

vom 24.09.2025

DEKRA Automobil GmbH
Rendsburger Str. 10, 30659 Hannover

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511 / 90110-0
Fax 0511 / 90110-80
E-Mail
hannover-lahe.automobil@dekra.com

Bewertungsbericht Oldtimer

Kennzeichen

Ihr Auftrag vom	19.09.2025, schriftlich durch Staatsanwaltschaft Hannover
Besichtigung	18.09.2025 um 10:30 Uhr
Bewertungsdatum	18.09.2025

Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Marktwert, zur Vorlage bei einem/einer Gerichtsvollzieher/In zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	03.11.1983	Typ / Handelsbez.	126 / 500 SE
Letzte Zulassung	28.04.2023	Hersteller	DAIMLER-BENZ
Aufbauart	Limousine	Türen	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	[REDACTED]	Km-Stand abgelesen	302649
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2024	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	8 / V-Motor	Leistung (kW)	170
Hubraum (ccm)	4939	Schadstoffklasse:	OLDTIMER
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe	Automatik
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Silberblau / Metallic
Polster / Farbe	Velours / Blau	Motorkennung	M117
Motorhersteller	Daimler-Benz	Karosseriehersteller	Daimler-Benz
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	205 / 70 R 14 98 T	Nexen / N blue HD Plus	6 mm
rechts	205 / 70 R 14 98 T	Nexen / N blue HD Plus	6 mm
2 links	205 / 70 R 14 98 T	Nexen / N blue HD Plus	6 mm
rechts	205 / 70 R 14 98 T	Nexen / N blue HD Plus	6 mm
Ersatzrad	205 / 70 R 14 95 V	Fulda / Carat	6 mm

DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart
Telefon (07 11) 78 61-0
Telefax (07 11) 78 61-22 40
www.dekra.com

Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart, HRB-Nr. 21039
USt-IdNr. DE811297970 Steuernummer 99045/03694
Commerzbank AG BIC: DRESDEFF600
IBAN: DE84 6008 0000 0901 0051 00
BW-Bank BIC: SOLADEST
IBAN: DE74 6005 0101 0002 0195 25

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Stefan Kölbl
Geschäftsführer:
Guido Kutschera (Vorsitzender)
Friedemann Bausch
Jann Fehlauer

Ausstattung und Zubehör

Leichtmetallfelgen 14", Scheinwerferreinigungsanlage, Stahlschiebedach, Veloursitzbezüge, Fensterheber elektrisch, Automatikgetriebe, Heckscheibenheizung, Außenspiegelverstellung elektrisch, Edelholzeinlagen Wurzelnuss, Verglasung grün getönt, Kopfstützen im Fond, Mittelarmlehne vorne, ABS, Zentralverriegelung, Automatikantenne.

Fahrzeughistorie

Gemäß der Fahrzeugpapiere hat das Fahrzeug 7 eingetragene Vorhalter. Die Begutachtung zum Oldtimer gemäß §23 StVZO wurde zwischenzeitlich bestanden.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

So weit feststellbar wurden beide Fahrzeugseiten nachlackiert. Der Farbton wich vom Farbton der nicht nachlackierten Bauteile ab. Im rechten Radhaus und Längsträgerbereich wurde ein Reparaturblech eingefügt. An der Seitenwand hinten rechts waren Spachtelabplatzungen vorhanden.

Feststellungen am Fahrzeug

Fahrzeug außen

Die Karosserie wies im rechten Radhausbereich eine größere Reparaturstelle auf. Im Bereich der Seitenwand waren Spachtelabplatzungen und eine Durchrostung vorhanden. Die Seiten links und rechts waren nachlackiert. Es lag ein deutlicher Farbunterschied zu den nicht nachlackierten Bauteilen vor. Beide Stoßfänger wiesen Korrosions -bzw. Schrammschäden auf.

Fahrzeug innen

Die vorderen Sitzbezüge waren verschlissen. Die Armaturentafel war gerissen und die Wurzelnusseinlagen waren zum Teil gebrochen oder lose. Im Kofferraumbereich lagen am Teppich und der Reserveradabdeckung Feuchtigkeitsschäden vor. Das Radio fehlte. An den Sitzaufnahmen waren Korrosionsansätze am Bodenblech erkennbar.

Technik

Nach dem Überbrücken der schwachen Batterie startete der Motor und lief im Stand ohne auffällige Nebengeräusche. Ob es sich um das Originalaggregat handelt war nicht eindeutig zu klären. Aufgrund der Standortsituation waren die weiteren Funktionen nur sehr eingeschränkt prüfbar. Die Schalldämpferanlage war korrodiert. Der Unterboden war nicht beurteilbar einsehbar.

Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

4

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

Marktwert

3.500,00 EUR

Der angegebene Marktwert spiegelt den möglichen Verkaufserlös auf dem Privatmarkt wider. Er liegt im Allgemeinen niedriger als der Wiederbeschaffungswert, für den vergleichbare Fahrzeuge im Handel erworben werden können. Teile des Fahrzeugs waren nicht beurteilbar. Es ist anhand des Allgemeinzustands mit weiteren Mängeln zu rechnen.

Der Sachverständige
[REDACTED]

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument









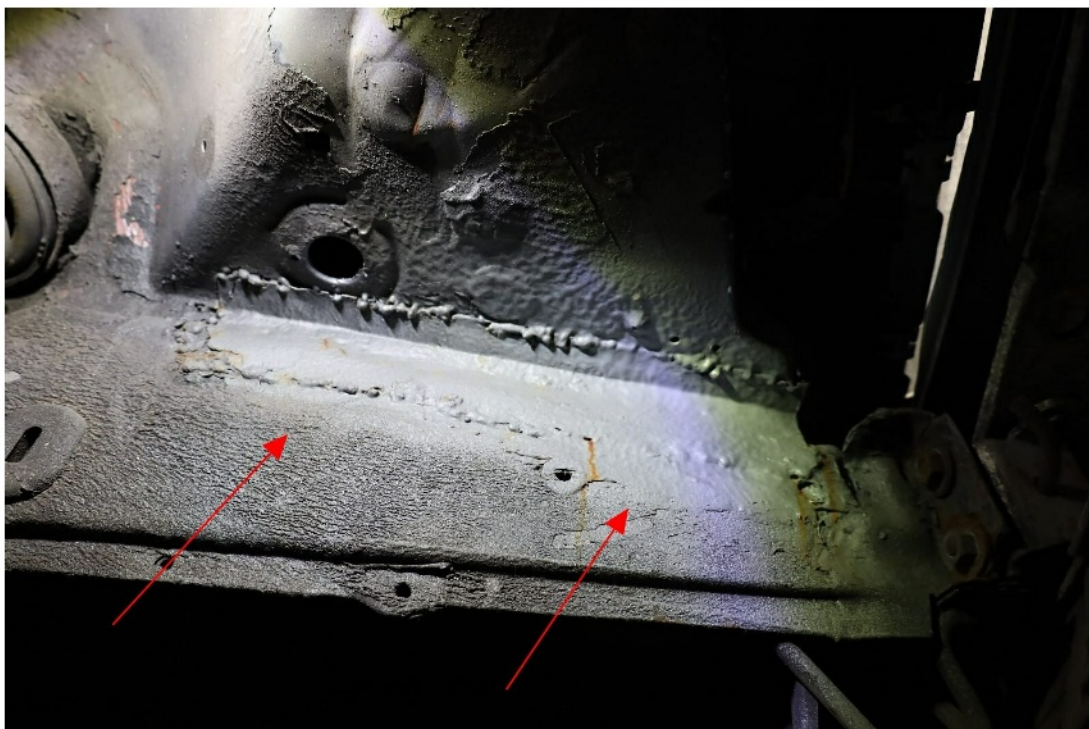


Bild 15 : Reparaturstelle am Längsträger/Radhaus rechts

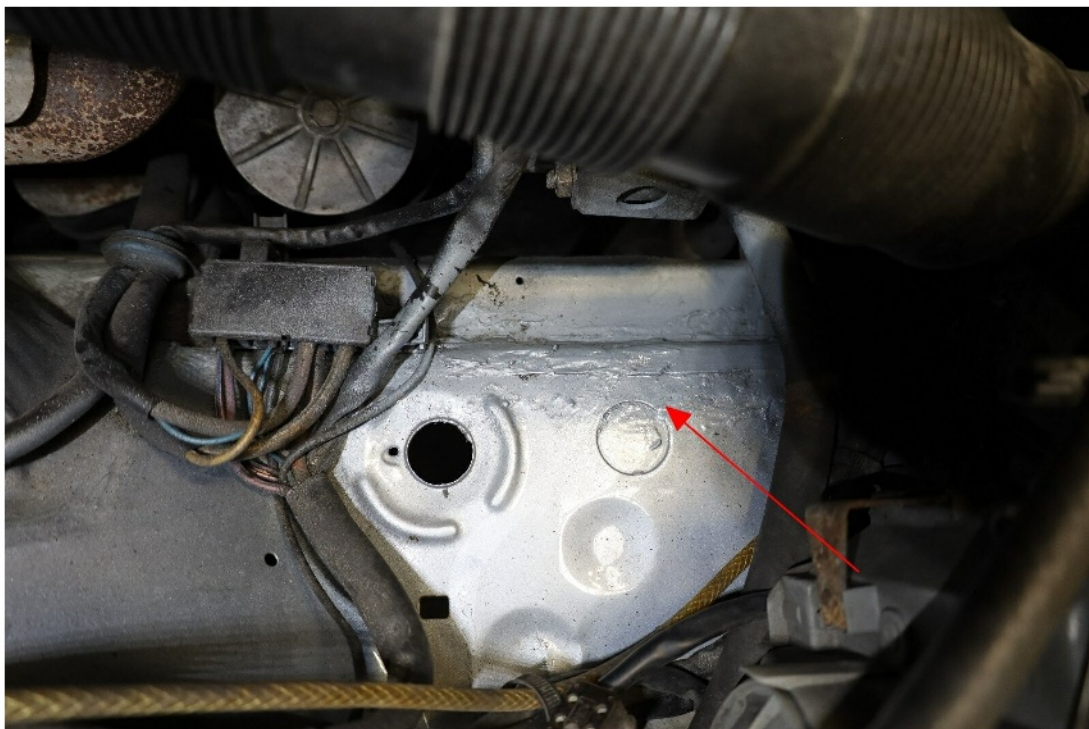
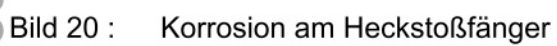


Bild 16 : Reparaturstelle im Radhaus rechts



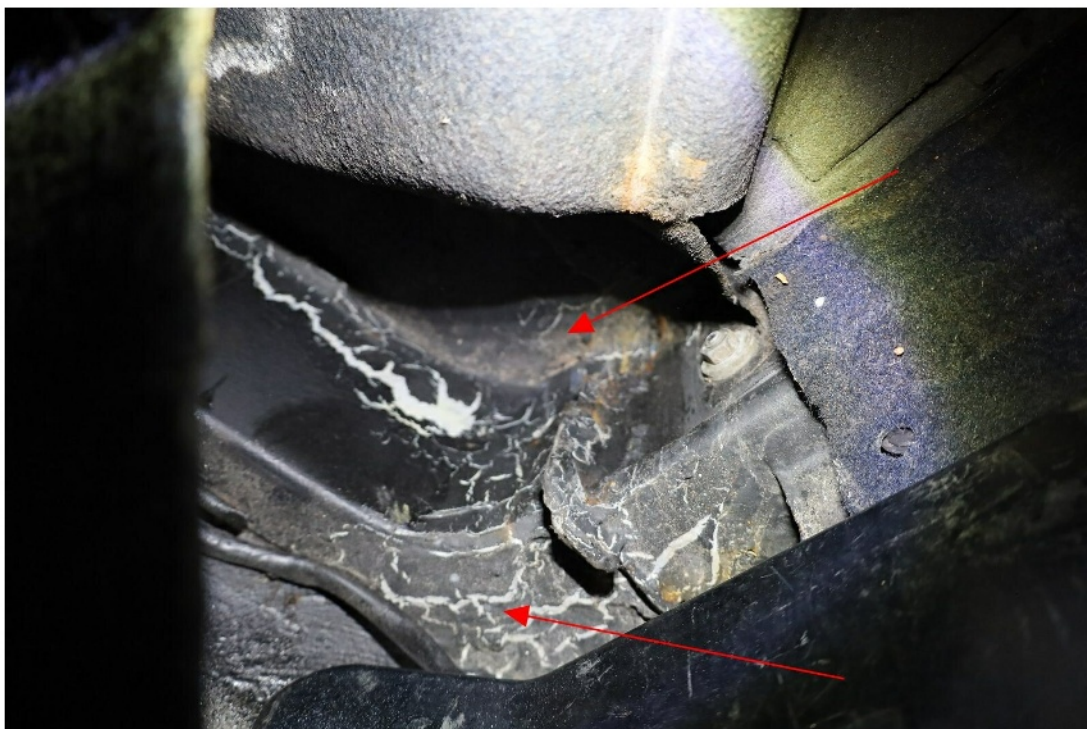


Bild 23 : Korrosion im Bereich Heckblech/Seitenwand hinten links

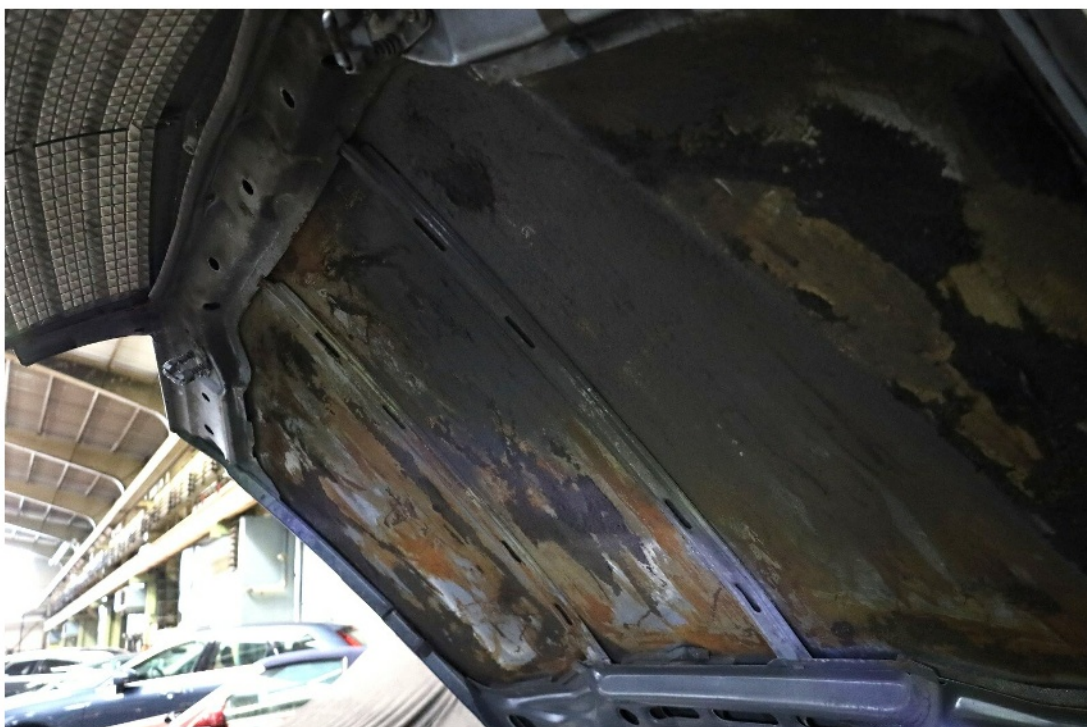


Bild 24 : Haubendämmung fehlt



Bild 25 : Korrosion am Mittelschalldämpfer



Bild 26 : Leiste Seitenwand links fehlt



Bild 27 : Besichtigung eingeschränkt. Fzg. eingeparkt.