

Verwertung sichergestellter Kraftfahrzeuge

1. Zustandsbeschreibung

Sicherstellungsdatum: 30.09.2020	Sicherstellungs firma: Mitter GbR, Calau
amt l. Kennzeichen: [REDACTED]	FIN: VF7YBAMDC11429470
Fahrzeugart: Transporter	Hersteller: Citroen
Typ: Jumper / Autotransporter	Erstzulassung: 04.08.2008
Außerbetriebsetzung:	Begutachtung: 22.06.2024

Anzahl der Vorbesitzer: unbekannt

AU bis:

HU bis:

km – Stand (abgelesen): nicht möglich

Farbe: weiß

Antriebsart: Diesel

Bereifung: Goodride 205/70 R 15 C

v.l.: mm

v.r.: mm

h.l.: mm

h.r.: mm

Sonderausstattung: Heckaufbau für Kfz-Transport

Zulassungsbescheinigung Teil I: ja

nein

Teil 2: ja

nein

Fzg.-Schlüssel: ja nein

amt l. Kennzeichen:

vorhanden

entwertet und vernichtet

entwertet

waren entwertet

am Fahrzeug belassen

im Fahrzeug vorgefundene Gegenstände: Spanngurte, Werkzeuge, persönliche Sachen und Unterlagen des letzten Besitzers, vergammelte Lebensmittel, Müll

Wertangabe: 0,00 €

Es fallen Verwertungskosten (*)an.

Die Zustandsbeschreibung erfolgt ohne Probefahrt und ohne Besichtigung der Fahrzeugunterseite. Lichtbilder wurden gefertigt.

Zustandsbeschreibung

Zustandsbeschreibung außen:

Dach: Klarlackabplatzungen Frontseite

Front: Motorhaube: ebenfalls Klarlackablösungen, Rost auf der linken Seite,

Scheinwerfergläser leicht erblindet

Fahrerseite: Delle in Fahrertür im Bereich des Radlaufs, hintere Begrenzungsleuchte beschädigt, abgefahren Vorderreifen

Beifahrerseite: Rostansätze am Radlauf, Vorderrad ohne Luft, Beschädigung am Unterfahrschutz hinter dem Hinterrad

Ladefläche: Holzabdeckung verwittert und teilweise stark beschädigt, Zugseil der Winde rostig

Zustandsbeschreibung innen:

stark abgenutzt, dreckig, keimig, unaufgeräumt und vermüllt

-persönliche Sachen und Unterlagen im Fahrzeug

Zustandsbeschreibung Motor:

Laufleistung nicht bekannt (lediglich ein Aufkleber mit von einem vermutlich durchgeföhrten Ölwechsel vom 11.02.2016 bei einem km-Stand von 78.869 km) ebenso keine Hinweise sonstiger Wartung

2. Vermerk über die Durchführung der Verwertung

Lt. polnischer Auskunft wurde das Fahrzeug erstmalig in Polen am 04.08.2008 zugelassen.

Das am Fahrzeug angebrachte Kennzeichen wurde am 26.02.2014 (an einem poln. Staatsbürger) erteilt. Die Anzahl der Vorbesitzer vom Fahrzeug sind nicht bekannt. Das Original der Zulassung befindet sich in der [REDACTED] und wird unter Asservat [REDACTED] geführt und müsste im Falle einer Verwertung von dort angefordert werden

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen für den Pkw-Transport ausgerüstetes Fahrzeug. Es hat einen 2,198-l-Dieselmotor mit einer Leistung von 74 kW.

Lt. Zulassungsschein ist eine Zuladung bis 2.000 t erlaubt (zulässiges Gesamtgewicht: 5.300 kg).

Das Serviceheft konnte nicht aufgefunden werden. Im Motorraum konnten keine weiteren Hinweise auf Wartungsarbeiten nach 2016 gefunden werden. Ebenso ist die Wartung des Fahrzeugs vor 2016 unklar.

Ein Herstellen eines Stromflusses zum Ablesen der Laufleistung (Starten des Motors aufgrund der langen Standzeit ohne Austausch der Betriebsmittel ist ausgeschlossen) mittels Booster funktionierte selbst bei abgeklemmter Batterie nicht.

Im Verkaufsportal www.mobile.de werden Fahrzeuge ähnlicher Ausführung ab etwa 10.000,- € für das Vorgängermodell angeboten. Andere baugleiche Modelle anderer Marken (Peugeot, Fiat) werden ab ca. 8.000,- €, jedoch mit sehr hohen Laufleistungen, angeboten. Eine Rückfrage bei einem hiesigen vertraglich gebundenen Abschleppunternehmer ergab, dass die Preise für solche Modelle sehr hoch gehandelt werden.

Aufgrund der hier bei dem zu beschreibenden Fahrzeug unklaren Wartung, der langen Standzeit, der recht einfachen Ausstattung und der Kostenerwartung um das Fahrzeug wieder verkehrstauglich zu machen, ist eher damit zu rechnen, dass für das Fahrzeug ab ca. 5.000,- € im Rahmen eines Verkaufs oder einer Versteigerung eingenommen werden könnten.