

Gerichtl. beeideter Sachverständiger

An das
OLG – Innsbruck

Bruneckerstraße 3
6020 Innsbruck

Inzing, am 31.7.2024

Befund und Gutachten zu 22 S 59/22h – Mercedes 350SL

Gutachten: Nr.: OLG1-24-3v

Das Fahrzeug wurde am 25.7.2024 in Zirl besichtigt.
Die Bewertung wurde mit dem Besichtigungsdatum gerechnet.
Das Fahrzeug konnte mit kurzer Fahrprobe geschätzt werden.

Mängel, welche eventuell bei einer Zerlegung erkannt werden, können nicht eingerechnet werden.
Die Fahrzeugdaten wurden durch den Gerichtsvollzieher mittels KZR bekannt gegeben und mit dem Fahrzeug verglichen.
Zulassungs- bzw. Genehmigungsdokumente sind nicht vorhanden.

Befund

Fahrzeugart, -fabrikat	M1 - Mercedes	
Type Farbe:	350 SL - 230467 1F blau – C 359	
Erstzulassung	26.5.2006	
Fgstnr.:	WDB 2304671F103245	
Eigengewicht KG	1695	
Gesamtgewicht kg	2050	
Leistung KW	180	
Hubraum ccm	3724	
KM Stand - abgelesen	54 895	
Service bei km	---	
Sitzplätze	2	
Bereifung	255/40R18 95W	285/35R18 97W
Abgasklasse	EURO 4	
CO2 – g/km	281	

Das Fahrzeug besitzt eine österreichische Typengenehmigung.

Es wurde kein Ankaufstest durchgeführt.

Es wurden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt.

Es erfolgte keine Schichtdickenmessung.

Es ist die Grundlackierung vorhanden.

Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft.

Das Pickerl nach § 57a KFG ist nicht vorhanden.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer und die Gesamtleistung wurden abgelesen und verglichen.

Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Der Motor konnte gestartet und eine kurze Probefahrt durchgeführt werden.

Am Fahrzeug sind Sommerreifen mit einer Profiltiefe von etwa 5 mm montiert.

Die Bremsscheiben zeigen geringe Abnutzungen aber keine Anrostungen.

Erkennbare Mängel:

Lackschäden (mehrere Kratzspuren + schlechter Pflegezustand)
Automatikgetriebe mit Schaltfehlern und herausspringenden Gängen
Kratzspuren auf den Felgen
Verdeck öffnet nicht - Service und Einstellungen

Kein Typenschein oder österr. Zulassung bei der Erhebung vorhanden.

Gutachten

Das Fahrzeug weist für das Alter und die Kilometerleistung mehrere Gebrauchsspuren und Kratzer auf.

Das Fahrzeug wird in der Klassifikation Stufe 3 bewertet.
Die Berechnung erfolgt mit dem APS Programm Steinbacher –Pfeffer.

Fahrzeugaewertung			
	Händler	Privat	alle
Alle Autos	3	8	11
Auswahl	3	8	11
Min. km	49.000	96.000	49.000
Max. km	87.500	249.000	249.000
Soll-km valorisiert	71.692	202.533	166.086
Min. Preis (€)	27.946	16.578	16.578
Max. Preis (€)	34.214	29.158	34.214
Ø Preis (€) valorisiert	30.109	21.213	23.639
abzüglich Nachlass (€)	29.808	20.894	23.317
km-berichtigt (€)	30.684	26.533	28.019
- Abschlag (€)	7.855	7.523	7.642
Verkaufswert	22.830	19.010	20.380
Einkaufswert	18.260		16.300
Marktwert	20.550		18.340

Das Fahrzeug wurde nicht nach § 57a KFG untersucht, sondern nur mit Sichtproben und einer Fahrprüfung

Für die Berechnung wird der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers abzüglich eines prozentuellen Abzugs für möglicherweise bei der Befundaufnahme ohne weitere technische Hilfsmittel nicht feststellbare Mängel.

Der Mindestertlös ist der Schätzwert im Exekutionsverfahren.

Zusammenfassung

Fahrzeugzustand: *Zustand – Klasse 3*

Zeitwert (EK) – Mindesterlös

Bewertung nach APS (Steinbacher-Pfeffer):

incl. MwSt.

€ 16.300,--

Die Ermittlung des Zeitwertes (Mindestwert) erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden, den Angaben, Erhebungen und des Fahrzeugzustandes.
Zur Beweissicherung wurden 54 Lichtbilder angefertigt.

Der Sachverständige

Lichtbildbeilage:

Lichtbilder zu - 22 S 59/22h





































