



Ingenieur- & Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grieslehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at



Herr
FI Erich Jäger
Gerichtsvollzieher
Rathausstr. 14
6460 Imst

Wildermieming, 15.3.2026

FAHRZEUGBEWERTUNG

Art des Fahrzeuges:	PKW/M1
Marke/Type:	Renault Twingo/Intens
Fahrgestell-Nr:	VF1AHB11558273983
Erstzulassung/Letztzulassung:	31.07.2017
Datum der Bewertung:	15.03.2026
Km-Stand:	115.179 km (abgelesen)
Lackart/Farbe/Zustand:	zweisch./ schwarz/ mittelmäßig
Vorliegende Fahrzeugpapiere:	Zulassungsschein, Typenschein in Kopie
Fahrzeugschlüssel:	1 Schlüssel vorhanden

Anlagen:
Bewertung Autopreisspiegel

Bankverbindung
Raiffeisenbank Telfs-Mieming
UID: ATU63908267

Bankleitzahl
36336
BIC: RZTIAT22336

Kontonummer
22506
IBAN: AT60 3633 6000 0252 2506



Ingenieur- & Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grieslehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at



FAHRZEUGBEWERTUNG

Auftrag:

Lt. Auftrag soll der Verkehrswert des gegenständlichen Fahrzeugs zum Stichtag 15.03.2026 eruiert werden.

Die Fahrzeugdaten werden lt. Angaben vom Hersteller verwendet. Fahrzeugpapiere sind in Kopie vorhanden. Ein Fahrzeugschlüssel ist vorhanden. Das Fahrzeug ist für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Die § 57a Überprüfung ist abgelaufen (gelocht mit 07/25). Vom Sachverständigen wurde eine Probefahrt am Betriebsgelände durchgeführt, Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Die Bewertung erfolgt unter Berücksichtigung, dass im Zuge der Veräußerung keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben sind. Die Bewertung des Fahrzeuges erfolgt zum Stichtag 15.3.2026.

Sachverhalt:

Das Fahrzeug ist zum Straßenverkehr nicht zugelassen.

Die übliche Händlerspanne mit 8 % ist beim Einstandspreis bereits berücksichtigt.

In der gerichtlich anerkannten Bewertungsmethode vom Autopreisspiegel wird die Händlerspanne zuerst abgezogen, und dann als Zuschlag wieder addiert (programmtechnisch nicht anders möglich).

Technische Mängel:

Das Fahrzeug wurde vom Sachverständigen optisch begutachtet. Es wurde eine Probefahrt durchgeführt. Das Fahrzeug weist leichte Beschädigungen rundum auf, Lackzustand ist im Allgemeinen als mittelmäßig zu bewerten, übliche Gebrauchsspuren rundum (siehe Fotos), Bremsscheiben vorne und hinten massiv angerostet, Service ist fällig, Aussage Fahrzeughalterin, Fahrzeug muss in einer Fachwerkstätte vor Inbetriebnahme lt. Herstellervorgaben gewartet und repariert werden.

Bewertungsergebnis:

Die Schätzung des Fahrzeuges wird mit dem gerichtlich anerkannten Bewertungsprogramm KFZ-Bewertung Autopreisspiegel durchgeführt.

Verkaufswert zum Zeitpunkt 03/2026 (inkl. Mwst): € 5900,00

abzüglich Reparaturkosten (inkl. Mwst): € 3704,83

Rest-Fahrzeugwert (inkl. Mwst) € 2195,17

Die Gültigkeit der Bewertung beträgt 3 Monate.

Für die Richtigkeit der Feststellung und die Objektivität der Auswertung

Mst. Martin Czermak SV
Grieslehnweg 7, 6413 Wildermieming

Ingenieurbüro für Sachverständigen
Sachverständigenbüro
Martin Czermak
Grieslehnweg 7
6413 Wildermieming
Tel.: +43(0)664 2217442

Bankverbindung
Raiffeisenbank Telfs-Mieming
UID: ATU63908267

Bankleitzahl
36336
BIC: RZTIAT22336

Kontonummer
22506
IBAN: AT60 3633 6000 0252 2506

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	Alle
Alle Autos	7	1	8
Auswahl	7	1	8
Min. km	13.000	84.200	13.000
Max. km	123.100	84.200	123.100
Soll-km	56.898	95.183	61.317
Min. Preis	6.830 €	6.967 €	6.830 €
Max. Preis	9.116 €	6.967 €	9.116 €
Ø Preis	7.895 €	6.967 €	7.779 €
- Nachlass	7.658 €	6.723 €	7.540 €
km-berichtigt (€)	5.862 €	6.185 €	5.916 €
Wert ohne Extras (€)	5.774 €	6.097 €	5.828 €
Extras berichtigt (€)	5.848 €	6.171 €	5.902 €
Zeitwert der Extras (€)	74 €	74 €	74 €
Verkaufswert	5.850 €	6.170 €	5.900 €
Einkaufswert	4.680 €	4.940 €	4.720 €
Marktwert	5.270 €	5.560 €	5.310 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Renault Twingo Expression	Benzin Händler	52 kW (71 PS) 5 Türen, 4 Sitze	19.500 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 95 Monate (Δ -9)	6.999,00€ 6.830 €
Renault Twingo Nur 13.000km,5-Türig	Benzin Händler	52 kW (71 PS) 5 Türen, 4 Sitze	13.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 105 Monate (Δ 1)	6.900,00€ 6.918 €
Renault Twingo III SCe 70 Zen	Benzin Händler	51 kW (69 PS) 5 Türen, 4 Sitze	123.100 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 101 Monate (Δ -3)	6.990,00€ 6.934 €
Renault Twingo Twingo SCe 70 Limited	Benzin Privat	51 kW (69 PS) 5 Türen, 5 Sitze	84.200 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 92 Monate (Δ -12)	7.200,00€ 6.967 €
Renault Twingo 1.0 SCe	Benzin Händler	52 kW (71 PS) 5 Türen, 4 Sitze	55.600 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 100 Monate (Δ -4)	7.690,00€ 7.608 €
Renault Twingo Twingo ZEN SCE70	Benzin Händler	51 kW (69 PS) 5 Türen, 4 Sitze	70.400 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 100 Monate (Δ -4)	8.990,00€ 8.895 €
Renault Twingo SCe 70 Life	Benzin Händler	51 kW (69 PS) 5 Türen, 4 Sitze	48.500 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 107 Monate (Δ 3)	8.890,00€ 8.960 €
Renault Twingo 1.0 SCe Intens	Benzin Händler	52 kW (71 PS) 5 Türen, 4 Sitze	55.600 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 97 Monate (Δ -7)	9.290,00€ 9.116 €

Methode

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise, sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe

einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.



Ingenieur- & Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

6413 Wildermieming, Griebelweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at



Gutachten-Nr. : PGA2026/9

Schadensdatum : 15.03.2026
Auftragsdatum : 16.02.2026
Bearbeiter : Czermak Martin

Erich Jäger
Gerichtsvollzieher, BG Imst
Rathausstraße 14
A-6460 Imst

Wildermieming, am 15.03.2026

Amtl. Kennzeichen : [A] NA

Vers.-Nehmer

Reparaturfirma : Dosenberger
Besichtigungsort : Strassenbesichtigung
Bes.-Zustand : unzerlegt

GUTACHTEN

Betrifft	: PKW Renault [12] (P) Twingo III Twingo III Intens	Nächste § 57a Beg.	: Juli 2026 Nr.: TBG6148
Fahrgestell-Nr.	: VF1AHB11558273983	Eigen-/Gesamtgew.	: 940 kg / 1.360 kg
Modellcode	: T3	Sitzplätze	: 4
Erstzulassung	: 31.07.2017	Allgemeinzustand	: mittelmäßig
Tachostand	: 115.179 km abgelesen	Lackart/Farbe	: Zweischicht / schwarz
Hubraum/Leistung	: 999 cm³ / 52,00 kW	Lackzustand	: mittelmäßig
Kraftstoffart	: Benzin unverbleit	Alter	: 104 Monate

Zusammenfassung der voraussichtlichen Wiederherstellungskosten:

Ersatzteile-Original	:	EUR	2.585,76
Arbeitslohn	: AZ 33,00 AW EUR 152,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	501,60
		exkl. USt. EUR	3.087,36
		+ 20% USt. EUR	617,47
Reparaturdauer ca. 0,50 Arbeitstage		Reparaturkosten inkl. USt. EUR	<u>3.704,83</u>

Die Ermittlung der WH-Kosten erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden.

NEUWERT : serienmäßige Grundausstattung inkl. USt. EUR 5.310,-

Bereifung auf Seite 3
Vor-, Altschäden und Sonderausstattung auf Seite 3

Schaden

Schadenbeschreibung:

Schadenskalkulation für Gericht:

Betriebsbremse 1. und 2. Achse stark ungleich
Brems Scheiben- und Bremsbeläge sowie Bremssättel und Handbremsseil wurden kalkuliert
Bremsflüssigkeit über 3 % Wasseranteil
Unterboden teilweise rostig, keine Durchrostung erkennbar
Fahrzeugpolsterung stark verschmutzt

zu erneuernde Teile

Bezeichnung	Leit-Nr	Teile-Nr	Stk	je	Preis
SATZ BREMSSCHEIBEN V	7143	40 20 676 15R	1	264,28	264,28
BREMSSATTEL V L	7155	41 01 166 39R	1	208,86	208,86
BREMSSATTEL V R	7156	41 00 101 21R	1	208,86	208,86
BREMSSCHLAUCH V L	7165	46 21 013 60R	1	30,35	30,35
BREMSSCHLAUCH V R	7166	46 21 013 60R	1	30,35	30,35
SATZ BREMSKLOETZE V	7180	41 06 025 81R	1	81,38	81,38
HANDBREMSSEIL H L	7535	36 40 203 06R	1	80,18	80,18
HANDBREMSSEIL H R	7536	36 40 203 06R	1	80,18	80,18
REP-SATZ BREMSE H	9170	44 0A 015 27R	1	367,94	367,94
BREMSTROMMEL H R	9188	43 20 014 58R	1	263,38	263,38
K BREMSFLÜSSIGKEIT ER			1	120,00	120,00
K UNTERBODENKONSERVIE			1	500,00	500,00
K FAHRZEUG INNEN REIN			1	350,00	350,00

2.585,76

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	ArbPos-Nr	AZ LK	AZ-Preis
MITTELKONSOLE AUS-/EINBAUEN	5177 KA	3,00 1	45,60
RAD V L AUS-/EINBAUEN	3116 KA)	1,00 1	15,20
RAD V R AUS-/EINBAUEN	3116 KA)	1,00 1	15,20
BREMSSATTEL V-ACHSE L AUS-/EINBAUEN (VORDERRAD L AUSGEBAUT)	A1R3 KA)	1,00 2	15,20
UMFASST: BREMSKLOETZE ERNEUERN			
BREMSSATTEL V-ACHSE R AUS-/EINBAUEN (VORDERRAD R AUSGEBAUT)	A1R3 KA)	1,00 2	15,20
UMFASST: BREMSKLOETZE ERNEUERN			
BREMSSATTEL V AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	A3U7 KA)	2,00 2	30,40
BREMSSCHEIBE V L AUS-/EINBAUEN	A1WY KA)	2,00 1	30,40
BREMSSCHEIBE V R AUS-/EINBAUEN	A1WY KA)	2,00 1	30,40
BREMSSCHLAUCH V L AUS-/EINBAUEN	7236 VA	2,00 2	30,40
BREMSSCHLAUCH V R AUS-/EINBAUEN	7236 VA	2,00 2	30,40
RAD H L AUS-/EINBAUEN	3116 KA)	1,00 1	15,20
RAD H R AUS-/EINBAUEN	3116 KA)	1,00 1	15,20
RAD/RAEDER H AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	3117 KA)	1,00 1	15,20
BREMSTROMMEL H L AUS-/EINBAUEN	A52L KA)	1,00 3	15,20
BREMSTROMMEL H R AUS-/EINBAUEN	A52L KA)	1,00 3	15,20
BREMSBACKEN/RADZYLINDER AUS-/EINBAUEN	7222 VA)	2,00 1	30,40
HANDBREMSSEIL L AUS-/EINBAUEN	A34M KA)	1,00 2	15,20
HANDBREMSSEIL R AUS-/EINBAUEN	A34M KA)	1,00 2	15,20
HANDBREMSE EINSTELLEN	KN	1,00 2	15,20
BREMSANLAGE ENTLUEFTEN	6482 KA	6,00 1	91,20
Zwischensummen		33,00	501,60

	33,00	501,60
20,00 AW bei EUR 152,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1		304,00
11,00 AW bei EUR 152,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2		167,20
2,00 AW bei EUR 152,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 3		30,40

Erklärung zu den Positionsmarkierungen:

K = Position wurde manuell hinzugefügt (keine Audatex-Position)

Weitere Informationen

Ausstattung laut Autopreisspiegel

Sonderausstattung gem. Online Bewertung.

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

AB 06.2017, PERSONALISIERUNG N02, AUSSTATTUNG SAN913, KLIMAAANLAGE, SEITENSCHUTZ 03, F-HEBER FAHR
IMPULSG, ZENTRALVERRIEGELUNG, A-SPIEGEL ELEK VERST, RADIO, NEBELSCHEINWERFER, AUSSTATTUNG
STOFF, FAHRERSITZ HOEHENVER, SITZLEHNE H GETEILT, GURT MIT WARNANZEIGE, GEPAECKRAUMABDECKUNG,
KOPFSTUETZEN H, LEDERLENKRAD, AUSST LOOK SPORT, STOP-START-ANLAGE, VORWAERMER INNENRAUM,
999CCM 51/52KW, AUSSTATTUNG B01, GETRIEBE 5-GANG, SERVOLENKUNG, EMISSIONSMINDERUNG,
ENERGY-SYSTEM ESM, LENKRAD HOEHENVERST, TEMPOPILOT, 165/65-/185/60 R15 T, 5-/5.5 J X 15 LM,
REIFENDRUCKKONTROLLE, KRAFTST-BEH 35 LTR, TECHNISCHE AENDERUNG, SERIE ERGAENZEND,
SEITENAIRBAG, AUSSTATTUNGSCODE EA3, VERKAUFSVERANST, HECKSPOILER, 2-SCHICHT-PERLMUTT.

Vor-, Altschäden:

Durchschnittliche Gebrauchsspuren rundum!

Bereifung:

1. Achse: 165/65 R 15 Profil in mm: links: 8,0 rechts: 8,0
3. Achse: 165/65 R 15 Profil in mm: links: 8,0 rechts: 8,0

Für die Richtigkeit der Feststellungen und
die Objektivität der Auswertung
15.03.2026



Der Sachverständige
Czermak Martin
6413 Wildermieming, Grieflehnweg 7

Fahrzeug



Fahrzeug



Fahrzeug



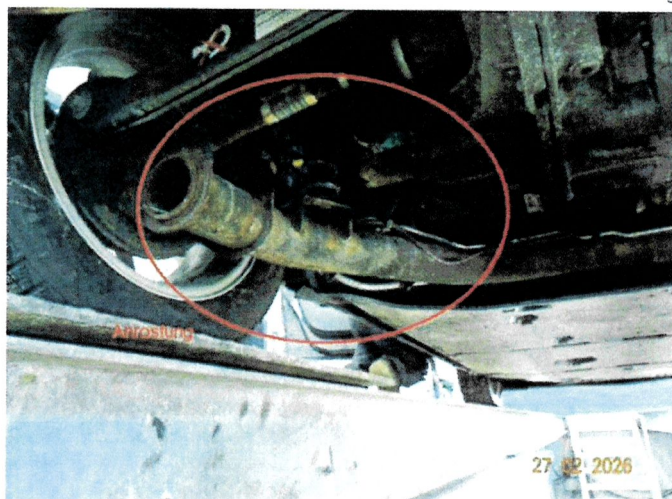
Fahrzeug



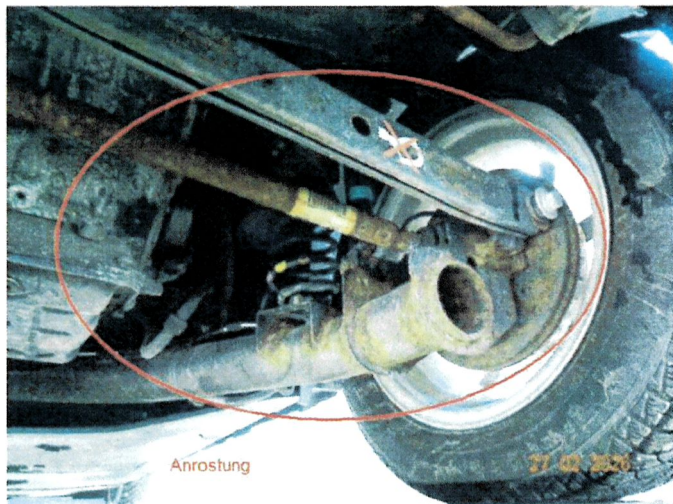
Fahrzeug



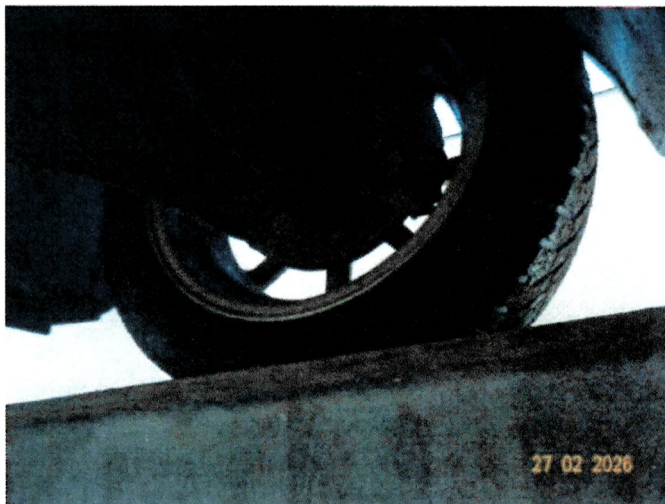
Fahrzeug



Fahrzeug



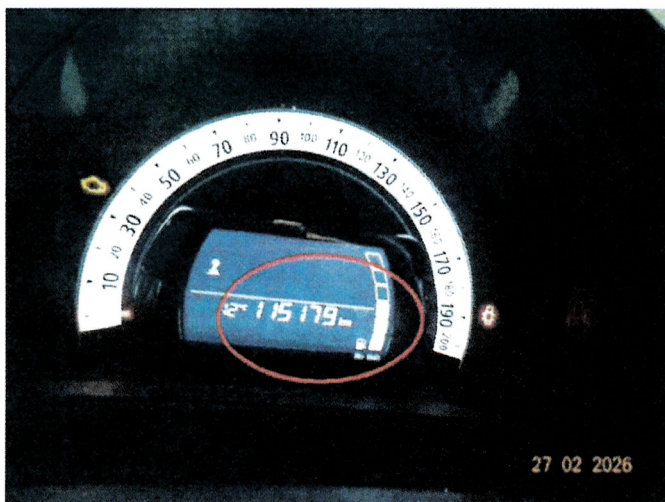
Fahrzeug



Fahrzeug



Fahrzeug



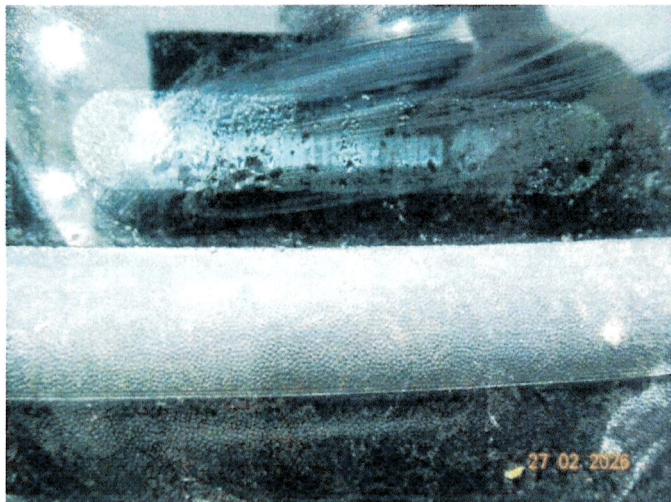
Fahrzeug



Fahrzeug



Fahrzeug



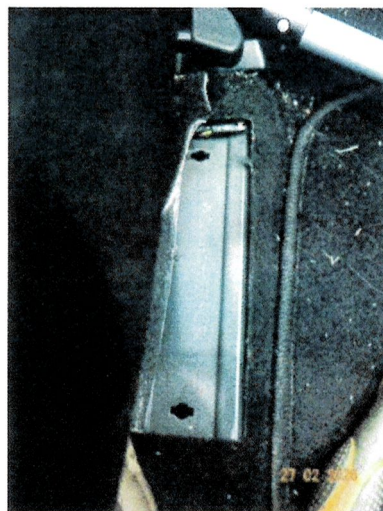
Fahrzeug



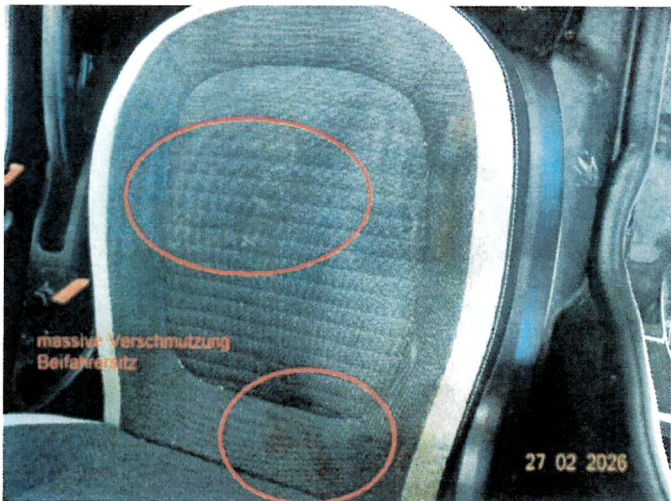
Fahrzeug



Fahrzeug



Fahrzeug



Fahrzeug



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 1 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 2 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 3 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 4 von 18



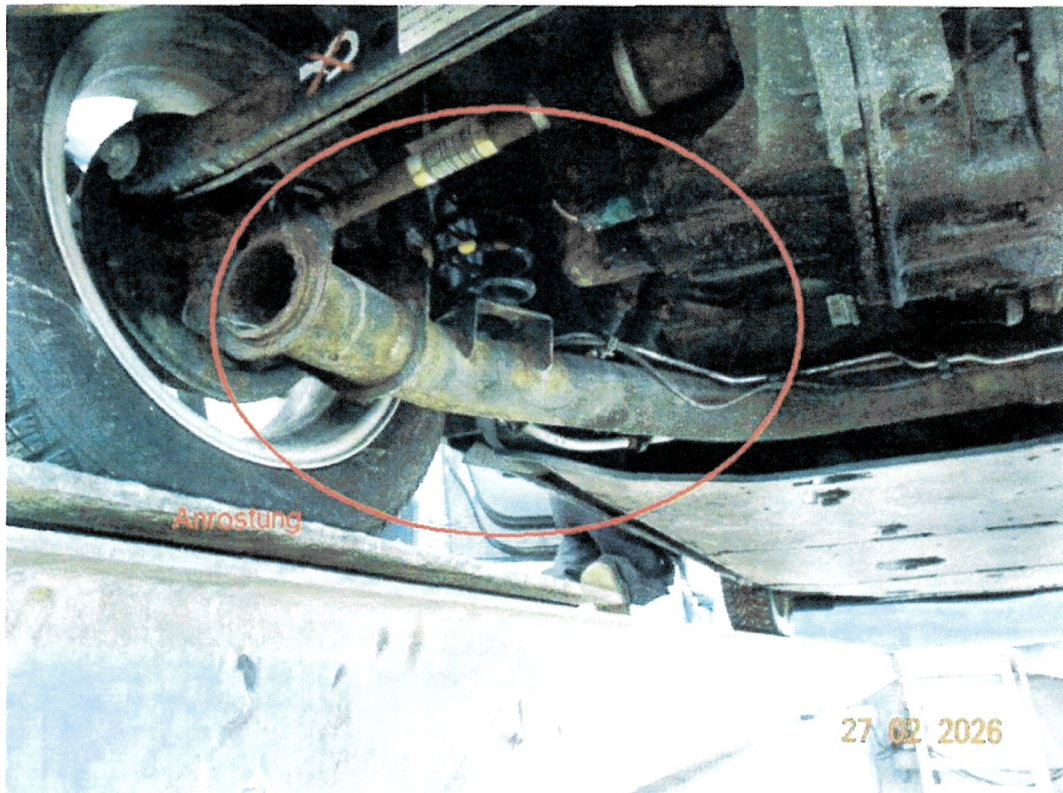
15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 5 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 6 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 7 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 8 von 18



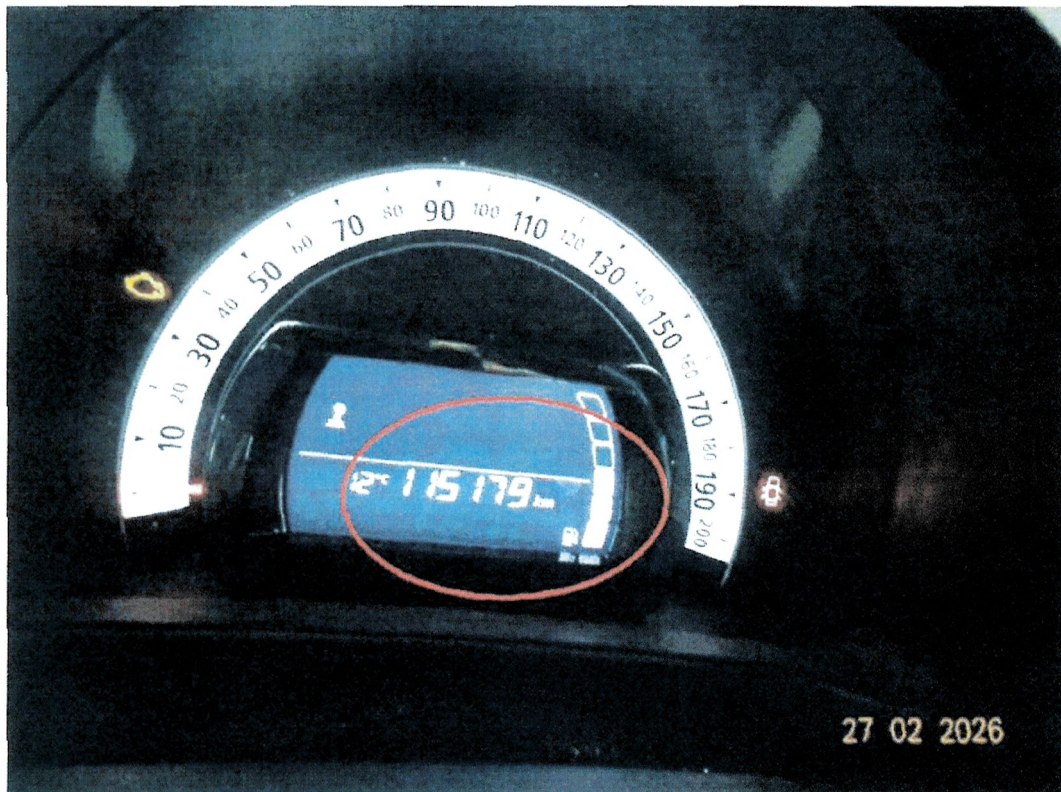
15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 9 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 10 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 11 von 18



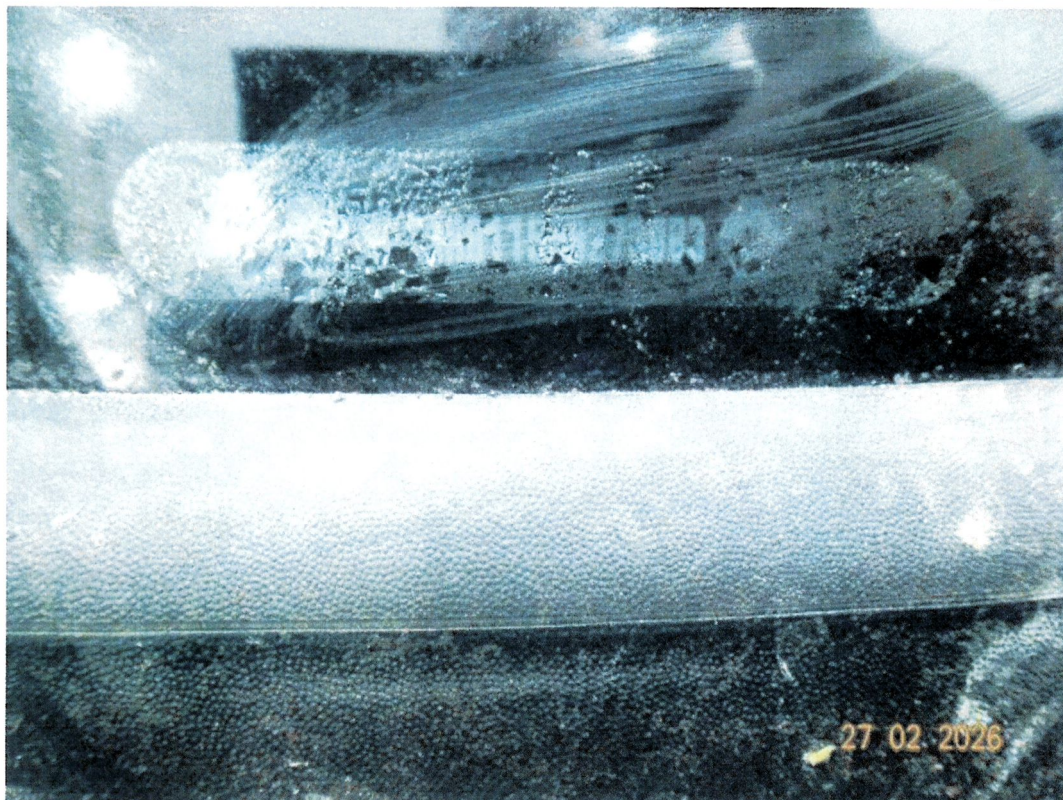
15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 12 von 18



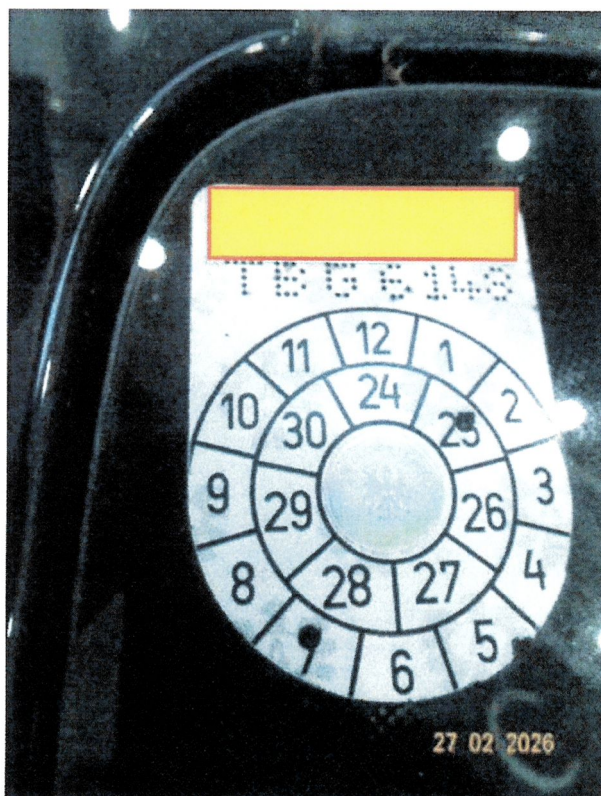
15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 13 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 14 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 15 von 18



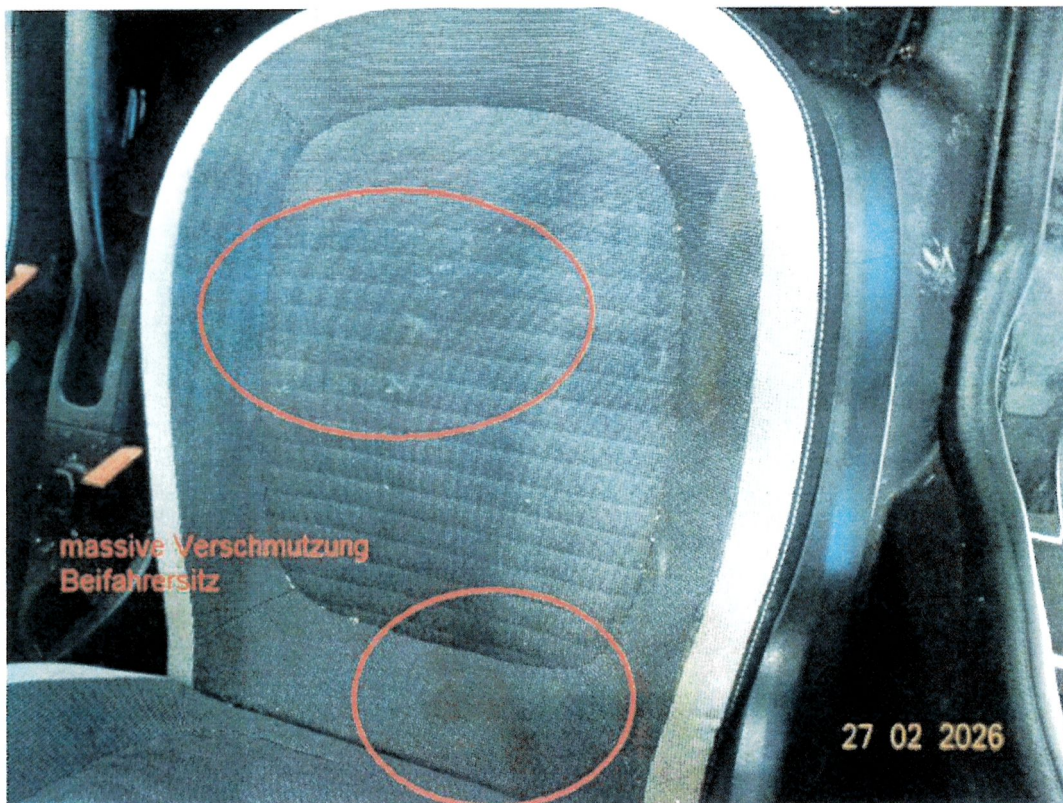
15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 16 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 17 von 18



15.03.2026 15:48:09

Fahrzeug Foto 18 von 18

