - 1. Achse rechts - Lagerung ausgeschlagen**
- 8.2.1.1a EM **Motormanagement- / Abgasreinigungssystem (Otto) - nicht in Ordnung**
- 8.2.1.2d EM **Fehlerspeicher (Otto) - enthält abgasrelevante Fehler**
- D8.4.1b GM **Umweltbelastung: Getriebe - ölfleucht**

Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.
Siehe §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Die Abgasmessung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (siehe Anhang).

Das Fahrzeug ist bis zum 24.07.2026 zu einer Nachuntersuchung vorzuführen.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung von:					Achsananteil [%]		
Betriebsbremsanlage:	Ref.Wert	Kraft [daN]		Funktionsw.	Ist	Min	Ergebnis
		Links	Rechts				
1. Achse	368	261	241	48,0	65,7	60,1	i.O
2. Achse	234	241	233	86,9	34,3	14,9	i.O
Feststellbremsanlage:		Links	Rechts				
Abbremsung: 19 %	2. Achse	176	147				

(7) Ergebnis:
erhebliche Mängel (EM)

(8) Nachuntersuchung:
bis zum 24.07.2026
HU-Plakette:
nicht zugeteilt

(9) Ihr Prüfenieur
Dipl.-Ing. (FH) Ömer Faruk Baykan

E1131001



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11290-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Der digitale Untersuchungsbericht kann i.d.R. innerhalb von 24h, spätestens innerhalb von 14 Tagen beim Kraftfahrt-Bundesamt oder über den QR-Code abgefragt werden.
DUBSuchID: 16257YSHM5XS Prüfberichtsnummer: X185774788 Überwachungsorganisation: 2017 - KÜS
<https://www.kba-online.de/dub/#/zugriffsdaten/16257YSHM5XS/X185774788/2017>

(10) Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrzeuguntersuchung:
Endsumme netto: 155,63 EUR; 19% USt: 29,57 EUR
Endsumme

185,20 EUR

185,20 EUR

Die Untersuchung wurde im Namen und für Rechnung des KÜS e.V. durchgeführt.
USt-Id Nr.: DE162499068
Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage
Ville StVZO. (Version 4.28.15.7)



Seite 3 von 3 zu Bericht Nr. X185774788

Anhang : Abgasmesswerte

24.06.2026 10:32:49

Die Messung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (asanetwork)

→ Handeingabe

Abgas: Bosch BEA060 - SN: 0010007734 - Version: BEA060 V1.14 6E795EEC / AMM B6 F54B

OBD: Bosch KTS515 - SN: 0321741947 - Version: KTS515 V3.20

Software: Bosch BEA-PC DE V6.0 - 01.2024 - Version: 6.0.1871.2401 - Solldaten: V 3.68 25.09.2024 (CC) [III/2024]

Messprogramm: G-Kat mit OBD

	Einheit	Min.	Max.	Ist	
MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus				An	#i. O.
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an				Aus	i. O.
Ansteuerung MIL				Aus	#i. O.
Funktionsprüfung OBD					
-Prüfbereitschaft					
-Unterstützt				011101101001	
-Gesetzt				000000000000	i. O.
-Fehlerspeicher					
-Abgasrelevante Fehler				1	n. i. O.
-Serielle Schnittstelle				P0600	
-Regelsondenprüfung					
-Breitbandsonde (U)	V	1.400	2.000		
-Drehzahl	1/min	670	950		
Mangelcodes					
Fehlerspeicher				8.2.1.2d	
Konditionierung					
Motortemp.	°C	60		87.0	i. O.
Konditionierung Katalysator	s	90		1	
Drehzahl	1/min	2500		---	
Bei erhöhtem Leerlauf					
Drehzahl	1/min	2200	2800	2626	i. O.
CO	%vol		0.20	-0.005	i. O.
HC	ppmvol			8	
O2	%vol			0.52	
Lambda		0.97	1.03	1.027	i. O.
CO2	%vol			13.15	
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	670	950	756	i. O.
Konstanten					
WCV				0.0	
OCV				0.02	
HCV				1.73	
K				3.5	
K1				8	
Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie) behoben:				Nein	#i. O.
Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie					#i. O.
Gesamtergebnis					
Funktionsprüfung OBD					n. i. O.
Funktionsprüfung Abgas					i. O.
Gesamtergebnis					Nicht bestanden