



Ingenieur- & Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger
6413 Wildermieming, Grieslehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at



An das
BG Imst
z.Hd. Gerichtsvollzieher Erich Jäger
Rathausstraße 14
6460 Imst

Wildermieming, 06.09.2026

FAHRZEUGBEWERTUNG

Art des Fahrzeuges:	PKW/M1
Marke/Type:	Audi A4
Fahrgestell-Nr:	WAUZZZF43HA172859
Erstzulassung/Letzzulassung:	02.06.2017
Datum der Bewertung:	04.09.2026
Km-Stand:	185.631 km (abgelesen)
Lackart/Farbe/Zustand:	zweisch./ schwarz/ mittelmäßig
Vorliegende Fahrzeugpapiere:	keine
Fahrzeugschlüssel:	einer (Batterie defekt)

Anlagen:
Bewertung Autopreisspiegel

Bankverbindung
Raiffeisenbank Telfs-Mieming
UID: ATU63908267

Bankleitzahl
36336
BIC: RZTIAT22336

Kontonummer
22506
IBAN: AT60 3633 6000 0252 2506

Ingenieur-& Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Mst. Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter KFZ-Sachverständiger

6413 Wildermieming, Grieslehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: office@sachverstaendiger-tirol.at



FAHRZEUGBEWERTUNG

Auftrag:

Lt. Auftrag soll der Verkehrswert des gegenständlichen Fahrzeugs zum Stichtag 04.09.2026 eruiert werden.

Die Fahrzeugdaten werden lt. Angaben vom Hersteller verwendet. Fahrzeugpapiere sind nicht vorhanden. Ein Fahrzeugschlüssel ist vorhanden. Fahrzeugschlüssel nur mechanisch funktionsfähig. Das Fahrzeug ist für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Vom Sachverständigen wurde keine Probefahrt am Betriebsgelände durchgeführt. Ein Probelauf des Motors und ein Schaltversuch des Getriebes wurden durchgeführt.

Die Bewertung erfolgt unter Berücksichtigung, dass im Zuge der Veräußerung keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben sind. Die Bewertung des Fahrzeuges erfolgt zum Stichtag 04.09.2026. ACHTUNG: Motor konnte im 1. Versuch nicht gestartet werden. Batterie defekt. Nach Starthilfe Motorstart durchgeführt.

Sachverhalt:

Das Fahrzeug ist zum Straßenverkehr nicht zugelassen. §57 Überprüfung abgelaufen. Das Fahrzeug wurde im nicht gereinigten Zustand sowie regennass begutachtet.

Die übliche Händlerspanne mit 8 % ist beim Einstandspreis bereits berücksichtigt.

In der gerichtlich anerkannten Bewertungsmethode vom Autopreisspiegel wird die Händlerspanne zuerst abgezogen, und dann als Zuschlag wieder addiert (programmtechnisch nicht anders möglich).

Technische Mängel:

Das Fahrzeug wurde vom Sachverständigen optisch begutachtet. Es wurde keine Probefahrt durchgeführt. Das Fahrzeug weist leichte Beschädigungen rundum auf, Lackzustand ist im Allgemeinen als mittelmäßig zu bewerten, übliche Gebrauchsspuren rundum (siehe Fotos), Bremsscheiben vorne und hinten massiv angerostet, einige Steinschläge im Bereich der Kühlerhaube vorne rechts, Service ist fällig, Fahrzeug muss in einer Fachwerkstätte vor Inbetriebnahme lt. Herstellervorgaben gewartet und repariert werden.

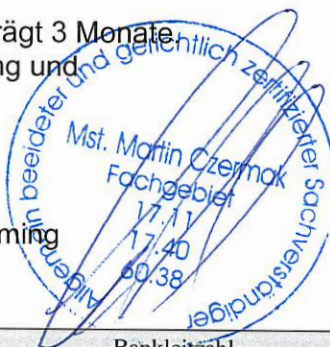
Bewertungsergebnis:

Die Schätzung des Fahrzeuges wird mit dem gerichtlich anerkannten Bewertungsprogramm KFZ-Bewertung Autopreisspiegel durchgeführt.

Verkaufswert zum Zeitpunkt 09/2026 (inkl. Mwst):	€ 19190,00
abzüglich Reparaturkosten (inkl. Mwst):	€ 2424,16
abzüglich Service und Reinigung	€ 1350,00
Rest-Fahrzeugwert (inkl. Mwst)	€ 15415,84

Die Gültigkeit der Bewertung beträgt 3 Monate.
Für die Richtigkeit der Feststellung und
die Objektivität der Auswertung

Mst. Martin Czermak SV
Grieslehnweg 7, 6413 Wildermieming



Bankverbindung
Raiffeisenbank Telfs-Mieming
UID: ATU63908267

Bankleitzahl
36336
BIC: RZTIAT22336

Kontonummer
22506
IBAN: AT60 3633 6000 0252 2506



Ingenieurbüro für
Maschinenbau &
Sachverständigenbüro
Martin Czermak
Griesslehnweg 7
6413 Wildermieming

Bearbeiter:
Martin Czermak
Erstellt am:
04.09.2026

Gutachten Nr.:	PGA 2026/27	Aktenzahl:	E 1128/26t
Bewertungsdatum:	04.09.2026	Auftraggeber:	Jäger
Auftragsdatum:	21.08.2026		

Fahrzeugdaten

Audi A4 Avant (8W5)(08.2015->06.2019)
quattro sport

Neupreis	49.160 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)	Hubraum	1.968 ccm
s		Leistung	140 kW (190 PS)
Extras (neu)	18.481 € (inkl. NoVA und USt)	Treibstoff	Diesel
Neupreis (ges.)	67.641 € (inkl. Extras, NoVA und USt)	Alter	9,26 Jahre (111 Monate)
Erstzulassung	02.06.2017		
Kennzeichen	---		
Fahrgestellnr.	WAUZZZF43HA172859		
NoVA (Basisfahrzeug)	5,00 %		

Bewertungskriterien

Bewertungsstichtag	04.09.2026	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2017 - 12.2017
km Stand	185.631 km	Zeitfenster	12 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 3,5 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,55 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		

Extras (neu) 18.481 €

Extras laut DAT

Herstellercode	Bezeichnung	Neupreis
	Ablage- und Gepäckraum-Paket	243,00 €
	Ausstattungs-Paket: S line Sport / Plus	2.599,00 €
6NQ (beinhaltet in Ausstattungs-Paket: S line Sport / Plus)	Dachhimmel Stoff, schwarz	325,00 €
	Assistenz-Paket Tour	1.904,00 €

(beinhaltet in Assistenz-Paket Tour)	Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (active lane assist)	576,00 €
8G1 (beinhaltet in Assistenz-Paket Tour)	Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent	193,00 €
QR9 (beinhaltet in Assistenz-Paket Tour)	Fahrassistenz-System: Tempolimit-Anzeige	318,00 €
	Metallic-Lackierung	1.137,00 €
1D4	Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)	1.240,00 €
8N6 (beinhaltet in Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent)	Licht- und Regensensor	160,00 €
	Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung	383,00 €
	Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung) und Türscheiben vorn Akustikglas	614,00 €
VW1 (beinhaltet in Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung) und Türscheiben vorn Akustikglas)	Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung)	349,00 €
VW5 (beinhaltet in Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung) und Türscheiben vorn Akustikglas)	Akustikglas Türscheiben vorn	193,00 €
	Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box)	433,00 €
	Audi connect (Notruf- und Assistance-System)	320,00 €
	Kombiinstrument digital (virtual cockpit)	639,00 €
	Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch	3.602,00 €
EL3 (beinhaltet in Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch)	Audi connect (Internetbasierende Dienste)	449,00 €
(beinhaltet in Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch)	Fahrer-Informations-System (FIS) mit Farbdisplay	320,00 €
	Einparkhilfe vorn und hinten, akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)	997,00 €
	Seitenairbag hinten	461,00 €
	Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung	243,00 €
	Fixierset für Schienensystem im Gepäckraum	262,00 €
	Sitzheizung vorn	461,00 €
N7K	Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Leder mit Logo-Prägung in Vordersitzlehnen	529,00 €
	Innenspiegel mit Abblendautomatik	370,00 €
	Wagenheber	-
	Sport-Fahrwerk	433,00 €
	Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) inkl. Audi pre sense rear	1.034,00 €
	LM-Felgen 7x17 (5-Parallelspeichen, für Winterbereifung)	320,00 €
	Lenkrad (Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion plus	193,00 €
	Harnstofftank (SCR): 24 Ltr.	64,00 €

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	Alle
Alle Autos	2	16	18
Auswahl	2	16	18
Min. km	115.500	124.000	115.500
Max. km	125.000	255.000	255.000
Soll-km	132.813	180.759	175.527
Min. Preis	22.328 €	13.484 €	13.484 €
Max. Preis	25.272 €	25.165 €	25.272 €
ø Preis	23.800 €	19.231 €	19.738 €
- Nachlass	23.086 €	18.558 €	19.058 €
km-berichtigt (€)	18.818 €	18.241 €	18.384 €
Wert ohne Extras (€)	18.263 €	17.686 €	17.829 €
Extras berichtigt (€)	19.628 €	19.051 €	19.194 €
Zeitwert der Extras (€)	1.365 €	1.365 €	1.365 €
Verkaufswert	19.630 €	19.050 €	19.190 €
Einkaufswert	15.700 €	15.240 €	15.350 €
Marktwert	17.670 €	17.150 €	17.270 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	255.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 97 Monate (Δ -14)	14.000,00€ 13.484 €
Audi A4 Avant - 2,0TDI	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	235.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 102 Monate (Δ -9)	15.000,00€ 14.648 €
Audi A4 Avant 2,0 TDI S-tronic	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	158.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 108 Monate (Δ -3)	15.000,00€ 14.884 €
Audi A4 S-Line	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	193.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 104 Monate (Δ -7)	17.499,00€ 17.181 €
Audi A4 Audi Avant A4 2,0 TDI S-tronic B9 190PS	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	148.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 109 Monate (Δ -2)	17.700,00€ 17.609 €
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	144.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 103 Monate (Δ -8)	18.990,00€ 18.595 €
Audi A4 2.0 tdi quattro	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	177.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 95 Monate (Δ -16)	20.000,00€ 19.154 €
Audi A4 Avant 2,0 TDI Sport S-tronic	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	141.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 96 Monate (Δ -15)	20.000,00€ 19.208 €
Audi A4 2,0	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	185.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 106 Monate (Δ -5)	19.500,00€ 19.248 €
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	159.300 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 106 Monate (Δ -5)	19.900,00€ 19.643 €
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	179.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 107 Monate (Δ -4)	20.000,00€ 19.793 €
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	190.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 100 Monate (Δ -11)	20.500,00€ 19.910 €
Audi A4 Avant 2,0 TDI S-tronic	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	125.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 101 Monate (Δ -10)	22.900,00€ 22.302 €
Audi A4 **Allrad**NAVI**PDC **	Diesel Händler	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	115.500 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 100 Monate (Δ -11)	22.990,00€ 22.328 €
Audi A4 AVANT 2.0 TDI S-tronic	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	129.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 97 Monate (Δ -14)	24.000,00€ 23.115 €
Audi A4	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	130.000 km Bj:2017, Verk.: 2026 Alter: 107 Monate (Δ -4)	24.000,00€ 23.752 €
Audi A4 2.0 TDI	Diesel Privat	140 kW (190 PS) 5 Türen, 5 Sitze	124.000 km Bj:2017, Verk.: 2025 Alter: 103 Monate (Δ -8)	25.700,00€ 25.165 €

Audi A4 AV 2,0 TDI QU Diesel	140 kW (190 PS)	125.000 km	25.950,00€
"S line" AHK*R- Händler	4 Türen, 5 Sitze	Bj:2017, Verk.: 2025	25.272 €
KAM*MATRIX*ACC		Alter: 101 Monate (Δ -10)	

Methode

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung (Marktanalyse)

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börsen im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise, sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Valorisierung

Zur Bewertung werden vergleichbare Fahrzeuge herangezogen, deren Erstzulassung in der Nähe der Erstzulassung des Bewertungsfahrzeugs liegen, und die möglichst zeitnah zum Bewertungszeitpunkt verkauft wurden.

Dafür wird von der Software automatisch ein Zeitfenster für den Bereich der Erstzulassung und für den Verkaufszeitraum gesetzt. Die Zeitfenster werden so gewählt, dass nach Möglichkeit genügend Händlerverkäufe gefunden werden, um eine zuverlässige Aussage für Händlerpreise machen zu können.

Je größer die Zeitfenster angelegt werden müssen, um ausreichend viele Vergleichsfahrzeuge heranziehen zu können, um so weiter liegen diese Fahrzeuge zeitlich vom Bewertungsfahrzeug entfernt. Diese Altersabweichung wird in der Fahrzeugliste als Δ (Delta) angezeigt. Durch die Valorisierung wird diese Abweichung rechnerisch korrigiert.

Beispiel:

Das Bewertungsfahrzeug ist zum Bewertungszeitpunkt 60 Monate alt. Die Software findet Vergleichsfahrzeuge, die zum Verkaufszeitpunkt 50, 60 und 65 Monate alt waren.

Das Fahrzeug mit 50 Monaten ist um 10 Monate jünger, als das Bewertungsfahrzeug. Es ist somit etwas teurer, als ein gleichartiges Auto mit 60 Monaten es wäre, und es hat weniger km. Aus den Daten der Vergleichsfahrzeuge wird das Abwertungsverhalten der Vergleichsfahrzeuge errechnet und damit wird der Preis dieses Autos so umgerechnet, als ob es nicht 50, sondern 60 Monate alt wäre. Der valorisierte Preis wird dadurch etwas geringer.

Das Fahrzeug mit 65 Monaten ist um 5 Monate älter, als das Bewertungsfahrzeug. Dieser Preis ist aufgrund des höheren Alters etwas zu tief und wird durch die Valorisierung erhöht. Bei dem Fahrzeug mit 60 Monaten ergibt sich keine Änderung.

Zudem werden die km-Stände der Vergleichsfahrzeuge so umgerechnet, dass sie einem Auto mit 60 Monaten entsprechen. Durch die Valorisierung werden alle Vergleichsfahrzeuge so berechnet, dass sie einem Fahrzeug mit dem Alter des Bewertungsfahrzeugs entsprechen. Daraus wird dann der Durchschnitt, differenziert nach Händler-, Privat- und Gesamtmarkt errechnet und die Bewertung durchgeführt.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5-7% berücksichtigt. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren, als Händler.

Die Sonderausstattung kann individuell erfaßt oder aus der (kostenpflichtigen) VIN-Abfrage übernommen werden, und fließt in die Bewertung ein. Wahlweise kann man aber auch den Durchschnittswert der Vergleichsfahrzeuge als Fahrzeugwert verwenden. Darin ist somit auch eine für dieses Auto durchschnittliche Sonderausstattung enthalten.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen.

Der errechnete Durchschnittswert entspricht der valorisierten mittleren Laufleistung der Stichprobe und kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Korrektur der Laufleistung. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am 11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktor zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt dann keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km

	bis 100%	über 100%
Benzin	0,4%	0,65%
Diesel	0,35%	0,55%
Strom	0,35%	0,55%

Bei der Zustandskorrektur kann der konkrete Fahrzeugzustand in der Bewertung berücksichtigt werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen davon (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Abschläge sollten in der Höhe des objektiven Minderwerts erfolgen.

Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer automatisch festgelegten angemessenen Händlerspanne, abgeleitet. Im Einzelfall kann der User die Händlerspanne manuell einstellen. Der Marktwert (Mittelwert) entspricht dem Mittel zwischen Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswert.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkennntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.

Die Fahrzeugwerte sind inkl. Ust. und NoVA

Allgemeine Daten

Marke	Audi	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung	A4 Avant	Genehmigungsnr.	e1*2001/116*0430*49
Type/Variante/Version	B8	Genehmigungsdatum	01.02.2017
	A2DETAQ1	Sitze/Türen	5 / 99
	QD7QD7CL002P8W12S57M	Türen Anordnung	4 / 2 links, 2 rechts
Fahrgestellnummer	WAUZZZF43HA172859	Eigengewicht	1.715 kg
Erstzulassung	02.06.2017	Gesamtgewicht	2.220 kg
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	techn. zul. Gesamtgew.	
Leistung	140,00 kW (190 PS) bei 3.800 [1/min]	max. Nutzlast	
		max. Dachlast	
Aufbau	Kombilimousine	Gesamtgew. Kombination	
Farbe	Schwarz	Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
\$57a Plakette	weiß		
NoVA	6,00 %		
Gebrauchtwagenimport	1 Vorbesitzer im Ausland		

Motor, Antrieb

Motortype	DET	Abgasverhalten	2016/646W
Motor Hersteller	AUDI AG	Abgasklasse	Euro 6
Motortyp	DET	CO	0,1165 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/ 4-Takt	CO ₂ (NEFZ)	120 g/km
Hubraum	1.968 ccm	NOx	0,0515 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / ; in Reihe	HC	
Antriebsart	Diesel	HC+NOx	0,0668 g/km
Hybrid Code	N	Partikel	0,0000 g/km
Ø Verbrauch	4,60 l/100 km	Partikelzahl	0.16E11
Verbrauch Stadt	5,30 l/100 km	Trübung	0,5000 1/m
Verbrauch Land	4,20 l/100 km		
Verbrauch ges.	4,60 l/100 km		
Standgeräusch	74,0 dB		
Standgeräusch Drehzahl	2.375		
Fahrgeräusch	71,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.828 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	2	Achslast 1	1.120 kg
Räder	4	Achslast 2	1.205 kg
Länge min./max.	4.726 mm / -	Anhänger gebremst	1.800 kg
Breite min./max.	1.842 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	1.393 mm / -	max. Stützlast	80 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	

Bereifung 225/50 R17 94Y 7,5Jx17
ET38
225/50 R17 94Y 7,5Jx17
ET38

Anmerkungen:

#NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:+80 kg*#NO 30.: A2 max.1568 mm*#A1 max.1575 mm*#NO 35.: 245/40 R18 93Y#8,0Jx18 ET40;*#225/45 R18 95H M+S#7,5Jx18 ET39;*#225/50 R17 98H M+S#7,0Jx17 ET42;*#245/40 R18 97V M+S#8,0Jx18 ET40*#NO 4.: *#2831*#NO 4.1.: *#2831*#NO 5.: max 4851*#NO 7.: max 1457;*#NO 16.4: Fahrzeugkombination max. 4020 kg

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Sonstiges

Getriebe
Kupplung
Antrieb Übersetzung
Lenkhilfe
Bremsanlage

Fabriksschild

VIN-Schild

hinteres Kennzeichen
Ausnahmen

Folie geklebt, im Motorraum,
ww. am Pfosten A, B oder C
links ww. rechts
vorn rechts am Federbeindom,
ww. geprägt , eingeschlagen
oder geritzt
einzeilig



Ingenieur- & Sachverständigenbüro

KFZ-Techniker-Meister

Czermak Martin

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

6413 Wildermieming, Griefblehnweg 7

Tel: 0664/2217442 Fax: 05264/5144 E-Mail: sv.czermak@aon.at



Gutachten-Nr. : PGA2026/30

beauftragt durch
eingelangt am
Bearbeiter

: BG Imst, Hr. Jäger
: 21.08.2026
: Czermak Martin

BG Imst
Erich Jäger, Gerichtsvollzieher
Rathausstraße 14
A-6460 Imst

Wildermieming, am 02.09.2026

GUTACHTEN

Betrifft : Audi A4 Limousine/Avant A4 Sport
Fahrgestell-Nr. : WAUZZZF43HA172859
Modellcode : A4
Erstzulassung : 02.06.2017
Tachostand : 185.631 km abgelesen
Hubraum/Leistung : 1.968 cm³ / 140,00 kW
Kraftstoffart : Diesel

Nächste § 57a Beg. : Juni 2027 Nr.: CTC9937
Eigen-/Gesamtgew. : 1.715 kg / 2.220 kg
Sitzplätze : 5
Lackart/Farbe : Zweischicht / schwarz
Alter : 112 Monate

Zusammenfassung der voraussichtlichen Wiederherstellungskosten:

Ersatzteile-Original	:		EUR	1.566,50
Arbeitslohn	:	AZ 30,00 AW EUR 120,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	360,00
Klein- und Verbrauchsmaterial	:	5,00% von EUR 360,00 und 5,00% von EUR 0,00 (Arbeit LK1-3/LK5)	EUR	18,00
Entsorgungskosten	:	2,00% von EUR 1.566,50 (Ersatzteile)	EUR	31,33
Nebenkostenpauschale	:	100,00% von EUR 44,30	EUR	44,30

exkl. USt. EUR 2.020,13
+ 20% USt. EUR 404,03

Reparaturdauer ca. 0,50 Arbeitstage

Reparaturkosten inkl. USt. **EUR 2.424,16**

Die Ermittlung der WH-Kosten erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden mittels System AUDATEX.

Bereifung auf Seite 3
Vor-, Altschäden und Sonderausstattung auf Seite 3

Schaden

Schadenbeschreibung:

Festgestellte Schäden in Kurzform:

Es handelt sich um eine Kalkulation für die Fahrzeugbewertung.

Zum Schadensumfang wird neben der Schadensbeschreibung auf die angefertigten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadensumfanges wird aus der Kalkulation ersichtlich.

Sollten sich im Zuge der Demontage bzw. Reparaturarbeiten weitere schadensrelevante Beschädigungen herausstellen, welche eine Kostenerrhöhung bedingen, so ist eine sofortige Benachrichtigung des SV erforderlich. Freigabe für Reparatur unbedingt beim Referenten einholen.

Dieses Gutachten ist nur dazu bestimmt für den Versicherungsfall des oben angeführten Fahrzeuges als Beweismittel zu dienen. Jede andere unmittelbare oder mittelbare Verwendung wird ausdrücklich ausgeschlossen.

Reparaturbeschreibung:

Die Beseitigung der Schäden erfolgt nach den Richtlinien des Herstellerwerkes, der Arbeitswertliste.

Der Zeitaufwand für die Instandsetzung wird unter Beachtung der Arbeitswert- und Vorgabewertliste, sowie der Verbund- und Erschwernisarbeiten ermittelt.

Der Lohnkalkulation liegt der zu berechnende Stunden- bzw. AW-Satz der instandsetzenden Werkstatt zugrunde.

zu erneuernde Teile

Bezeichnung	Leit-Nr	Teile-Nr	Stk	je	Preis
BREMSSCHEIBE V L	7141	8W0 615 301 AA	1	238,00	238,00
BREMSSCHEIBE V R	7142	8W0 615 301 AA	1	238,00	238,00
SATZ BREMSKLOTZ V	7180	8W0 698 151 BB	1	217,00	217,00
SATZ BREMSKLOTZ H	9179	8W0 698 451 Q	1	143,50	143,50
BREMSSCHEIBE H L	9191	8W0 615 601 H	1	153,00	153,00
BREMSSCHEIBE H R	9192	8W0 615 601 H	1	153,00	153,00
BATTERIE 12V/92AH	9630	000 915 089 BE	1	424,00	424,00
					1.566,50

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	ArbPos-Nr	AZ LK	AZ-Preis
BATTERIE AB-/ANFLANSCHEN	KN	2,00 2	24,00
4 RAEDER AUS-/EINBAUEN	44 05 20 04	5,00 1	60,00
GFS/GEFUEHRTE FUNKTION (FEHLERSPEICHER AUSLESEN)	01 50 00 ZAX	3,00 2	36,00
BATTERIE AUS-/EINBAUEN (BATTERIE ABGEFLANSCHT)	27 06 19 00)	4,00 2	48,00
BATTERIE ERSETZEN (VERBUNDARBEIT)	27 06 55 00)	1,00 2	12,00
BREMSKLOETZE V AUS-/EINBAUEN (ERG-ARB) (RAEDER AUSGEBAUT, BREMSAETTEL GELOEST)	46 36 20 50)	4,00 2	48,00
BEIDE BREMSSCHEIBEN V AUS-/EINBAUEN (RAEDER AUSGEBAUT)	46 50 20 50	4,00 2	48,00
UMFASST: BREMSKLOETZE AUS-/EINBAUEN BREMSAETTEL LOES-BEF			
BREMSKLOETZE H AUS-/EINBAUEN (ERG-ARB)	46 38 20 50)	3,00 2	36,00
BEIDE BREMSSCHEIBEN H AUS-/EINBAUEN	46 53 20 50	4,00 2	48,00
Zwischensummen		30,00	360,00

Überträge	30,00	360,00
(RAEDER AUSGEBAUT) UMFASST: BREMSKLOETZE AUS-/EINBAUEN BREMSAETTEL LOES-BEF		
	30,00	360,00
5,00 AW bei EUR 120,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1		60,00
25,00 AW bei EUR 120,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2		300,00

Anmerkung:

Sollten sich im Zuge der Demontage bzw. Reparaturarbeiten weitere schadensrelevante Beschädigungen herausstellen, welche eine Kostenerhöhung bedingen, so ist eine sofortige Banachrichtigung des SV erforderlich. Freigabe für Reparatur unbedingt beim Referenten einholen.

Weitere Informationen

Ausstattung laut Autopreisspiegel

Sonderausstattung gem. Online Bewertung.

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

AB 05.2017, SCR SYSTEM, SICHERHEITSSYS ERW, GLANZPAKET, STOP-START-ANLAGE, LADEBODEN VARIABEL, WARNDREIECK HECKKL, GEPAECKRAUMKL AUTOM, VERGLASUNG DAEMMGLAS, AUDI VIRTUAL COCKPIT, AUSSENSP L KONVEX, INNENSP AUTOM ABBL, NOTRUFSYSTEM E-CALL, FERNLICHTASSISTENT, AUDI CONNECT, CONNECTIVITY PAKET, MMI NAVIGATION TOUCH, EINPARKHILFE V/H, AUSST LED/ALCANTARA, SPORTSITZE, SITZE V HEIZBAR, RUECKENLEHNE H GET, MULTIF-LED-LENKR, DACHHIMMEL SCHWARZ, L-WIRBELSTUETZE ELEK, ANH-VORR M SCHW KOPF, KAEITEMITTEL R1234YF, MITTELARML KOMFORT, REGENSENSOR, BREMSE VORN 318X30, 1968CCM 140KW, BREMSE HINTEN 300X12, S-TRONIC, SELECT DRIVE, SPORTFAHRWERK, SPURWECHSELASSISTENT, SPURHALTEASSISTENT, REIFEN 225/50 R17..H, FELGE 8 J X 18 ALU, QUATTRO, DEKOR ALUMINIUM, DEAKTIVIERUNG AIRBAG, FUSSGAENGERSCHUTZ, SEITENAIRBAG HINTEN, DACHREILING, DIST-REGELUNG AUTOM, AVANT, FAHRERASSITENZSYSTEM, DEKORT GRAU/CHROM, S-LINE SPORTPAK PLUS, 2-SCHICHT-METALLIC.

Vor-, Altschäden:

Durchschnittliche Gebrauchsspuren rundum!

Bereifung:

1. Achse:

Für die Richtigkeit der Feststellungen und
die Objektivität der Auswertung
02.09.2026



Der Sachverständige
Czermak Martin
6413 Wildermieming, Grieflehnweg 7



