Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger
6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7
Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at

Herr
FI Erich Jäger
Gerichtsvollzieher
Rathausstr. 14
6460 Imst

Wildermieming, 28.10.2026

FAHRZEUGBEWERTUNG

Art des Fahrzeuges:	PKW/M1
Marke/Type:	Skoda Rapid
Fahrgestell-Nr:	TMBEN6NH8F4548192
Erstzulassung/Letztzulassung:	08.04.2015
Datum der Bewertung:	28.10.2026
Km-Stand:	115.773 km (abgelesen)
Lackart/Farbe/Zustand:	zweisch./ weiß/ mittelmäßig
Vorliegende Fahrzeugpapiere:	Zulassungen
Fahrzeugschlüssel:	1 Schlüssel vorhanden

Anlagen:
Bewertung Autopreisspiegel

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger
6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7
Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

FAHRZEUGBEWERTUNG

Auftrag:

Lt. Auftrag soll der Verkehrswert des gegenständlichen Fahrzeugs zum Stichtag 28.10.2026 eruiert werden.
Die Fahrzeugdaten werden lt. Angaben vom Hersteller verwendet. Fahrzeugpapiere sind im Original vorhanden. (Zulassungsschein). Ein Fahrzeugschlüssel ist vorhanden. Das Fahrzeug ist für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Die § 57a Überprüfung ist abgelaufen (gelocht mit 04/26). Vom Sachverständigen wurde eine Probefahrt am Betriebsgelände durchgeführt, ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Die Bewertung erfolgt unter Berücksichtigung, dass im Zuge der Veräußerung keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben sind. Die Bewertung des Fahrzeuges erfolgt zum Stichtag 28.10.2026.

Sachverhalt:

Das Fahrzeug ist zum Straßenverkehr nicht zugelassen.
Die übliche Händlerspanne mit 8 % ist beim Einstandspreis bereits berücksichtigt.
In der gerichtlich anerkannten Bewertungsmethode vom Autopreisspiegel wird die Händlerspanne zuerst abgezogen, und dann als Zuschlag wieder addiert (programmtechnisch nicht anders möglich).

Technische Mängel:

Das Fahrzeug wurde vom Sachverständigen optisch begutachtet. Es wurde eine Probefahrt durchgeführt. Das Fahrzeug weist leichte Gebrauchsspuren rundum auf, Lackzustand ist im Allgemeinen mittelmäßig, Service ist fällig, Achtung: Bereifung an der unteren Verschleißgrenze, im Zuge der Probefahrt wies das Fahrzeug Geräusche an der Vorderachse auf, Geräuschfindung im Zuge der Überprüfung möglich. Querlagergummi an der Vorderachse ausgeschlagen. Geräusch an der Steuerkette sowie an dem Flachriemenantrieb. Zur Beweissicherung wurde ein Video vom SV angefertigt. Reifen an der Verschleißgrenze, Bremsscheiben Vorderachse massiv angerostet. Innenraum massiv verschmutzt, Fahrzeug muss in einer Fachwerkstätte vor Inbetriebnahme lt. Herstellervorgaben gewartet und repariert werden. Unterboden sowie Achsteile teilweise stark angerostet. Rücklichtcellone hinten links leicht beschädigt.

Bewertungsergebnis:

Die Schätzung des Fahrzeuges wird mit dem gerichtlich anerkannten Bewertungsprogramm KFZ-Bewertung Autopreisspiegel durchgeführt.

Verkaufswert zum Zeitpunkt 10/2026 (inkl. Mwst):	**€**	**7640,00**
abzüglich Reparaturkosten (inkl. Mwst):	**€**	**2221,80**
Reinigung und Service	**€**	**750,00**
Rest-Fahrzeugwert (inkl. Mwst):	**€**	**4668,20**

Die Gültigkeit der Bewertung beträgt 3 Monate.
Für die Richtigkeit der Feststellung und
die Objektivität der Auswertung

Mst. Martin Czermak SV
Grießlehnweg 7, 6413 Wildermieming

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Mst. Martin Czermak
Fachgebiet
1711
1140
60.38

Gebrauchtwagenbewertung

www.autopreisspiegel.com



Ingenieurbüro für
Maschinenbau &
Sachverständigenbüro
Martin Czermak
Griesslehnweg 7
6413 Wildermieming

Bearbeiter:
Martin Czermak
Erstellt am:
28.10.2026

Gutachten Nr.:	PGA 2026/32		
Bewertungsdatum:	28.10.2026		
Auftragsdatum:	14.10.2026	Auftraggeber:	BG Reutte

Fahrzeugdaten

Skoda Rapid Spaceback 1,2 TSI Ambition

Nationalcode	210859	Hubraum	1.197 ccm
Neupreis	18.000 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)	Leistung	77 kW (104 PS)
Extras (neu)	197 € (inkl. NoVA und USt)	Treibstoff	Benzin
Neupreis (ges.)	18.197 € (inkl. Extras, NoVA und USt)	Alter	11,56 Jahre (139 Monate)
Erstzulassung	08.04.2015		
Kennzeichen	IM 917IK		
Fahrgestellnr.	TMBEN6NH8F4548192		
NoVA (Basisfahrzeug)	6,00 %		

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	28.10.2026	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2014 - 12.2015
km Stand	115.773 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0,4 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,65 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		

Extras (neu) 197 €

Extras laut DAT

Herstellercode	Bezeichnung	Neupreis
9P9P	Sonderlackierung Candy-weiss uni	-
8RL	2 Lautsprecher zusätzlich	-
3N7	Gepäcksicherung / Gepäckbefestigung (Cargo-Elemente)	10,00 €
6SC	Wendematte Gepäckraum	46,00 €
4A3	Sitzheizung vorn	-
3L3	Sitz vorn rechts höhenverstellbar	61,00 €
3GN	Laderaumboden variabel	-

UG1	Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)	80,00 €

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	Alle
Alle Autos	8	2	10
Auswahl	8	2	10
Min. km	55.300	61.000	55.300
Max. km	202.300	115.800	202.300
Soll-km	118.240	81.874	110.614
Min. Preis	4.726 €	6.632 €	4.726 €
Max. Preis	10.849 €	8.541 €	10.849 €
ø Preis	8.270 €	7.586 €	8.133 €
- Nachlass	8.022 €	7.321 €	7.881 €
km-berichtigt (€)	8.061 €	6.328 €	7.718 €
Wert ohne Extras (€)	7.970 €	6.237 €	7.627 €
Extras berichtigt (€)	7.978 €	6.245 €	7.635 €
Zeitwert der Extras (€)	8 €	8 €	8 €
Verkaufswert	**7.980 €**	**6.250 €**	**7.640 €**
Einkaufswert	**6.380 €**	**5.000 €**	**6.110 €**
Marktwert	**7.180 €**	**5.630 €**	**6.880 €**

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Skoda Rapid/ Spaceback Ambition,NAVI,Sitzheizung...	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 4 Türen, 5 Sitze	202.300 km Bj:2014, Verk.: 2025 Alter: 134 Monate (Δ -5)	4.770,00€ 4.726 €
Skoda Rapid/ Spaceback Rapid 1,2 Elegance TSI Green tec	Benzin Privat	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	115.800 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 147 Monate (Δ 8)	6.500,00€ 6.632 €
Skoda Rapid/ Spaceback Rapid Spaceback 1,2 TSI Ambition 1. Besitz	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	177.000 km Bj:2015, Verk.: 2026 Alter: 132 Monate (Δ -7)	6.990,00€ 6.892 €
Skoda Rapid/ Spaceback Rapid Spaceback 1,2 TSI Elegance Green tec 8-F...	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	147.000 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 151 Monate (Δ 12)	6.999,00€ 7.203 €
Skoda Rapid/ Spaceback 1,2 TSI *6-GANG*Tempomat*Sitzheizung*PDC*MFL*	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	150.000 km Bj:2014, Verk.: 2025 Alter: 142 Monate (Δ 3)	7.500,00€ 7.568 €
Skoda Rapid/ Spaceback Rapid Spaceback 1,2 TSI 61.000km Service Neu	Benzin Privat	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	61.000 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 151 Monate (Δ 12)	8.299,00€ 8.541 €
Skoda Rapid/ Spaceback Rapid Spaceback 1,2 TSI Elegance Green tec NAV...	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	55.300 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 148 Monate (Δ 9)	8.790,00€ 8.988 €
Skoda Rapid/ Spaceback Spaceback Ambition Green tec 1,2 TSI	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	91.300 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 147 Monate (Δ 8)	8.990,00€ 9.173 €
Skoda Rapid/ Spaceback 1,2 TSI Monte Carlo nur 58.800km Glasdach m	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	58.800 km Bj:2015, Verk.: 2026 Alter: 129 Monate (Δ -10)	10.990,00€ 10.758 €
Skoda Rapid/ Spaceback Spaceback Elegance TSI	Benzin Händler	77 kW (105 PS) 5 Türen, 5 Sitze	80.500 km Bj:2014, Verk.: 2026 Alter: 140 Monate (Δ 1)	10.800,00€ 10.849 €

Methode

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis" eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise, sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeuges liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

> Beispiel:
>
> Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.
>
> Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.
>
> Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wir in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen" am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler" auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung" durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgten.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler" beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Die Fahrzeugwerte sind inkl. Ust. und NoVA

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at

Gutachten-Nr. : PGA2026/32

beauftragt durch : Hr. Jäger
eingelangt am : 01.10.2026
Bearbeiter : Czermak Martin

BG Imst
Fachoberinspektor Jäger Erich
Rathausstraße 14
A-6460 Imst

Wildermieming, am 28.10.2026

Reparaturfirma [redacted]

Besichtigung
Besichtigungsort

Bes.-Zustand

GUTACHTEN

Betrifft	: Skoda Rapid Rapid Ambition		
Fahrgestell-Nr.	: TMBEN6NH8F4548192	**Nächste § 57a Beg.**	: April 2027 Nr.: TFW9814
Modellcode	: 01	**Eigen-/Gesamtgew.**	: 1.136 kg / 1.630 kg
Erstzulassung	: 08.04.2015	**Sitzplätze**	: 5
Tachostand	: 115.773 km abgelesen	**Allgemeinzustand**	: mittelmäßig
Hubraum/Leistung	: 1.197 cm³ / 77,00 kW	**Lackart/Farbe**	: Zweischicht / weiß
Kraftstoffart	: Benzin unverbleit	**Lackzustand**	: mittelmäßig
		Alter	: 139 Monate

Zusammenfassung der voraussichtlichen Wiederherstellungskosten:

Ersatzteile-Original	:	EUR	870,00
Arbeitslohn	: AZ 73,00 AW EUR 120,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	876,00
Klein- und Verbrauchsmaterial	: 5,00% von EUR 876,00 und 5,00% von EUR 0,00 (Arbeit LK1-3/LK5)	EUR	43,80
Entsorgungskosten	: 2,00% von EUR 870,00 (Ersatzteile)	EUR	17,40
Nebenkostenpauschale	: 100,00% von EUR 44,30	EUR	44,30
		exkl. USt. EUR	1.851,50
		+ 20% USt. EUR	370,30

Reparaturdauer ca. ein Arbeitstag

Reparaturkosten inkl. USt. EUR 2.221,80

Die Ermittlung der WH-Kosten erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden mittels System AUDATEX.

Vor-, Altschäden und Sonderausstattung auf Seite 3

Schaden

zu erneuernde Teile

Bezeichnung	Leit-Nr	Teile-Nr	Stk	je	Preis
GUMMILAG H QUERL V L	7077	1J0407181	1	24,10	24,10
GUMMILAG H QUERL V R	7078	1J0407181	1	24,10	24,10
GUMMILAG V QUERL L	7079	357407182	1	20,60	20,60
GUMMILAG V QUERL R	7080	357407182	1	20,60	20,60
BREMSSCHEIBE V L	7141	6R0615301D	1	117,50	117,50
BREMSSCHEIBE V R	7142	6R0615301D	1	117,50	117,50
REIFEN V L	7227	215/45 R 16 .. H	1	85,00	85,00
REIFEN V R	7228	215/45 R 16 .. H	1	85,00	85,00
STEUERKETTE	8021	03F109158J	1	110,50	110,50
RIEMENSPANNER KEILR	8427	03F145299A	1	95,10	95,10
REIFEN H L	9565	215/45 R 16 .. H	1	85,00	85,00
REIFEN H R	9566	215/45 R 16 .. H	1	85,00	85,00
					870,00

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	ArbPos-Nr	AZ	LK	AZ-Preis
RADHAUSSCHALE V R AUS-/EINBAUEN	66 16 19 00)	1,00	2	12,00
SCHALLSCHUTZWANNE AUS-/EINBAUEN	10 82 19 00	3,00	2	36,00
OELWANNE AUS-/EINBAUEN	17 50 19 65	7,00	2	84,00
KEILRIPPENRIEMEN AUS-/EINBAUEN	13 72 19 15)	1,00	2	12,00
RIEMENSPANNDAEMPFER AUS-/EINBAUEN	13 73 19 50	1,00	2	12,00
RIEMENSCHEIBE AUS-/EINBAUEN	13 76 19 15)	2,00	2	24,00
STEUERKETTE AUS-/EINBAUEN (STEUERGEHAEUSE AUSGEBAUT)	15 35 19 65	7,00	2	84,00
STEUERGEHAEUSE AUS-/EINBAUEN (KEILRIPPENRIEMEN, RIEMENSCHEIBE UND OELWANNE AUSGEBAUT)	15 33 20 15)	2,00	2	24,00
DREHSTROMGENERATOR AUS-/EINBAUEN	27 22 19 15)	4,00	2	48,00
GUMMIMETALLAGER AUS-/EINBAUEN	10 35 19 15)	4,00	2	48,00
KUEHLFLUESSIGKEIT ABLASSEN/AUFFUELLEN	19 38 17 00)	3,00	2	36,00
ABGASANLAGE V LOES-BEF	26 01 19 00)	2,00	2	24,00
ABGASROHR V AUS-/EINBAUEN	26 17 19 15)	6,00	2	72,00
ACHSLENKER V L U LOESEN-BEFESTIGEN	40 17 19 00)	2,00	2	24,00
ACHSLENKER V U L AUS-/EINBAUEN	40 17 19 00)	1,00	2	12,00
LAGER F ACHSLENKER V U L AUS-/EINBAUEN (ACHSLENKER AUSGEBAUT)	40 20 55 50	2,00	2	24,00
BREMSSAETTEL V LOES/BEF	47 39 20 00)	2,00	2	24,00
ACHSLENKER V R U LOESEN-BEFESTIGEN	40 17 19 00)	2,00	2	24,00
ACHSLENKER V U R AUS-/EINBAUEN	40 17 19 00)	1,00	2	12,00
LAGER F ACHSLENKER V U R AUS-/EINBAUEN (ACHSLENKER AUSGEBAUT)	40 20 55 50	2,00	2	24,00
BEIDE BREMSSCHEIBEN V AUS-/EINBAUEN	46 50 20 50)	5,00	2	60,00
4 RAEDER AUS-/EINBAUEN	44 05 20 04	5,00	2	60,00
4 SCHEIBENRAEDER/ BEREIFUNG ERSETZEN (RAEDER AUSGEBAUT) UMFASST: REIFEN AB-/AUFMONTIEREN, VENTILE EINBAUEN UND RAEDER AUSWUCHTEN	44 12 56 54	8,00	2	96,00
		73,00		***876,00***
73,00 AW bei EUR 120,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2				***876,00***

© by Audatex 1990-2025

Weitere Informationen

Ausstattung laut Autopreisspiegel

Sonderausstattung gem. Online Bewertung.

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

AB 02.2015, ABGASNORM EURO 5+, AKTIVKOHLEFILTER, FUSSGAENGERSCHUTZ, DACHANTENNE, KLIMA-AUTOMATIK, VERGLASUNG WAERMED, VERGLAS H DUNKEL GET, 3 KOPFSTUETZE HINTEN, AUSSENSP ELEKT HEIZB, AUDIOSYSTEM SWING, I-SPIEGEL ABBLENDEND, SCHEIBENANTENNE, 6 LAUTSPRECHER, NEBELSCHEINWERFER, HECKSCHEIBENWISCHER, SPORTSITZE, SITZ V L HOEHENVERST, LEHNE H GET/ARMLEHNE, SITZ V R HOEHENVERST, FAH-/BEIF-SITZ HEIZB, WASCHDUESEN BEHEIZT, EINPARKHILFE HINTEN, SPORTLENKRAD, CHROM-PAKET, HANDBREMSHEBEL LEDER, CHECK-PAKET, MULTIMEDIAANSCHLUSS, GENERATOR 140A, 1197CCM 77KW, GETRIEBE 6-GANG, SERVOLENKUNG ELEKTR, BREMSE H 230X9, B-AIRB DEAKTIVIERBAR, GESCHWINDIGK-REGLER, REIFEN 215/45 R16..H, 7 J X 16 ALU, DEKOR BLACK PIANO, REIFENDRUCKKONTROLLE, OELSTANDSENSOR, ESP, BERG-ANFAHR-ASSIST, KOPFAIRBAG, SPACEBACK, LADEBODEN VARIABEL, POLST STOFF SPORT, HANDSCHUHF KUEHLUNG, BREMSE V 288X25, 2-SCHICHT-UNI.

Vor-, Altschäden:

Nein

Für die Richtigkeit der Feststellungen und die Objektivität der Auswertung
28.10.2026



Der Sachverständige
Czermak Martin
6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7

© by Audatex 1990-2026

MITGLIED
DES FACHVERBANDES

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

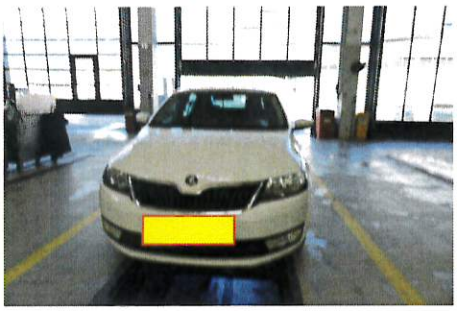
6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at














MITGLIED
DES FACHVERBANDES

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

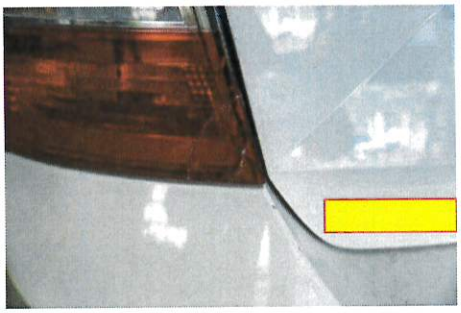
KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at











MITGLIED
DES FACHVERBANDES

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grießlehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at







