

Duplikat

DEKRA Automobil GmbH Hanomagstr. 12, 30449 Hannover

Staatsanwaltschaft Hannover
Volgersweg 67
30175 Hannover

DEKRA Automobil GmbH
Fachbereich Unfallanalyse und Fahrzeugtechnik
Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
D-30449 Hannover
Telefon (05 11) 4 20 79-0
Telefax (05 11) 4 20 79-115

Kontakt Dipl.-Ing. (FH) Marco Schönenberger*

Zeichen 1826985539 ms/sc
(bitte stets angeben)

Tel. direkt 0511/42079-136
Fax direkt 0511/42079-135
Mobil direkt 015222590594
E-Mail marco.schoenenberger@dekra.com
Datum 30.08.2021

* Von der IHK Hannover öffentlich
bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Straßenverkehrsunfälle

Gutachten

Aktenzeichen



Beteiligte / Sache



Wertermittlung

Amtl. Kennzeichen



Auftrag erteilt am
Auftrag erteilt durch

12.07.2021 schriftlich (Eingang 16.07.2021)
Staatsanwaltschaft Hannover

Sachbearbeiter

Hr. Lehmkuhl

Besichtigungstag

12.08.2021

Besichtigungsort

Nienburg

Duplikat

Inhalt

Gutachten	1
1 Vorwort	3
2 Vorgang	3
3 Sachverständige Ausführungen	4
3.1 Technische Daten	4
3.2 Beschädigungen / Gebrauchsspuren	4
3.3 Fehlende Teile	4
3.4 Wertermittlung am Markt	5
3.5 Wertbeeinflussende Faktoren	6
3.5.1 Notwendige Reparaturen	6
3.5.2 Fehlende Teile	7
3.6 Schwache-Wertermittlung	8
3.7 Zusammenfassende Wertermittlung	8
4 Zusammenfassung	9
5 Schlusswort	9

1 Vorwort

Auftragsgemäß ist zu der Sicherstellung vom Freitag, den 08.03.2019, für das Kraftrad Harley-Davidson 883 Sportster ein Wertgutachten zu erstatten.

Zur Gutachtenerstattung wurde das Kraftrad Harley-Davidson 883 Sportster durch den Unterzeichneten am 12.08.2021 bei der Firma NAD Autodienst GmbH in Nienburg besichtigt.

2 Vorgang

Dem Unterzeichneten lag die Akte für die Gutachtenerstattung nicht vor.

3 Sachverständige Ausführungen

3.1 Technische Daten

Amtl. Kennzeichen	
Fahrzeugart	Kraftrad
Hersteller	Harley-Davidson (USA)
Typ	883 Sportster
Fahrzeug-Ident-Nr.	5HD4CKM485K436826
Reifen	100/90-19 57H
Leergewicht / zul. Gesamtgewicht	260 / 454 kg
Erstzulassung	25.01.2005
Laufleistung	10.685 km

3.2 Beschädigungen / Gebrauchsspuren

Die Harley-Davidson weist zu betrachtende Beschädigungen / Gebrauchsspuren im Bereich des Kupplungsdeckels linksseitig auf.

Ferner ist festzustellen, dass die Sitzbank an der hinteren Radabdeckung nicht mit dem Originalbefestigungssatz montiert ist.

3.3 Fehlende Teile

Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnte kein Nachweis über die durchgeführten Service- und Wartungsarbeiten erbracht werden. Ein Serviceheft in Papierform lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor.

3.4 Wertermittlung am Markt

Bei der Wertermittlung wurde die Fahrzeugkategorie mit bis zu einer Laufleistung von 20.000 km zugrunde gelegt.

Als weiteres Auswahlkriterium wurden Fahrzeuge berücksichtigt mit einem Erstzulassungsdatum im Zeitraum von 2004 bis 2006.

Auf Grund der geringen Anzahl wurden auch Umbauten bzw. Artverwandte Fahrzeuge beigezogen.

Es ist eine Preisspanne von 6.000 – 8.500 EUR ermittelt worden. Es sei jedoch zu erwähnen, dass es sich bei diesen Preisen um sog. Angebotspreise handelt. Diese Angebotspreise entsprechen weitestgehend jedoch nicht den tatsächlich späteren Verkaufspreisen. Bei den ausgewählten Fahrzeugen ergibt sich eine Laufleistung von 7.400 – 16.900 km, was auch der abgelesenen Laufleistung des hier in Rede stehenden Kraftrades entspricht.

Diese Angebotspreise bei dem Onlineportal mobile.de wurden mithilfe der Software von Cardetektiv noch einmal überprüft. Dabei sei zu erwähnen, dass die Software der Firma Cardetektiv als sog. Suchmaschine funktioniert, welche die gängigsten Onlineportale nach den vorher gegebenen Auswahlkriterien durchsucht. Auch mithilfe des Cardetektivs konnte ein annähernd vergleichbarer Angebotspreis ermittelt werden.

Zusammenfassend sei ausgeführt, dass sowohl bei dem Onlineportal mobile.de als auch bei der Software von Cardetektiv sich ähnliche Angebotspreise ermitteln ließen. Diese liegen für das hier in Rede stehende Fahrzeug mit einer Laufleistung bis 20.000 km bei rund EUR 6.000 - 8.500,00 inkl. MwSt.

Die Fahrzeuge sind – soweit ersichtlich – mängelfrei und weisen augenscheinlich keinen Wartungsstau auf.

3.5 Wertbeeinflussende Faktoren

Bei den wertbeeinflussenden Faktoren handelt es sich zum einen um notwendige Reparaturen, fehlende Teile bzw. fehlende Ausrüstungsgegenstände sowie Beschädigungen.

3.5.1 Notwendige Reparaturen

Aufgrund der langen Standzeit von ca. fast 2 ½ Jahren ist aus sachverständiger Sicht notwendig, den Vorder- und Hinterreifen aufgrund von evtl. Standschäden zu erneuern.

Für die Erneuerung des Vorderreifens fallen Kosten in Höhe von rund (inkl. MwSt.) EUR 139,91 an. Die Kosten für die Erneuerung des Hinterreifens betragen (inkl. MwSt.) EUR 194,62. Diese unterschiedlichen Preise ergeben sich aufgrund der unterschiedlichen Reifengröße an Vorder- und Hinterachse. Des Weiteren ist in diesem Zusammenhang zu erwähnen, dass es sich bei diesen Preisen um tagesaktuelle Preise handelt, sodass es zu leichten Abweichungen kommen kann.

Ferner konnte das Fahrzeug nicht fremdgestartet werden. Es ist davon auszugehen, dass aufgrund der Standzeit von fast 2 ½ Jahren die Batterie tiefenentladen ist und somit ein Nachladen der Batterie nicht möglich ist. Für die Erneuerung der Batterie fallen Kosten in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 173,78 an. Als Grundlage wurden die durchschnittlichen Stundenverrechnungssätze für die Region Hannover zugrunde gelegt.

Zusammenfassend wären Instandsetzungsaufwendungen von (ohne MwSt.) EUR 508,31 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 604,89 zu begründen.

Die Kalkulation ist im Anhang beigefügt.

3.5.2 Fehlende Teile

Bei den fehlenden Teilen wurde die Wartung aufgrund des zeitlich erforderlichen Servicebedarfs sowie auch der Standzeit nach Herstellervorgaben in Ansatz gebracht. Die Kosten für die Wartung einer 16.000 Inspektion entsprechen (ohne MwSt.) EUR 350,00 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 416,50. Darin enthalten ist sind die Erneuerung sämtlicher Öle (Motor und Getriebe), der Wechsel des Kraftstofffilters sowie des Luftfilters.

Ferner wurde bei den Wartungskosten die Erneuerung der Bremsflüssigkeit aufgrund ihrer hygroskopischen Eigenschaften mitberücksichtigt.

Zusätzlich wäre die Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO-Termin inkl. der dazugehörigen Abgasuntersuchung erforderlich. Dafür werden Kosten in Höhe von (inkl. MwSt.) EUR 77,50 in Ansatz gebracht.

Es sei zu erwähnen, dass bei der Wartung ebenfalls der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz der Region Hannover zugrunde gelegt wurden.

Bei den Kosten für die Hauptuntersuchung wurde die Gebührenordnung der DEKRA-Automobil GmbH zugrunde gelegt. Dieser Preis gilt ausschließlich für das Bundesland Niedersachsen.

Zusammenfassend wäre auf Grund von durchzuführenden Arbeiten der zu ermittelnde Wert des Fahrzeuges zu reduzieren um ca. (inkl. MwSt.) EUR 1.100.

3.6 Schwacke-Wertermittlung

Die auf den 12.08.2021 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Kraftrades hat auf der Basis des gültigen Schwacke-Markt-Berichtes sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren und einem angenommenen Kilometerstand von 10.800,00 zu folgenden Ergebnissen geführt.

Händlerverkaufspreis auf dem Privatmarkt (steuerneutral) EUR 7.990,00,

Händlereinkaufswert auf dem Privatmarkt (steuerneutral) EUR 5.500,00.

Die Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes stellt eine Momentaufnahme dar. Hierbei wurden die zum angegebenen Zeitpunkt am Markt ermittelten tatsächlichen Werte unter Berücksichtigung der bekannten Marktschwankungen auf dem genannten Zeitpunkt der Wertermittlung zugrunde gelegt.

3.7 Zusammenfassende Wertermittlung

Aufgrund der eher theoretischen Wertermittlung durch Schwacke sowie der lediglich vorliegenden Angebotspreise am Markt, ist der letztendliche Wert des Fahrzeuges in einem Bereich dazwischen zu begründen. Das Fahrzeug ist als nicht gängig zu beschreiben, sodass die letztendliche Werteinstufung eher im Bereich näher an der Schwacke-Wertermittlung zu begründen wäre. Dagegen stehen jedoch die lange Standzeit und die entsprechend notwendigen durchzuführenden Arbeiten.

Weitere z.B. elektrische Arbeiten wären anzunehmen sind jedoch zunächst nicht sicher zu benennen.

Entsprechend ergibt sich für die Laufleistung von rund 10.500 km und der noch ausstehenden Instandsetzungsaufwendungen ein Wiederbeschaffungswert aus hiesiger Sicht von max. (steuerneutral) EUR 5.500.

4 Zusammenfassung

Aufgrund dessen, dass zum Zeitpunkt der Besichtigung das Fahrzeug einen durchaus gepflegten Eindruck machte und unter Berücksichtigung des Schwacke-Wertes, ergab sich für die Wertermittlung bei einer Laufleistung von ca. 10.500 km ein Wiederbeschaffungswert von max. (steuerneutral) EUR 5.500.

5 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Marco Schönenberger*
Dipl.-Ing. (FH)

Anlagen

2 Duplikate inkl. Bildbericht

Duplikat

K A L K U L A T I O N

26.08.2021

FABRIKAT	HARLEY-DAVIDSON	SPORTSTER 883	(XL883)

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	10 AW=1 STD	PREIS = 68.07 EUR/STD
ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
2113)	RAD/VORDERACHSE AUS-/EINBAUEN	2	13.61
2106)	REIFEN V AB-/AUFMONTIEREN (VORDERRAD AUSGEBAUT) UMFASST: VORDERRAD WUCHTEN	3	20.42
6263	ABDECKUNG BATTERIE AUS-/EINBAUEN	1	6.81
2114)	RAD-HINTERACHSE AUS-/EINBAUEN	3	20.42
2111)	REIFEN H AB-/AUFMONTIEREN (HINTERRAD AUSGEBAUT) UMFASST: HINTERRAD WUCHTEN	3	20.42
5705)	BATTERIE AUS-/EINBAUEN	1	6.81

E R S A T Z T E I L E		PREISSTAND	: 02.05.2014 / 01
LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0805	REIFEN V		126.00*
0905	REIFEN H		183.00*
1201	BATTERIE	65989-97C	166.97
1000	WARTUNG 16000KM		350.00*

S C H L U S S K A L K U L A T I O N		EUR	EUR

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	10 AW = 1 STD	
GESAMT	13 AW X	68.07 EUR/STD	88.49
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN			88.49
E R S A T Z T E I L E			825.97
KLEINERSATZTEILE (2.0%)			16.52
GESAMTSUMME ERSATZTEILE			842.49
R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST.	930.98	

MWST 19.00 %			176.89
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST.	1	107.87