Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 12 zu Nr. 02D005172-23



Bild 17:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 11 zu Nr. 02D005172-23



Bild 15:



Bild 16:













Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 10 zu Nr. 02D005172-23



Bild 13:

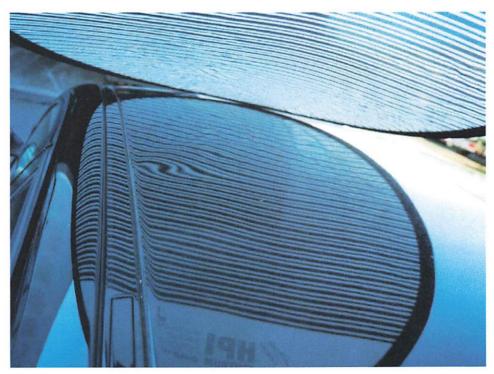


Bild 14:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 9 zu Nr. 02D005172-23



Bild 11:



Bild 12:













Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 8 zu Nr. 02D005172-23



Bild 9:



Bild 10:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung



Blatt 7 zu Nr. 02D005172-23



Bild 7:



Bild 8:













Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 6 zu Nr. 02D005172-23

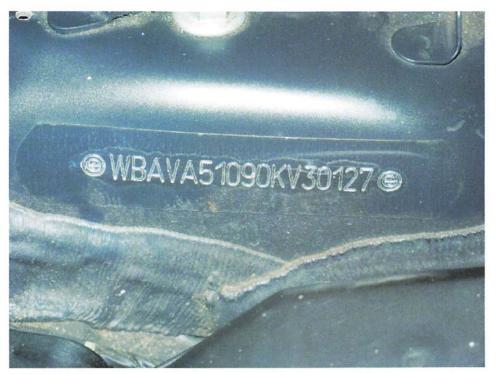


Bild 5:



Bild 6:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 5 zu Nr. 02D005172-23

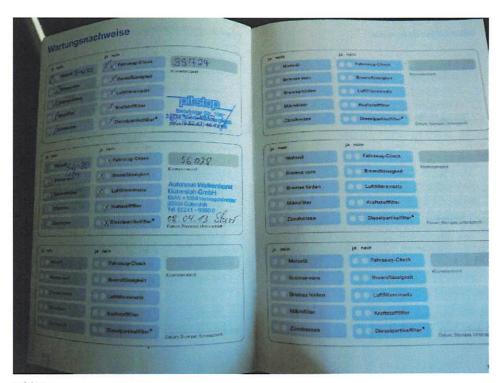


Bild 3:

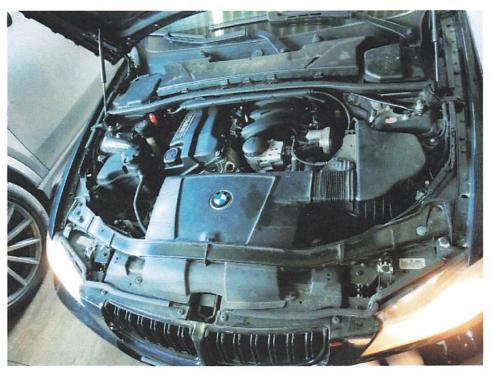


Bild 4:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



Blatt 4 zu Nr. 02D005172-23



Bild 1:



Bild 2:











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung



Blatt 3 zu Nr. 02D005172-23

angezeigt. Es wird angezeigt, dass die Programmierung des EZS-Steuergerätes (Airbagsteuergerät) fehlerhaft ist.

BEREIFUNG

1. Reifensatz			Profiltie	Profiltiefe in mm	
Achse	Hersteller	Bezeichnung	links	rechts	
1	Nexen	205/55 R16 94V N blue ECO XL	7	7	
2	Nexen	205/55 R16 94V N blue ECO XL	6	6	

SONDERAUSSTATTUNG

Advantage-Paket, Comfort-Paket, Raucher-Paket

ZUSATZAUSSTATTUNG

Scheiben h. abgedunkelt, Seitenblinkleuchten schwarz











Von der IHK Nord Westfalen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertung



TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Fahrzeugart Pkw, SUV, Kleintransporter

Aufbauart Limousine Fabrikat BMW

Typ / Untertyp Baureihe 3 Lim. (E90)(2004->) / 318i

KBA-Nummer 0005/ADK

Fahrzeug-Ident-Nummer WBAVA51090KV30127

identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung 1

Erste / Letzte Zulassung 21.09.2007 / 15.02.2021
Hubraum / Leistung 1.995 cm³ / 95 kW (129 PS)
Motor Motor 2,0 Ltr. - 95 kW KAT
Motorart / Zylinder / Motorbauart Benzin / 4 / Reihenmotor

Abgascode Euro 4
Türen / Sitze 4 / 5
Leergewicht 1.435 kg

Länge / Breite / Höhe 4.521 / 1.816 / 1.420 mm

Anzahl Achsen

Antriebsart Heckantrieb

Anzahl Vorbesitzer 3
Anzahl Halter 4

Bemerkung

nächste HU 02/2023

Laufleistung abgelesen 177.194 km

Farbe SCHWARZ 2

Lackart uni (2-Schicht)

wurde durchgeführt. Eine Lackschichtdickenmessung wurde durchgeführt. Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Audiogerät demontiert, das Audiogerät und die Bedienungseinheit der Klima-/Lüftungsanlage fehlen. Ein Ersatzrad ist nicht vorhanden. Das Fahrzeug weist Dellen im Dachbereich links auf. Die Stoßfängerverkleidung vorne ist verkratzt. Die Motorhaubendämpfer sind verschlissen. Die Umrandung an dem Spiegel der linken Sonnenblende fehlt. Die Dekorabdeckung der Mittelkonsole ist verkratzt. Das Fahrzeug weist diverse Gebrauchsschäden auf. Das Serviceheft lag vor, die letzten Eintragungen wurden bei einer Laufleistung von 56.028 km am 08.04.2013 getätigt.

Motorkontrollleuchte einen Fehler, die Airbagkontrollleuchte signalisiert einen Fehler, die Kontrollleuchte der Reifendruckkontrolle signalisiert einen Fehler. Der Fehlerspeicher des Fahrzeuges wurde ausgelesen, das Ergebnis daraus ist, dass Fehler in der Ventilhubsteuerung, der Schlechtwegerkennung, der Lambdasonden-Heizkreise, der Klopfsensoren, der Klimaanlagen-Steuerung, der Sitzmatte der Beifahrerseite, der Zentralverriegelung und der

In der Instrumenteneinheit des Fahrzeuges signalisiert die

Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden. Ein Motorprobelauf

der Sitzmatte der Beifahrerseite, der Zentralverriegelung und der Zusatzwasserpumpe vorhanden sind, weiterhin werden Fehler im Scheinwerferbereich links und rechts und des linken Bremslichtes









