

Fahrzeugbewertung

Auftraggeber und Halter:

OGVin Carmen Beirig
Wassily-Kandinski-Str. 38
36041 Fulda

Kennzeichen:

OHNE

Auftrag vom:

03.09.2025

Besichtigungsdatum / Ort:

09.09.2025 / 36041 PPOH Fulda

Besichtigung durch:

Herrn Özkara

bei der Besichtigung anwesend:

-



© B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara 09.09.2025



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert (ohne MwSt.)
Wiederbeschaffungswert (inkl. 19% MwSt.)

2.500,00 €
2.975,00 €

Dieses Gutachten umfasst:

23 Seiten
40 Bilder

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen OHNE				
Fahrzeugart Anhänger/Auflieger		Aufbau Anhänger/Auflieger		
Fabrikat KRONE	Typ und Ausführung SDP 27eLHB4-CS Profi Liner			
Fahrzeugidentnummer WKESD0000	KBA-Schlüssel-Nr. Hersteller/Typ 0000/000	EDV-Abruf-Code	Bauzeit	
Motorart -	Katalysator bzw. Schadstoffklasse	Umwelt-Plakette		
Antriebsart / Getriebe - /	Leistung - KW	Hubraum		
Erste Zulassung 11.2016	Letzte Zulassung 07.2023	Leermasse / zul. Gesamtmasse (kg) /	Anzahl Türen -	Anzahl Plätze -
Fahrzeuglänge (mm)	Fahrzeugbreite (mm)	Fahrzeughöhe (mm)	Radstand (mm)	
Reifen: Achse, Hersteller, Typ, Dimension Profiltiefe (links rechts in mm)				
Anz. Vorbesitzer unbekannt	nächste HU Ohne	Tacho abgelesen - km	Tacho geschätzt 800.000 km	Tacho angegeben km
Allgemeinzustand Alter und Laufleistung entsprechend		Farbe rot		
Bemerkung				
Serien-Ausstattung SDP 27eLHB4-CS Profi Liner, Curtainsider				

Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Ermittlung des Fahrzeugwertes besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Eine Kopie des POLNISCHEN Fahrzeugscheins lag **NICHT** vor.

Die Anzahl der Vorbesitzer konnte nicht ermittelt werden.

Der Halter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren eingeschränkt. Das Fahrzeug konnte von seinem Standort nicht wegbewegt werden. Die Durchführung eines Probelaufes bzw. einer Probefahrt war nicht möglich. Eine Hebebühne stand nicht zur Verfügung.

Bremsanlage, Kupplungsteil und Hilfssysteme konnten nicht geprüft werden.

Reparierte Vorschäden

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Es liegen keine Informationen vor ob ein reparierter Vorschaden am Fahrzeug besteht.

Nicht reparierte Vorschäden

Am Fahrzeug befinden sich Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung.

Zudem sind beidseitig die Planen beschädigt und geflickt.

Die Längs und Querträger sind teilweise angerostet.

Schlusswort

Die neutrale und unabhängige Erstellung der Fahrzeugbewertung wird versichert.

Fulda/ 12.09.2025



B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara



Fotodokumentation



Foto 1:



Foto 2:

Fotodokumentation



Foto 3:



Foto 4:

Fotodokumentation



Foto 5:



Foto 6:

Fotodokumentation



Foto 7:



Foto 8:

Fotodokumentation



Foto 9:



Foto 10:

Fotodokumentation



Foto 11:

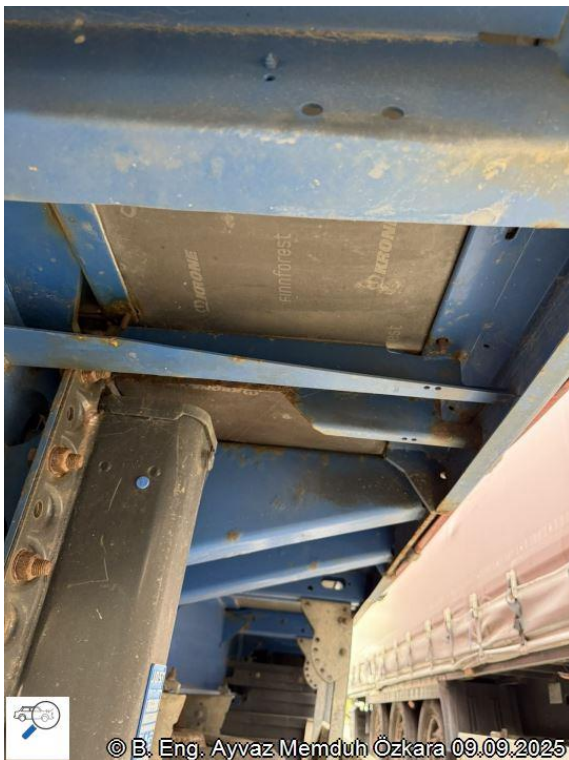


Foto 12:

Fotodokumentation



Foto 13:



Foto 14:

Fotodokumentation



© B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara 09.09.2025

Foto 15:



© B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara 09.09.2025

Foto 16:

Fotodokumentation



Foto 17:



Foto 18:

Fotodokumentation



Foto 19:



Foto 20:

Fotodokumentation



Foto 21:



Foto 22:

Fotodokumentation



Foto 23:



Foto 24:

Fotodokumentation



Foto 25:



Foto 26:

Fotodokumentation



Foto 27:



Foto 28:

Fotodokumentation



© B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara 09.09.2025

Foto 29:



© B. Eng. Ayvaz Memduh Özkara 09.09.2025

Foto 30:

Fotodokumentation



Foto 31:



Foto 32:

Fotodokumentation



Foto 33:



Foto 34:

Fotodokumentation



Foto 35:



Foto 36:

Fotodokumentation



Foto 37:



Foto 38:

Fotodokumentation



Foto 39:



Foto 40: