

DEKRA-Nr. [REDACTED]

vom 24.09.2025

DEKRA Automobil GmbH  
Rendsburger Str. 10, 30659 HannoverDEKRA Automobil GmbH  
Außenstelle Hannover-Lahe  
Rendsburger Str. 10  
30659 Hannover  
Telefon 0511 / 90110-0  
Fax 0511 / 90110-80  
E-Mail  
hannover-lahe.automobil@dekra.com

## Bewertungsbericht Oldtimer

### Kennzeichen

Ihr Auftrag vom 19.09.2025, schriftlich durch Staatsanwaltschaft Hannover  
Besichtigung 18.09.2025 um 10:30 Uhr

Bewertungsdatum 18.09.2025

### Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung soll der Marktwert, zur Vorlage bei einem/einer Gerichtsvollzieher/In zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

### Fahrzeugdaten

|                      |                                   |                            |                       |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Erstzulassung        | 03.11.1983                        | Typ / Handelsbez.          | 126 / 500 SE          |
| Letzte Zulassung     | 28.04.2023                        | Hersteller                 | DAIMLER-BENZ          |
| Aufbauart            | Limousine                         | Türen                      | 4                     |
| Fahrzeug-Ident.-Nr.  | [REDACTED]                        | Km-Stand abgelesen         | 302649                |
| Nächste HU §29 StVZO | 07 / 2024                         | Energiequelle / Kraftstoff | Benzin                |
| Zylinderanzahl       | 8 / V-Motor                       | Leistung (kW)              | 170                   |
| Hubraum (ccm)        | 4939                              | Schadstoffklasse:          | OLDTIMER              |
| Antriebsart          | Heckantrieb                       | Getriebe                   | Automatik             |
| Felgen               | Leichtmetall                      | Farbe                      | Silberblau / Metallic |
| Polster / Farbe      | Velours / Blau                    | Motorkennung               | M117                  |
| Motorhersteller      | Daimler-Benz                      | Karosseriehersteller       | Daimler-Benz          |
| Karosseriewerkstoff  | Die Karosserie besteht aus Stahl. |                            |                       |

### Räder / Reifen

| Achse     | Reifenbezeichnung  | Hersteller/Typ         | Profiltiefe |
|-----------|--------------------|------------------------|-------------|
| 1 links   | 205 / 70 R 14 98 T | Nexen / N blue HD Plus | 6 mm        |
| rechts    | 205 / 70 R 14 98 T | Nexen / N blue HD Plus | 6 mm        |
| 2 links   | 205 / 70 R 14 98 T | Nexen / N blue HD Plus | 6 mm        |
| rechts    | 205 / 70 R 14 98 T | Nexen / N blue HD Plus | 6 mm        |
| Ersatzrad | 205 / 70 R 14 95 V | Fulda / Carat          | 6 mm        |

DEKRA-Nr. [REDACTED]

vom 24.09.2025

## Ausstattung und Zubehör

Leichtmetallfelgen 14", Scheinwerferreinigungsanlage, Stahlschiebedach, Velourssitzbezüge, Fensterheber elektrisch, Automatikgetriebe, Heckscheibenheizung, Außenspiegelverstellung elektrisch, Edelholzeinlagen Wurzelnuss, Verglasung grün getönt, Kopfstützen im Fond, Mittelarmlehne vorne, ABS, Zentralverriegelung, Automatikantenne.

## Fahrzeughistorie

Gemäß der Fahrzeugpapiere hat das Fahrzeug 7 eingetragene Vorhalter. Die Begutachtung zum Oldtimer gemäß §23 StVZO wurde zwischenzeitlich bestanden.

## Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

So weit feststellbar wurden beide Fahrzeugseiten nachlackiert. Der Farbton wichen vom Farbton der nicht nachlackierten Bauteile ab. Im rechten Radhaus und Längsträgerbereich wurde ein Reparaturblech eingefügt. An der Seitenwand hinten rechts waren Spachtelabplatzungen vorhanden.

## Feststellungen am Fahrzeug

### Fahrzeug außen

Die Karosserie wies im rechten Radhausbereich eine größere Reparaturstelle auf. Im Bereich der Seitenwand waren Spachtelabplatzungen und eine Durchrostung vorhanden. Die Seiten links und rechts waren nachlackiert. Es lag ein deutlicher Farbunterschied zu den nicht nachlackierten Bauteilen vor. Beide Stoßfänger wiesen Korrosions -bzw. Schrammschäden auf.

### Fahrzeug innen

Die vorderen Sitzbezüge waren verschlissen. Die Armaturentafel war gerissen und die Wurzelnusseinlagen waren zum Teil gebrochen oder lose. Im Kofferraumbereich lagen am Teppich und der Reserveradabdeckung Feuchtigkeitsschäden vor. Das Radio fehlte. An den Sitzaufnahmen waren Korrosionsansätze am Bodenblech erkennbar.

### Technik

Nach dem Überbrücken der schwachen Batterie startete der Motor und lief im Stand ohne auffällige Nebengeräusche. Ob es sich um das Originalaggregat handelt war nicht eindeutig zu klären. Aufgrund der Standortsituation waren die weiteren Funktionen nur sehr eingeschränkt prüfbar. Die Schalldämpferanlage war korrodiert. Der Unterboden war nicht beurteilbar einsehbar.

## Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

4

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

**Marktwert**

**3.500,00 EUR**

---

DEKRA-Nr. [REDACTED]

vom 24.09.2025

---

Der angegebene Marktwert spiegelt den möglichen Verkaufserlös auf dem Privatmarkt wider. Er liegt im Allgemeinen niedriger als der Wiederbeschaffungswert, für den vergleichbare Fahrzeuge im Handel erworben werden können. Teile des Fahrzeugs waren nicht beurteilbar. Es ist anhand des Allgemeinzustands mit weiteren Mängeln zu rechnen.

Der Sachverständige  
[REDACTED]

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

---

#### Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument



Bild 5 : Diagonale hinten



Bild 6 : Mittelkonsole



Bild 7 : Dachhimmel



Bild 8 : Kofferraumbereich



Bild 9 : Reifen/Felgenkombination



Bild 10 : Motorraum



Bild 11 : Schalttafel gerissen



Bild 12 : Holzdekore beschädigt



Bild 13 : Wischer fehlt



Bild 14 : Stoßfänger verschürt mit Materialabtrag



Bild 15 : Reparaturstelle am Längsträger/Radhaus rechts

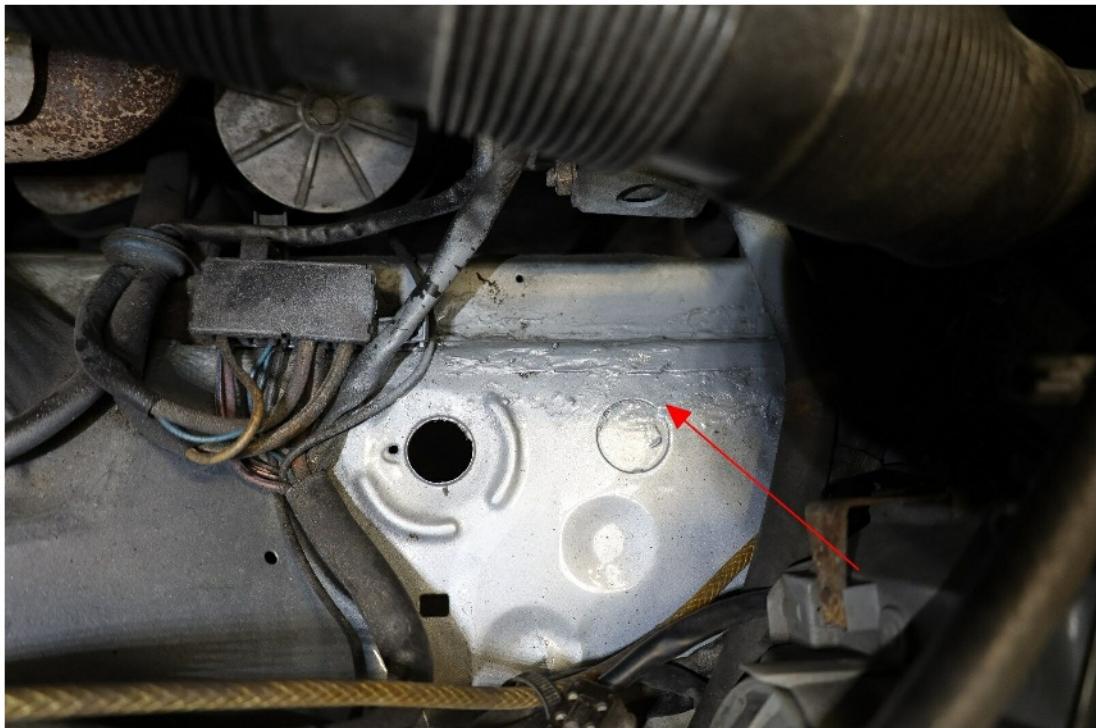


Bild 16 : Reparaturstelle im Radhaus rechts



Bild 17 : Spachtelantrag und Korrosion an der rechten Seitenwand



Bild 18 : Deutliche Farbunterschiede

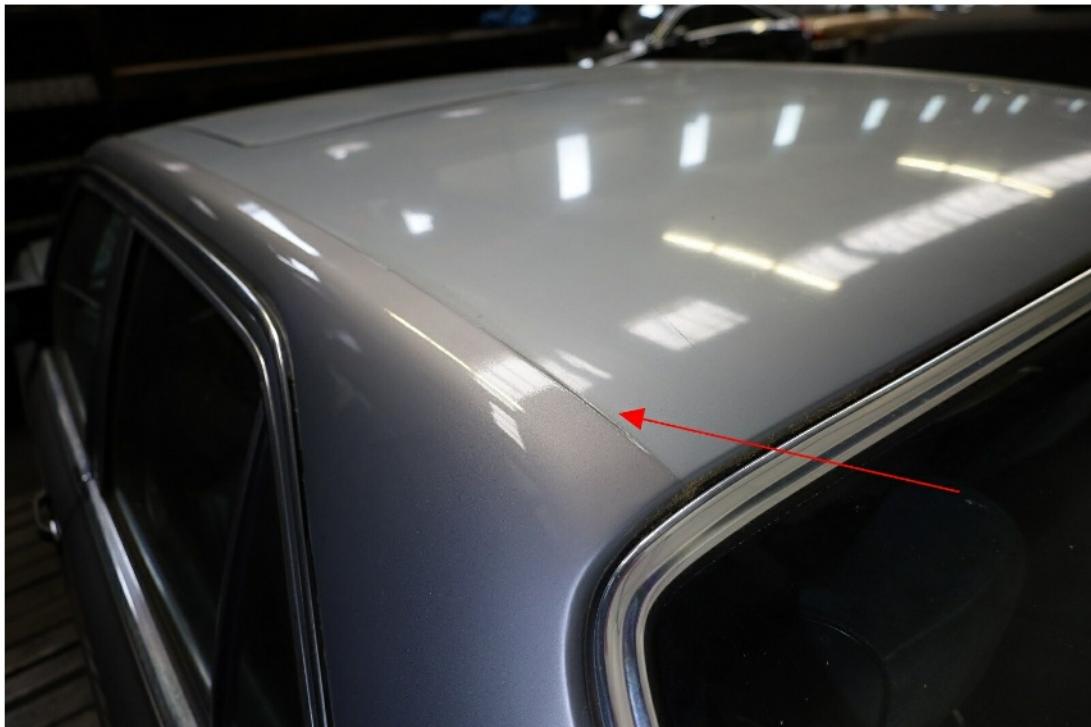


Bild 19 : Deutliche Farbunterschiede

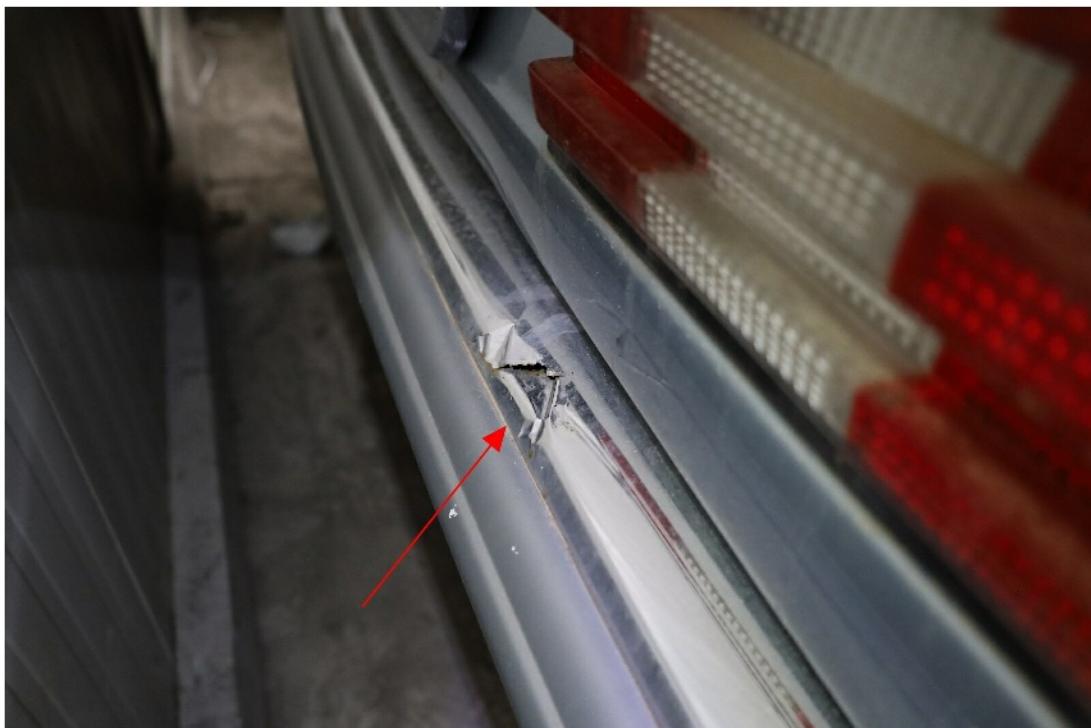


Bild 20 : Korrosion am Heckstoßfänger

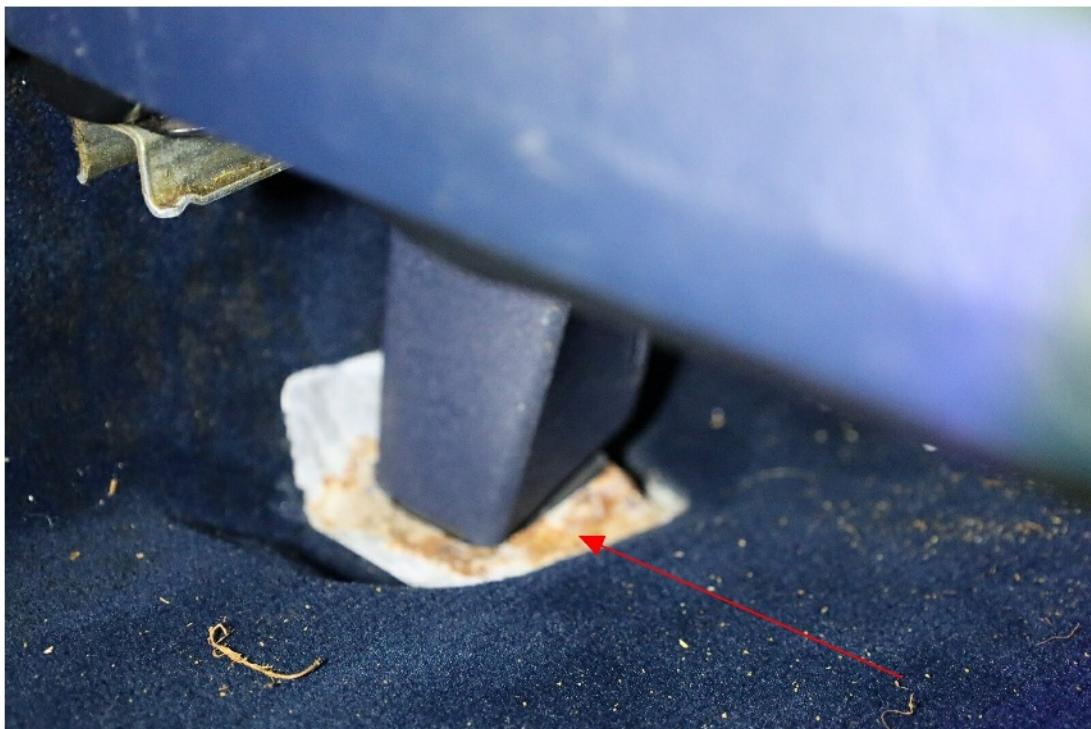


Bild 21 : Korrosion an der Sitzaufnahme des Beifahrersitz



Bild 22 : Feuchtigkeitsschäden im Kofferraum



Bild 23 : Korrosion im Bereich Heckblech/Seitenwand hinten links

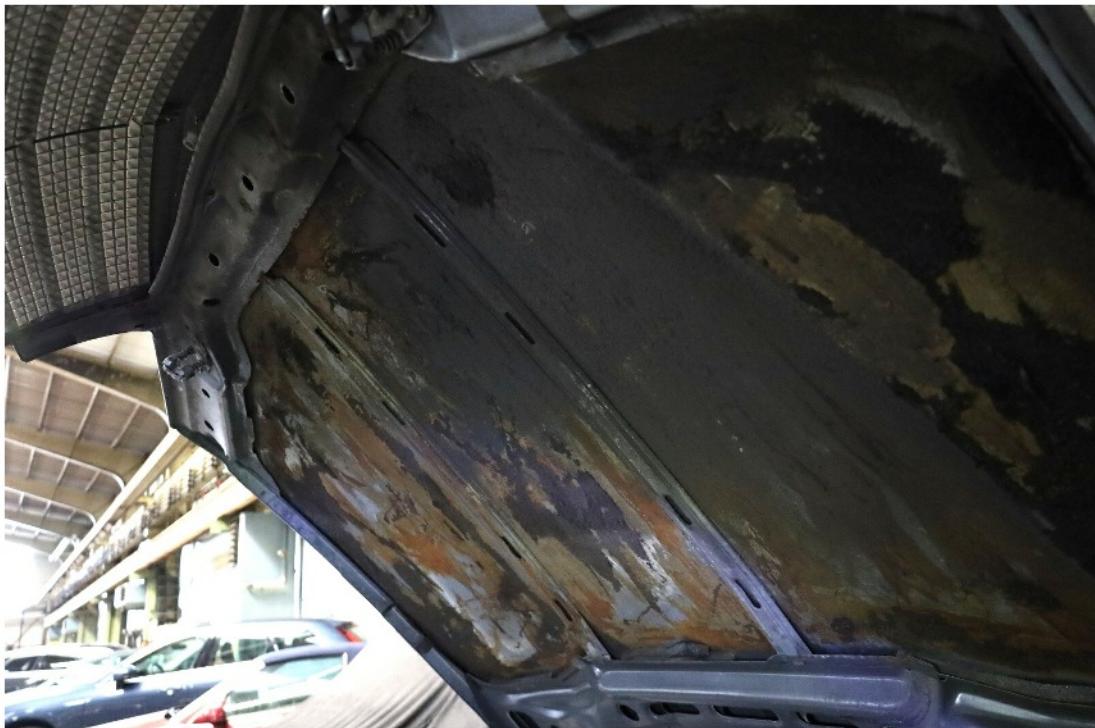


Bild 24 : Haubendämmung fehlt



Bild 25 : Korrosion am Mittelschalldämpfer



Bild 26 : Leiste Seitenwand links fehlt

Fotoanlage zum Fahrzeug / Objekt: [REDACTED]

DEKRA-Nr. [REDACTED]

 DEKRA

vom 24.09.2025



Bild 27 : Besichtigung eingeschränkt. Fzg. eingeparkt.