

Ing. Dr. Alois TÜRTSCHER MSc

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

Bundesstrasse 27
A - 6830 Rankweil

Tel.: 0043-5522 / 72214 - 13
Mobil: 0043-650 / 4238672
UID: ATU36611500

Fax: 0043-5522 / 72214 - 4
Mail: tuertscher.alois@aon.at
alois.tuertscher@gerichts-sv.at



Ing. Dr. Alois Türtscher, Bundesstr. 27, A-6830 Rankweil

An das
Bezirksgericht Feldkirch

Rankweil am, 15.11.2024

Churerstraße 13
A 6800 FEDKIRCH

GUTACHTEN

Nr: 24 183

Auftrag vom / durch: 11.11.2024 durch Hr. Mähr Siegfried, GV, persönlich

Gerichtszahl: 5 E 2546/24z **Schadenmeldung:** Nein

Sache: Verkehrswert GA **Leasing:** Nein

Verwendungszweck: Bezirksgericht Feldkirch

Strafsache gegen: [REDACTED]

Zugelassen in: 6923 Lauterach

Besichtigungszustand: laut Auftrag **Kennzeichen:**

Besichtigt am/bei/mit: 15.11.2024 in Rankweil, [REDACTED]

Reparaturfirma: Keine Reparatur vorgesehen!

Fahrzeugart: Zugmaschine **Hersteller:** CLAAS

Fabrikat Type: Arion 420

Identifikations Nr: VPKTA7200A7202247 **Motor Kennzahl:** F4DGE413W*V

Aufbau: Blockbauweise **Antriebsart:** Diesel

Hubraum cm³: 4.485 **Leistung KW:** 72,00

Erstzul./Baujahr: 13.03.2024 **Letztzul./Inbetn.:**

Tachostand: 39 Std. abgelesen **Eigengewicht Kg:** 5.350

Plakette M/J: 03 / 27 **Ges. Gewicht Kg:** 8.500

Farbe / Zustand: grün-grau Optisch gepflegter Zustand

Bereifung: VO: 480/65R2 Hi: 600/65R34 Mitas

Profiltiefe in mm:

neu	neu		
neu	neu		

Ausstattung / Zubehör: Serienmäßige Ausstattung, Fronthubwerk, Frontzapfwelle, Druckluftanlage, Klimaanlage, Stufenloses Getriebe, Wendeschaltung, Luftsitz, Beifahrersitz, 4DW-Zusatzsteuergeräte,

Druckoser Rücklauf, Öldruckbremse, externe Lageregelung, externe Zapfwellenschaltung, vorne schwenkbare Kotflügel, hinten Kotflügelverbreiterung,

Schadensbeschreibung:

Vor-Schäden: Der Traktor weist keine nennenswerte Schäden auf.

Allgemeinzustand: Die Zugmaschine befindet sich in einem neuwertigen Zustand.

Bemerkung: Der Traktor konnte in Betrieb genommen werden. Es konnten nicht alle Ausstattungsmöglichkeiten auf ihre Funktion überprüft werden. Die Gutachtenserstellung beruht auf sichtbare Mängel. Zur Gebrauchtwagenbewertung wurde das AT- Bewertungssystem angewendet. Zur Gutachtenserstellung wurden diverse Dokumente bereitgestellt. Die Vorführplakette mit der Nr: HVT7035 ist nicht am Traktor angebracht.

Mwst. / Vorsteuer Abzug: nicht bekannt

Reparaturkosten gerundet: incl. 20% Mwst

Neupreis lt. Händlerinfo gerundet in € : 129.000,00

Zeitwert gerundet in €: 86.400,00

Zustandklasse lt. GW-Bewertung A bis E~: 1,00

Reparaturdauer:

Anschaffungsdauer

Stehzeit:

Zur Beweissicherung wurden durch den Sachverständigen div. Fotos erstellt. Die Befundaufnahme erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten. Das Gutachten ist nur für den gegenständlichen Auftrag anwendbar.

Rankweil am, 15.11.2024

Mit freundlichen Grüßen



EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der / Die Unterzeichnende: Alexander Reinhardt, Senior Vice President Product Unit Small Tractor
bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

1.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	CLAAS
1.2.	Typ:	A72
1.2.1.	Variante:	4148AD
1.2.2.	Version:	4C
1.2.3.	Handelsname (sofern vorhanden):	ARION 420
1.3.	Klasse, Unterklasse und Geschwindigkeitsindex des Fahrzeugs:	T1a
1.4.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	CLAAS Tractor SAS 7 ,rue Dewoitine F-78140 VELIZY VILLACOUBLAY
1.5.1.	Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikchilds (Fabrik Schilder):	Vorne rechts am unteren Handlauf des Kabinenrahmens.
1.5.2.	Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikchilds (Fabrik Schilder):	genietet
1.6.1.	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer auf dem Fahrgestell:	Vorne rechts am Chassis
2.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VPKTA7200A7202247

mit dem in der am 22.06.2023 erteilten EU-Typgenehmigung e2*167/2013*00006*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt
und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Links-Verkehr, in denen metrische/imperiale
Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

VELIZY VILLACOUBLAY, 30.01.2024



(Alexander Reinhardt)

Abschnitt 2
Fahrzeugklasse T / G

Allgemeine Baumerkmale

3.3.1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2 Achsen, 4 Räder
3.3.2.	Anzahl und Lage der Achsen mit Zwillingsbereifung:	keine
3.3.3.	Anzahl und Lage der gelenkten Achsen:	1, F: vorne
3.3.4.	Anzahl und Lage der angetriebenen Achsen:	2, F&R: vorne und hinten
3.3.5.	Anzahl und Lage der gebremsten Achsen:	2, F&R: vorne und hinten

Allgemeine Baumerkmale für besondere Zwecke

47.1.	Fahrzeug ist für forstwirtschaftliche Anwendungen mit Strukturen zum Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS) ausgerüstet: nein
47.2.	Fahrzeug ist für andere Anwendungen als forstwirtschaftliche mit Strukturen zum Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS) ausgerüstet: ja
55.1.	Fahrzeug ist für forstwirtschaftliche Anwendungen mit einem Schutz gegen das Eindringen von Gegenständen (OPS) ausgerüstet: nein
55.2.	Fahrzeug ist für andere Anwendungen als forstwirtschaftliche mit einem Schutz gegen das Eindringen von Gegenständen (OPS) ausgerüstet: nein
58.3.	Fahrzeug ist mit einem Führerhaus ausgerüstet, das für den Schutz vor gefährlichen Stoffen in folgende Klasse eingestuft ist: 2 ; es ist ein Staubfilter für den Schutz vor gefährlichen Stoffen vorhanden.
59.	Fahrzeug mit angebaute Maschine: Ja / Nein

Massen

4.1.1.1.	Leermasse(n) in fahrbereitem Zustand		
4.1.1.1.1.	Höchstens:	6350 kg	
4.1.1.1.2.	Mindestens:	4500 kg	
4.1.2.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse(n):	8500 kg	
4.1.2.1.1.	Technisch zulässige Achslast:	Achse 1	4000 kg
		Achse 2	6800 kg

4.1.2.2. Masse(n) und Reifen

Reifenkombination Nr.	Achse Nr.	Reifenabmessung, einschließlich Tragfähigkeitskennzahl und Symbol für die Geschwindigkeitskategorie	Abrollradius [mm]	Reifenlast - Tragfähigkeit pro Reifen [kg]	Höchstzulässige Achslast [kg]	Höchstzulässige Masse des Fahrzeugs [kg]	Höchstzulässige Stützlast auf dem Kupplungspunkt [kg]	Spurweite [mm]		Hinweis
								Mindestens	Höchstens	
1	1	340/85R24 119B	575	1442	2884	-	-	1630	2036	
	2	340/85R38 130B	750	2014	4028	6912	1428	1533	2044	
2	1	340/85R24 119B	575	1442	2884	-	-	1630	2036	
	2	420/85R34 139B	750	2576	5152	8036	2552	1610	2040	
3	1	380/70R24 125B	575	1749	3498	-	-	1660	2036	
	2	420/85R34 139B	750	2576	5152	8500	2552	1610	2040	
4	1	340/85R24 119B	575	1442	2884	-	-	1630	2036	
	2	480/70R34 143B	750	2888	5776	8500	3000	1725	2040	
5	1	380/70R24 125B	575	1749	3498	-	-	1660	2036	
	2	480/70R34 143B	750	2888	5776	8500	3000	1725	2040	
6	1	440/65R24 131A8	575	1950	3900	-	-	1722	2036	
	2	480/70R34 143B	750	2888	5776	8500	3000	1725	2040	
7	1	380/70R24 125B	575	1749	3498	-	-	1660	2036	
	2	540/65R34 145D	750	3150	6300	8500	3000	1726	2040	
8	1	440/65R24 131A8	575	1950	3900	-	-	1722	2036	
	2	540/65R34 145D	750	3150	6300	8500	3000	1726	2040	
9	1	360/80R24 IND 138D	575	2725	4000	-	-	1630	2036	
	2	440/80R34 IND 155D	750	4375	6800	8500	3000	1610	2040	
10	1	420/70R24 130A8	600	1900	3800	-	-	1739	2240	
	2	600/70R30 158D	750	4653	6800	8500	3000	1725	1929	
11	1	480/65R24 136A8	600	2240	4000	-	-	1739	2035	
	2	600/65R34 151D	775	3450	6800	8500	3000	1726	2040	
12	1	380/85R24 128B	600	1908	3816	-	-	1659	2035	
	2	460/85R34 144B	775	2968	5936	8500	3000	1659	2040	
13	1	400/80R24 IND 144D	600	3250	4000	-	-	1659	2035	
	2	480/80R34 IND 159D	775	5000	6800	8500	3000	1659	2040	
15	1	380/70R28 127B	625	1855	3710	-	-	1567	2233	
	2	420/85R38 141B	800	2729	5458	8500	2858	1610	2040	
16	1	380/85R24 128B	600	1908	3816	-	-	1489	2233	
	2	520/70R34 148B	775	3339	6678	8500	3000	1699	2040	
17	1	380/70R28 127B	625	1855	3710	-	-	1567	2233	
	2	480/70R38 145B	800	3074	6148	8500	3000	1699	2040	
18	1	440/65R28 134A8	625	2120	4000	-	-	1519	2233	
	2	480/70R38 145B	800	3074	6148	8500	3000	1699	2040	
19	1	380/70R28 127B	625	1855	3710	-	-	1567	2233	
	2	540/65R38 147D	800	3350	6700	8500	3000	1770	2040	
20	1	440/65R28 134A8	625	2120	4000	-	-	1519	2233	
	2	540/65R38 147D	800	3350	6700	8500	3000	1770	2040	

4.1.3. Technisch zulässige Anhängelast(en) für jedes Fahrgestell/jede Konfiguration der Bremsanlage des Fahrzeugs der Klasse R oder S:

Fahrzeug der Klasse R und S	Deichsel-Anhängelast	Starrdeichsel-Anhängelast	Zentralachs-Anhängelast
Bremse			
ungebremst	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Auflaufbremse	8000 kg	8000 kg	8000 kg
hydraulische Bremse	32000 kg	32000 kg	32000 kg
pneumatische Bremse	32000 kg	32000 kg	32000 kg

4.1.4. Technisch zulässige Gesamtmassen der Fahrzeugkombination, bestehend aus Zugmaschine (Fahrzeug der Klasse T oder C) und Anhängelast (Fahrzeug der Klasse R oder S) für jede Zusammenstellung von Fahrgestell und Bremse eines Fahrzeugs der Klasse R oder S:

Fahrzeug der Klasse R und S	Deichsel-Anhängelast	Starrdeichsel-Anhängelast	Zentralachs-Anhängelast
Bremse			
ungebremst	12000 kg	12000 kg	12000 kg
Auflaufbremse	16500 kg	16500 kg	16500 kg
hydraulische Bremse	40500 kg	40500 kg	40500 kg
pneumatische Bremse	40500 kg	40500 kg	40500 kg

Belastungsgewichte

29.2. Anzahl der Sätze an Belastungsgewichten: 3

29.2.1. Anzahl der Bauteile pro Satz:

Satz	Anzahl Komponenten
1	1
9	1
10	12

29.4. Gesamtmasse der Belastungsgewichte: 600 kg

Hauptabmessungen

4.2.2. Für vollständige / vervollständigte Fahrzeuge

4.2.2.1.1.	Länge für den Einsatz im Straßenverkehr:	höchstens 4584 mm	mindestens 4214 mm
4.2.2.1.2.	Breite für den Einsatz im Straßenverkehr:	höchstens 2762 mm	mindestens 2195 mm
4.2.2.1.3.	Höhe für den Einsatz im Straßenverkehr:	höchstens 2932 mm	mindestens 2250 mm
4.2.2.5.	Radstand:	2489 mm	
4.2.2.8.	Spurbreite:	Achse 1: höchstens: 2254 mm	mindestens: 1426 mm
		Achse 2: höchstens: 2044 mm	mindestens: 1433 mm

Allgemeine Merkmale des Antriebsstrangs

5.1.1.1. Angegebene bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs: 40 km/h

5.1.2.1. Angegebene bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs bei Rückwärtsfahrt: 40 km/h

Motor

2.1.	Fabrikmarke(n) (Firmenname des Herstellers):	FPT Industrial S.p.A.
2.2.	Typ:	F4DGE413W*V
2.2.2.	Typgenehmigungsnummer ohne Erweiterung:	e3*2016/1628*2016/1628EV5/D*1024
6.1.7.	Klasse und Unterklasse des Motors:	NRE-v-5
6.2.1.	Arbeitsweise:	Viertakt / Zweitakt / Kreiskolben / sonstige
6.2.2.	Art der Zündung:	Fremdzündung / Selbstzündung
6.2.3.1.	Anzahl der Zylinder: und Anordnung:	4 LI: in Reihe
6.2.8.1.	Kraftstoffart:	B5 Diesel
6.2.8.3.	Liste der zusätzlichen Kraftstoffe, die mit dem Motor verwendbar sind:	nicht anwendbar
6.3.2.1.2.	Angegebener Nennwert der Nutzleistung:	72 kW
6.3.2.2.2.	Maximale Nutzleistung:	75 kW
6.3.6.4.	Gesamt-Hubvolumen:	4485 ccm

Getriebe

11.2.8.	Typ des Systems zur Veränderung des Übersetzungsverhältnisses:	manuell automatisch
---------	--	---------------------

Lenkung

13.2.	Art der Lenkanlage:	Muskelkraft- / Hilfskraft- / Fremdkraftlenkanlage / Differential- / Hilfskraft- / Fremdkraftlenkanlage.
-------	---------------------	---

Bremsanlagen

43.4.6.	Elektronische Bremsanlage:	ja / nein / optional
43.5.1.	Bremskraftübertragung:	mit Bremskraftunterstützung
43.6.1.	Für die Bremsbetätigungsanlage des Anhängesfahrzeugs verwendete Technik:	hydraulisch/pneumatisch
43.6.4.	Verbindungstyp:	Einleiter/Zweileiteranschluss
43.6.4.1.	Druck am Bremsanschluss, hydraulisch:	Einleiter : 10 000 kPa - 15 000 kPa
43.6.4.2.	Druck am Bremsanschluss, pneumatisch:	Zweileiteranschluss : 650 kPa - 800 kPa
43.6.5.	Steckverbinder nach ISO 7638:2003 vorhanden:	nein

Überrollschutzstruktur (ROPS)

2.1.	Fabrikmarke(n) (Firmenname des Herstellers):	CLAAS
------	--	-------

- 2.2.2. Typgenehmigungsnummer(n): e2*1322/2014*2018/830U3*00001
- 46.1. Ausrüstung mit Überrollschutzstruktur: verbindlich / optional / serienmäßig
- 46.2. Überrollschutz durch: Kabine / Rahmen / Überrollbügel

Sitzplätze (Sättel und Sitze)

- 49.1. Anordnung der Sitzplätze: Sitz / Sattel
- 49.4.2. Kategorie des Fahrersitztyps: Kategorie A Klasse II/III
- 49.4.3. Umkehrbarer Fahrerplatz: ja / nein
- 49.5.1. Anzahl der Beifahrersitze: 1

Mechanische Verbindungseinrichtungen

38.3. Hintere mechanische Verbindungseinrichtung

Typ (gemäß Anlage 1 des Anhangs XXXIV der Delegierten Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission)	Marke	Typbezeichnung des Herstellers	EU Typgenehmigungszeichen oder -nummer	Horizontale Höchstlast [kg] / D-Wert [kN]	Anhängemasse [t]	Höchstzulässige Stützlast auf dem Kupplungspunkt [kg]	Lage des Kupplungspunkts [mm]			
							Höhe über dem Boden		Abstand von der vertikalen Mittelebene der Hinterachse	
							mindestens	höchstens	mindestens	höchstens
Kugelpkupplung 80	GKN WALTERSCHEID	KI8300	e1 00154 ND	97,10 kN	-	2000	583	1058	715	715
Anhängerkupplung	GKN WALTERSCHEID	KU5410	e1 00155 ND	92,00 kN	-	2000	583	1058	666	666
Anhängerkupplung	GKN WALTERSCHEID	KU2000	e1 00152 ND	105,00 kN	-	2000	583	1058	667	667
Piton Fix	CBM	GTP014	e1 00586 ND	71,90 kN	-	3000	531	660	547	547
Zughaken	DROMONE	B1	e1 0270 ND	66,30 kN	-	3000	384	484	620	620
Zugpendel	DROMONE	B2	e1 0391 ND	51,40 kN	-	1100	378	478	889	889
Zugpendel	CBM	GTB30032	e1 00641 NS	20000 kg	20,000	1140	490	615	748	898
Kugelbalken 80	GIMA	P138.5	e4 00003 ND	71,90 kN	-	3000	458	558	657	657
Pitonbalken	GIMA	P138.4	e4 00004 ND	71,90 kN	-	3000	455	555	657	657
Nicht drehbare Anhängerkupplung	CBM	X244-389SLD	e1 00538 ND	50,00 kN	-	1500	560	1065	635	635
Nicht drehbare Anhängerkupplung	CBM	Y244-389SLD	e1 00543 ND	75,00 kN	-	2000	545	1050	660	660
Nicht drehbare Anhängerkupplung	CBM	Z244-389SLD	e1 00545 ND	113,00 kN	-	3000	545	1050	675	675

Dreipunkt-Krafthebemechanismus

- 39.1. Dreipunkt-Krafthebemechanismus: vorne und hinten
- 39.2. Höchstzulässige Anhängelast: 8 000 kg

Zusätzliche Kupplungspunkte

40.1. Zusätzliche Kupplungspunkte: Ja / ~~Optional~~ / Nein

Zapfwelle(n)

51.2. Hauptzapfwelle: Lage: hinten

51.3. Zweitzapfwelle: Lage: -

Ergebnisse der Geräuschpegelprüfung (extern)

Messung gemäß Anhang II der Delegierten Verordnung (EU) 2018/985, zuletzt geändert durch die Delegierte Verordnung (EU) - der Kommission

Fahrgeräusch:	79 dB(A)
Standgeräusch:	79 dB(A)
Motordrehzahl:	2250 1/min

Geräuschpegel in Ohrenhöhe des Fahrers

Messung gemäß Anhang XIII der Delegierten Verordnung (EU) 1322/2014 der Kommission, zuletzt geändert durch die Delegierte Verordnung (EU) 2018/830 der Kommission

Exposition des Fahrers gegenüber dem Geräuschpegel:	81 dB(A)
---	----------

Angewandtes Prüfverfahren: Prüfverfahren 2 gemäß Anhang XIII Abschnitt 3 der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 1322/2014 der Kommission, zuletzt geändert durch die Delegierte Verordnung (EU) 2018/830 der Kommission

Ergebnisse der Abgasemissionsmessungen (einschließlich Verschlechterungsfaktor)

Messung gemäß:

- Delegierte Verordnung (EU) 2018/985 der Kommission : ja / nein, oder
- Verordnung (EU) 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rates : ja / nein, oder
- Verordnung (EU) 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates : ja / nein

Zyklus		NRSC / ESC / WHSC	NRTC / ETC / WHTC / NR transient-Test
CO	g/kWh	0,033000	0,025000
HC	g/kWh	0,012000	0,027000
NO _x	g/kWh	0,324000	0,298000
HC + NO _x		---	---
PM	g/kWh	0,001200	0,002600
PN	1/kWh	2,9400 E+10	3,6000 E+09
Testzyklus		C1 (RMC)	NRTC

CO₂ Prüfung

738,340000 g/kWh

Anmerkungen:

Nachweis
über die Einmeldung von Fahrzeugdaten
in die Österreichische Genehmigungsdatenbank (GDB)
(dient nicht als Fahrzeugdokument zur Vorlage für die Zulassung des Fahrzeuges)

Das Fahrzeug mit der FIN VPKTA7200A7202247 wurde am 31.1.2024 10:27 in die Österreichische Genehmigungsdatenbank (GDB) übertragen (GDB-Nr: 117421296).

Es kann nun mit dem Fahrzeugdokument (COC) angemeldet/zugelassen werden.

Bezeichnung	Wert
Fahrgestellnummer	VPKTA7200A7202247
Firmenname des Herstellers	CLAAS
Handelsname	ARION 420
Type / Variante / Version	A72 / 4148AD / 4C
Genehmigungsnummer	e2*167/2013*00006*04
Farbe	Grün

A1 Zulassungsstelle	8020701 Generali BU Bregenz		
A2 Kennzeichen			
I1 Zugelassen am:	13.03.2024	H	gültig bis:
C1.1 Familienname	Gaubé		
C1.2 Vorname / A3 Geb.datum			
C1.3 Anschrift			
C4 Antragsteller (ist)	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4 Verwendungsbestimmung	01 /		
E FIN	VPKTA7200A7202247		
B Erstm. Zulassung am:	13.03.2024	A6 Genehmigungsdatum	22.06.2023
A5 Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis		
K Genehmigungsnummer	e2*167/2013*00006*04		
A7 Nationaler Code			


J Klasse / Fahrzeugart	T1a/Zugmaschine		
D1 Marke	CLAAS /		
D3 Handelsbezeichnung	ARION 420		
D2 Type/Variante/Version	A72/4148ADI4C		
A8 Aufbau	Ja		
R Farbe	Grün	A16 Beg.Plakette	weiß
G Eigengewicht	5350 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	2/-
F1 Techn. zul. Gesamtmasse	8500 kg	N höchste zulässige Achslasten	1 4000 kg
P2 (höchstzulässige) Gesamtgewicht	8500 kg	2 6800 kg	3
	Nützl.		
	Stütz-/Sattellast		
A12 Stütz-/Sattellast	3000/- kg	02 ungebremst	3500 kg
O1 Anhängelast geb.	32000 kg		
P5 Motortyp	F4DGE413W*V		
P3 Antriebsart	Diesel		
T Höchstgeschw.	40 km/h	P1 Hubraum	4485 ccm

P2 Leistung	72 kW	P4 bei Drehzahl	2200 min-1
Q Leistung/Gewicht		A26 Leistung Elektromotor	
U1 Standgeräusch	79 dBA	U2 bei Drehzahl	2250 min-1
V9 Abgasklasse/verhalten nach	Stufe VI(EU)2016/1628		
V8 Kraftstoffverbrauch NEFZ		V7 CO ₂ (g/km, g/km)	
A25 KS-Verbrauch WLTP/WMTC		A24 CO ₂ nach WLTP/WMTC	
V6 Korr. Absorptionskoeffizient		A27 Fahrzeuguntergruppe	

A23 Vermerke:

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage
 360/80 R 24 138D IND 440/80 R 34 155D IND
 gegebenenf. Kopie der EG-Übereinstimmungsbesch.
 Wahlweise Rad-/Reifenkombinationen und Anhängervorrichtungen:
 siehe Tabelle in EG-Übereinstimmungsbescheinigung

abgemeldet am
02. Juli 2024


 Zulassungsstelle-Nr. 802.0701
 der Generali Versicherung AG
 A-6900 Bregenz, Quellenstraße 1
 in der Bezirkshauptmannschaft Bregenz