

Fahrzeuge der Deutschen Post 2001
Mercedes-Benz Actros L, Mercedes-Benz Sprinter, VW T4

herpa
Edition Nr. 1

Deutsche Post
PHILATELIE

SACHSENMODELLE

Edition Deutsche Bahnpostwagen

Deutsche Post

25 Jahre „diesellinker“ Post-Golf

Der erste Golf-Diesel der Post

VW Golf 1 Post- und Fernmeldestation

Deutsche Post

Weihnachts-Edition 2002

Post-Lieferwagen im „Weihnachtsdienst“

Deutsche Post

Weihnachts-Edition 2003

50 Jahre Unimog mit geschlossenem Fahrerhaus

Mercedes-Benz Unimog 402 mit Anhänger

Deutsche Post

Schneco-Classic

Edition Deutsche Post

Deutsche Post AG

Historische Fahrzeuge der Deutschen Bundespost

Modellautos für Sammler

Modellautos für Sammler

Historische Fahrzeuge der Deutschen Bundespost

Der Opel-Blitz Schnell-Lastwagen 1959 - 1965 und 1965 - 1974

Serie 14

Deutsche Post
PHILATELIE

10 Jahre Deutsche Einheit

Die Postbeförderung in der DDR

IFA S 4000-1 Lastwagen und Wartburg 311 Limousine

Deutsche Post

Der Katastrophenschutz der Deutschen Bundespost.

Mercedes-Benz LA 328 mit Tragkraftsammelanhänger (TSA)

Deutsche Post

Die Pannenhilfe der Post.

Mercedes-Benz LA 322 und Mercedes-Benz C 321 H

Deutsche Post

UNIMOG

50 Jahre UNIMOG

Von Mercedes-Benz: Der UNIMOG 411 bei der Deutschen Bundespost

Deutsche Post

Der letzte Post-Haubenbus

Postbus „Mercedes O 6600“

Deutsche Post

Die Sonder-Edition „50 Jahre Deutsche Bundespost“

Der erste Paketwagen der Deutschen Bundespost.

Magirus-Deutz S 3500

Deutsche Post

Postfahrzeuge der DDR

Trabant P50 IFA S 4000-1

Deutsche Post
PHILATELIE

SACHSENMODELLE

Edition Deutsche Bahnpostwagen

Deutsche Post
PHILATELIE

1:43

Modellautos für Sammler

Deutsche Post

Aus dem historischen Fuhrpark von "DANZAS"

Deutsche Post
PHILATELIE

Henschel HS 16 TS Sattelzug "DANZAS"

Aus dem historischen Fuhrpark von "ASG"

Deutsche Post
PHILATELIE

Scania L110 mit Pritsche/Plane-Aufleger

Modellautos für Sammler

Serie 15

Deutsche Post
PHILATELIE

SACHSENMODELLE

Edition Deutsche Bahnpostwagen

Deutsche Post
PHILATELIE

Deutsche Post AG



**Historische
Fahrzeuge der
Deutschen Bundespost**



Modellautos für Sammler

Modellautos für Sammler



Historische Fahrzeuge der Deutschen Bundespost

Der Opel-Blitz
Schnell-Lastwagen
1959 - 1965 und
1965 - 1974

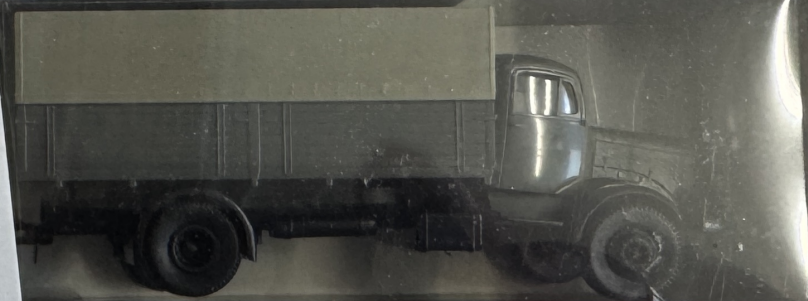


Serie **14**

Deutsche Post 

PHILATELIE

Modellautos für Sammler



Serie **15**

Deutsche Post 

PHILATELIE

Aus dem historischen Fuhrpark von "ASG"



Scania L110
mit Pritsche/Plane-Auflieger

Deutsche Post 

PHILATELIE

und Postfilial

in der Zustellung von
eiligen Sendungen,

Postagenturen und Filialen
sowie den regionalen Briefzentren





SACHSENMODELLE



Edition Deutsche Bahnpostwagen

Deutsche Post 

Aus dem historischen Fuhrpark von "DANZAS"



Deutsche Post 

PHILATELIE

Henschel HS 16 TS Sattelzug "DANZAS"

1:43



Modellautos für Sammler

Deutsche Post 

SACHSENMODELLE



Edition Deutsche Bahnpostwagen

Deutsche Post



Schuco-Classic



Modellautos für Sammler

Deutsche Post



Postfahrzeuge der DDR



Trabant P50
IFA S 4000-1



Deutsche Post 

PHILATELIE

SACHSENMODELLE



Deutsche Post

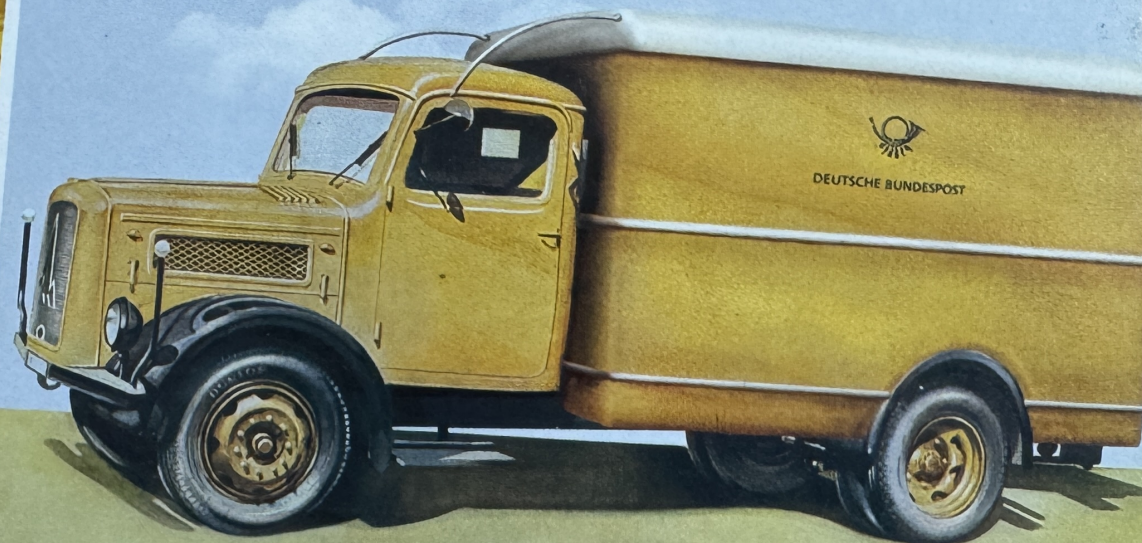


Edition Deutsche Bahnpostwagen

PHILATELIE



*Die Sonder-Edition
„50 Jahre Deutsche Bundespost“*



**Der erste Paketwagen der
Deutschen Bundespost.**

Magirus-Deutz S 3500.

Deutsche Post 



Dieser Typ basiert auf dem Baumuster S 3000 der
Kriegszeit. Im Zuge der Weiterentwicklung war er
1949 zum S 3500 aufgelastet worden. Von seinem
Vorgänger unterschied er sich zudem durch den nun
luftgekühlten Deutz-Diesel-Motor vom Typ F4L514,
der 85 PS leistete. Das Prinzip der Luftkühlung wurde
zum markanten Merkmal der Marke. Mit dieser kon-
struktiven Eigenheit blieb man unter den führenden
deutschen Nutzfahrzeug-Herstellern jedoch allein.

50 Jahre
Deutsche Bundespost

UNIMOG



50 Jahre UNIMOG

Von Mercedes-Benz: Der UNIMOG 411
bei der Deutschen Bundespost.

Deutsche Post 



Der UNIMOG 411 mit Pritsche

UNIMOG



Der UNIMOG 411 mit Kastenaufbau
für den Fernmeldedienst

Der UNIMOG 411 war eine Weiterentwicklung der Baureihen 401/402 und wurde von 1957 bis 1974 mit einem 4-Takt-Dieselmotor OM 636 von Daimler-Benz gebaut. Im Laufe der Jahre wandelte sich die Bezeichnung entsprechend der PS-Leistung: UNIMOG U 30, U 32 und U 34. Der 411 mit geschlossenem Fahrerhaus ist als robustes und zuverlässiges Fahrzeug nach wie vor bei der Post im Einsatz.

25 Jahre
„dieselflinker“
Post-Golf



Der erste Golf-Diesel der Post

VW-Golf I Post- und Fernmeldedienst



Ein Diesel wie ein Wiesel.

Wie ein Gemeindefahrzeug der Öffentlichkeit...
Es wurde der erste Golf der V.A.G. Gruppe...
Der Golf Diesel...
Der Golf Diesel...

Der Golf Diesel.

Deutsche Post 

inker“
Bundespost ein

ötzlich kein selbstver-
alternativen mussten ge-

st – damals wie heute
Deutschlands – war maß-
ung dieses neuen spar-
76 war es dann soweit:
war da und überzeugte
en Kraftstoffverbrauch
nahm der „dieselflinke“
Wolfsburger Automoto-
er Einführung werbe-
de, den Dienst bei der
t auf.

ition – unserer ersten
siebziger Jahre! – ein-
igen und vorbildlichen
gen und der Deutschen
Jahren. Und wir erin-
it, die inzwischen Kult-



Post-Golf

Stück Fortschrittsgeschichte



Der gelbe Golf des Postdienstes

Der VW-Golf-Diesel wurde auf Basis des VW-Golf I (1974 bis 1983) mit 1,5-Liter-Ottomotor (70 PS) entwickelt. Sein mit dem gleichen Hubraum ausgestatteter „kleiner Hochleistungs-diesel“ leistete trotz kompakter Bauweise 50 PS mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit, vergleichbar mit dem 1,1-Liter-Ottomotor. Der angestrebte geringere Kraftstoffverbrauch wurde durch den höheren thermischen Wirkungsgrad erreicht. Diese erste Ausführung des VW-Golf-Diesel wurde bis 1980 gebaut.



Der graue Golf des Fernmeldedienstes





Die Pannenhilfe der Post.

Mercedes-Benz LA 322 und Mercedes-Benz O 321 H

Deutsche Post 

Mercedes-Benz L 322 als Zugmaschine

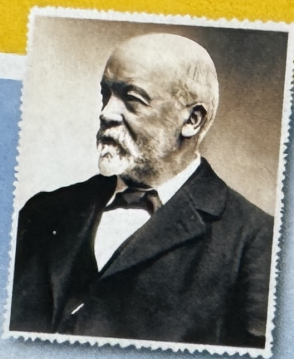
Fahrzeuge dieses Typs wurden zwischen 1961 und 1966 in großer Stückzahl produziert. Mit dem 126 PS starken Dieselmotor OM 322 ausgestattet, wurden auch schwere Hänger gezogen oder – wie hier – Abschlepphilfe geleistet.



Mercedes-Benz Omnibus O 321 H

Mit dem 110 PS starken Dieselmotor OM 321 ausgestattet, kamen diese mittelschweren Omnibusse im Überlandverkehr zum Einsatz. Die Baureihe lief von 1958 bis 1961 vom Band und wurde von der Post im Postreisedienst eingesetzt.





*Die Sonder-Edition
„Daimler“*



Der letzte Post-Haubenbus

Postbus „Mercedes O 6600“

Deutsche Post 



Der Stammvater der Modellreihe war der Kriegstyp O 4500. Das „O“ stand für Omnibus und die Ziffer gab die Nutzlastklasse des Fahrgestells in Kilogramm an.

1948 brachte Daimler-Benz den weiterentwickelten O 5000 mit Ganzstahlaufbau, der 1951 von seinem verbesserten Nachfolger, dem O 6600 abgelöst wurde. Von seinem Vorgänger unterschied er sich durch seinen niedrigeren Aufbau, Seitenfenster mit zusätzlicher Belüftung und durch einen Linienschildekasten über der Frontscheibe. Sein 6-Zylinder Dieselmotor, Typ OM 315, leistete 145 PS.

10 Jahre
Deutsche Einheit
Jubiläums-Edition



Die Postbeförderung in der DDR

IFA S 4000-1 Lastwagen und Wartburg 311 Limousine

Deutsche Post 



Wartburg 311 Limousine.

Er war eines der typischen Fahrzeuge des DDR-Alltags, der auch bei der Post eingesetzt wurde. Gebaut in den Jahren 1956 bis 1966 beim VEB Automobilwerk Eisenach (AWE), brachte es der Fronttriebler mit seinem 3-Zylinder-Zweitakt-Motor bei 900 ccm Hubraum auf 38 PS Leistung (später 1.000 ccm / 45 PS).



IFA S 4000-1 Lastwagen.

Das Arbeitstier der DDR-Paketpost: Als Paketwagen mit Kofferaufbau wurde er in den Jahren 1958 bis 1960 bei den Zwickauer VEB Sachsenring Automobilwerken gebaut,

danach bis 1967 beim VEB Fahrzeugwerk „Ernst Grube“ in Werdau. Sein 4-Zylinder-Vorkammer-Dieselmotor EM 4-22 kam mit seinen 6.024 ccm Hubraum auf eine Leistung von 90 PS.



Der Katastrophenschutz der Deutschen Bundespost.

Mercedes-Benz LA 328 mit Tragkraftspritzenanhänger (TSA)

Deutsche Post 

Tragkraftspritzenanhänger (TSA)

Auf Einsatzfahrzeugen der Feuerwehren fand sich häufig nicht genügend Platz für die Löschpumpe. Das **Aggregat mit Volkswagen-Industriemotor** wurde daher auf einem separaten Anhänger zum Einsatzort transportiert. Die Anhänger-Tragkraftspritze hatte eine **Pumpenleistung von 800 l/min** und war bei freiwilligen Feuerwehren weit verbreitet.



Mercedes-Benz-Allrad-Lastwagen Typ LA 328 (mit OM 312)

Fahrzeuge dieses Typs wurden zwischen **1962 und 1967** angeschafft und befanden sich bis Ende der 90er Jahre im Einsatz. **Ab 1963 änderte sich die Bezeichnung in LA 911** und die des 100-PS-Motors in OM 352. Zunächst waren die Fahrzeuge beim Fernmeldenotdienst eingesetzt, bevor sie für den Katastrophenschutz umgebaut und in Feuerwehrrot umlackiert wurden. Die Ausrüstung fand im geräumigen Kofferaufbau Platz.



Weihnachts-Edition
2002



Post-Lieferwagen im „Weihnachtsdienst“

Deutsche Post 



Volkswagen 147 „Fridolin“

Von 1965 bis 1974 wurde dieser mit einem luftgekühlten 4-Zylinder Boxermotor ausgestattete Kleinlieferwagen von der Deutschen Bundespost beschafft. Das 34-PS-Fahrzeug wurde zur Briefkastenleerung und Auslieferung von Paketen eingesetzt.



Mercedes-Benz L 319

Der Lieferwagen war mit einem wassergekühlten 4-Zylinder Dieselmotor von Mercedes-Benz ausgestattet. Von Mitte der 50er bis Ende der 60er Jahre wurde dieses Fahrzeug für die Post- und Paketbeförderung angeschafft. Ab Ende 1961 kam der 50-PS-Motor OM 621 im L 319 zum Einsatz und beschleunigte den Lieferwagen auf bis zu 90 km/h.



*Weihnachts-Edition
2003*



50 Jahre Unimog mit geschlossenem Fahrerhaus

Mercedes-Benz Unimog 402 mit Anhänger

Deutsche Post 

3



Unimog 402, 1953-1957