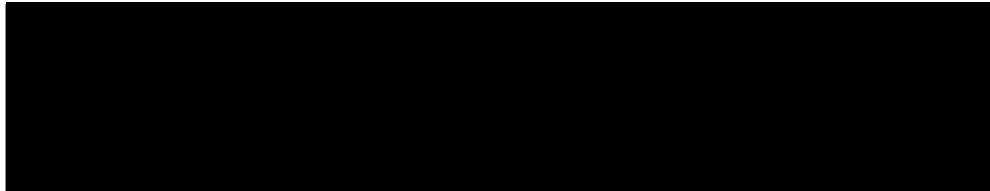




Polizeipräsidium Unterfranken • Frankfurter Straße 79 • 97082 Würzburg

HGV Matthias Schmitt
Wilhelm-Fey-Str. 12

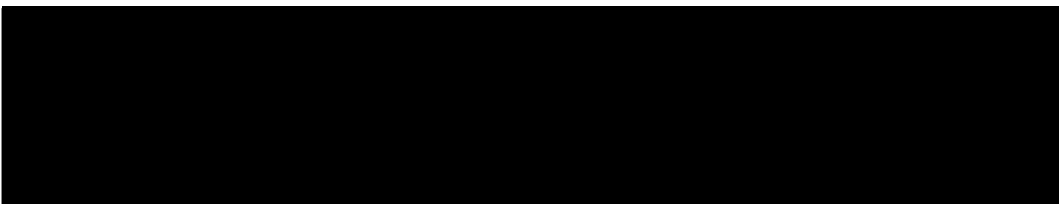
97292 Uettingen



Mitteilung zur Festlegung des Fahrzeugwertes

Fahrzeugdaten:

Hersteller:	Bayerische Motoren Werke – BMW
Handelsname/ Typ:	S 1000 RR/ 2R99/ 0E21
Erstzulassung:	20.08.2020
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WB10E2104L6D: [REDACTED]
Laufleistung [km]:	6.454 (abgelesen)
Leistung [kW] / Hubraum [ccm]:	152/ 999
Getriebe:	Schaltgetriebe
Kraftstoffart:	Benzin
Bereifung 1. Achse:	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bereifung 2. Achse:	200/55 ZR17 M/C (78W)
Farbe:	weiß, Farbe Hersteller: Lightwhite uni/ Racingblue met.
Zulassungsbescheinigung Teil I/ II:	Teil I und Teil II vorhanden
Anzahl der Fahrzeugschlüssel:	2
Fzg. Gesamtzustand:	gebraucht, reparierter Unfallschaden
Fzg. fahrbereit:	nein/ Motor startet



Defekte/ Schäden:

- Federbeinverstellung defekt (Fehlermeldung aktiv)
- Kennzeichenleuchte defekt (Fehlermeldung aktiv)
- Seitenverkleidung vorne rechts beschädigt/ gebrochen
- Radabdeckung vorne beschädigt
- Tankverkleidung links und rechts verkratzt
- Verkleidung vorne links innen verkratzt
- Rückspiegel links Befestigung lose
- Reifen 1. Achse abgefahren/ Mindestprofiltiefe unterschritten und luftleer
- Reifen 2. Achse abgefahren/ Mindestprofiltiefe unterschritten (Gewebe sichtbar)
- Kettenspannung zu gering
- Batterie tiefentladen/ defekt

Optischer Zustand:

- Das Fahrzeugäußere ist stark verschmutzt und teilweise verkratzt

Sonstiges:

- Ausrüstung mit Zubehör-Endschalldämpfer
- Das Fahrzeug war ungewaschen/ nicht aufbereitet
- Eine Hebebühne/ ein Hubmittel stand nicht zur Verfügung, die Unterseite des Fahrzeugs konnte daher nicht in Augenschein genommen werden
- Die Identifizierung von Schäden war bedingt durch ungünstige Beleuchtungsbedingungen am Besichtigungsort erschwert
- Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden
- Über den Umfang reparierter Vorschäden kann keine Aussage getroffen werden

Sehr geehrter Herr Schmitt,

hinsichtlich des oben genannten Kraftrades kann, aufgrund des Fahrzeugalters, des Allgemeinzustandes und der Laufleistung ein Fahrzeugwert von ca. **7.500,00 €** ermittelt werden. Bei der Wertfindung wurde berücksichtigt, dass es sich um ein Fahrzeug mit repariertem Unfallschaden handelt. Allerdings liegen keine Nachweise über eine fachgerechte Reparatur vor. Eine Rahmenvermessung wurde nicht durchgeführt. Folglich kann ein Rahmenschaden nicht ausgeschlossen werden. Unter der Annahme eines vorliegenden Rahmenschadens ist daher mit zusätzlichen Instandsetzungskosten zu rechnen. Das Fahrzeug war nur bedingt betriebsbereit. Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt. Es konnte allerdings keine Probefahrt durchgeführt werden. Zum Zeitpunkt der Untersuchung waren zwei Fahrzeugschlüssel vorhanden. Die Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II lagen bei der Besichtigung vor. Es wird empfohlen das Fahrzeug, nach Klärung der Eigentumsfrage, zu veräußern.

Mit freundlichen Grüßen

Engelhardt
Technischer Oberinspektor

Bilder



Ansicht seitlich vorne links



Ansicht seitlich vorne rechts



Ansicht seitlich hinten rechts



Ansicht seitlich hinten links



Fahrzeug-Identifizierungsnummer