



Sachverständigenbüro Lamparter

Ing. Kurt Lamparter, allg. beeideter und gerichtl. zertifizierter Sachverständiger

Fliederweg 2a

A - 6063 Rum



0664 58 30 548



office@lamparter.at

Gutachten - Bewertungen - Reparaturkalkulationen - Fahrzeugschätzungen

Fahrzeugschätzung

Auftraggeber: Christoph Fettner
Bezirksgericht Innsbruck
6020 Innsbruck
Aktenzahl: 21E 411/25z
Ort, Datum: Rum, am 10.07.2026

KYMCO Zing 125

(RFB RF25AA16000132)

Schätzwert: 300€
(dreihundert Euro)

Fahrzeugart:	Leichtmotorrad L3
Marke:	Kymco
Type:	Zing 125
Nationalcode:	/
Erstmalige Zulassung:	14.08.1997
Fahrgestell-Nr.:	RFBRF25AA16000132
Antriebsart:	Benzin ohne Katalysator
Hubraum:	124 ccm
Leistung (kW):	7,80
Farbe:	schwarz
Kilometerstand:	22.294 km (abgelesen)
Nächste §57a:	08.2022
Bereifung: vo:	Dunlop 3.00-18
hi:	Dunlop 130/90-15
Vignette:	keine
Radio:	nein

Besichtigungsbedingungen:

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in stark verschmutztem Zustand. Die Inaugenscheinnahme erfolgte bei natürlichem Tageslicht.

Im Rahmen der Besichtigung standen weder eine Hebebühne noch eine Prüfgrube zur Verfügung. Ebenso fehlten geeignete Prüf- und Messgeräte (insbesondere Abgastester, Bremsflüssigkeitstester, Bremsprüfstand, Scheinwerfereinstellgerät, Diagnosetester usw.).

Ein Ankaufstest wurde nicht durchgeführt. Zerlegungsarbeiten erfolgten nicht. Eine Schichtdickenmessung wurde ebenfalls nicht vorgenommen. Das Fahrzeug wurde keiner vollständigen Überprüfung hinsichtlich Verkehrs- und Betriebssicherheit unterzogen.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen, jedoch nicht auf eine etwaige Manipulation hin überprüft.

Etwaig vorhandene optische und technische Mängel konnten ausschließlich insoweit berücksichtigt werden, als diese unter den gegebenen Besichtigungs- und Prüfbedingungen ohne weitergehende technische Hilfsmittel offensichtlich erkennbar waren.

Technischer Zustand:

Der Motor wurde in Zuge der Besichtigung nicht gestartet.

Zum Besichtigungszeitpunkt war kein Fahrzeugschlüssel vorhanden

Keine genauen Daten (Zulassung/Serviceheft) vorhanden.

Bewertungsgrundlage:

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionsverfahren der unter Berücksichtigung der festgestellten Schäden und Mängel ermittelte Marktwert als Schätzwert anzusetzen.

Das Risiko etwaiger, im Gutachten nicht beschriebener Schäden und Mängel wird im Rahmen der Versteigerung durch den Ausruf zum geringsten Gebot (halber Schätzwert gemäß § 85 Abs. 2 EO) entsprechend berücksichtigt.

Festgestellte bewertungsrelevante Schäden und Mängel:

Im Zuge der Besichtigung wurden folgende bewertungsrelevante Schäden und Zustandsmängel festgestellt:

- Seitenspiegel links und rechts gebrochen und zerkratzt
- Bremshebel rechts vorne zerkratzt
- Kupplungseinheit am Lenker links ausgebrochen
- Lenkergewicht links und rechts beschädigt
- Fußrasten links und rechts beschädigt
- Antriebskette rostig
- Diverse Chromteile weisen Abplatzungen/Beschädigungen auf
- Rost/Oxidation
- Diverse Dellen, Kratzer, Abnutzungen, Gebrauchsspuren, Standschäden
- §57a fällig
- Reifen

10.07.2026, 10:05

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com



Allgemeine Daten

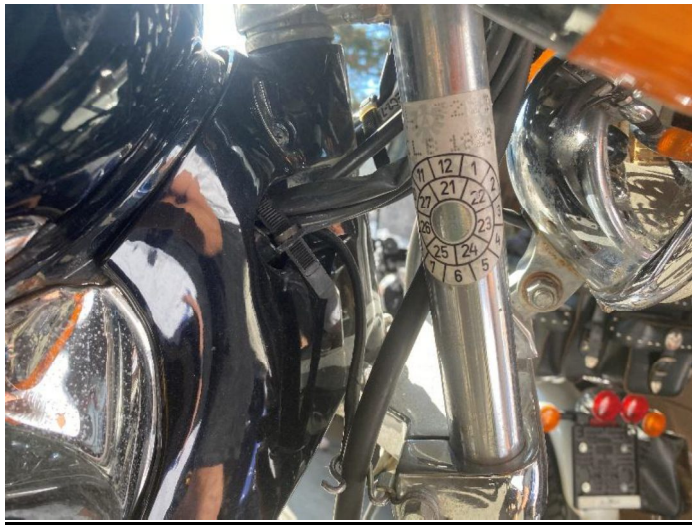
Marke	KYMCO	Nationalcode	– unbekannt –
Handelsbezeichnung	ZING 125	Genehmigungsnr.	F/8271/97
Type/Variante/Version	RF	Genehmigungsdatum	30.06.1997
	--	Sitze/Türen	2 / -
Fahrgestellnummer	RFB RF25AA 16000132	Türen Anordnung	
Erstzulassung	14.08.1997	Eigengewicht	154 kg
Fahrzeugart	Leichtmotorrad L3	Gesamtgewicht	312 kg
Leistung	7,80 kW (10 PS) bei 9.000 [1/min]	techn. zul. Gesamtgew.	
Aufbau	ohne Aufbau (Motorräder, Mopeds, Traktoren, etc.)	max. Nutzlast	
Farbe	Schwarz	max. Dachlast	
\$57a Plakette	weiß	Gesamtgew. Kombination	
NoVA	0,00 %	Höchstgeschwindigkeit	101 km/h

Motor, Antrieb

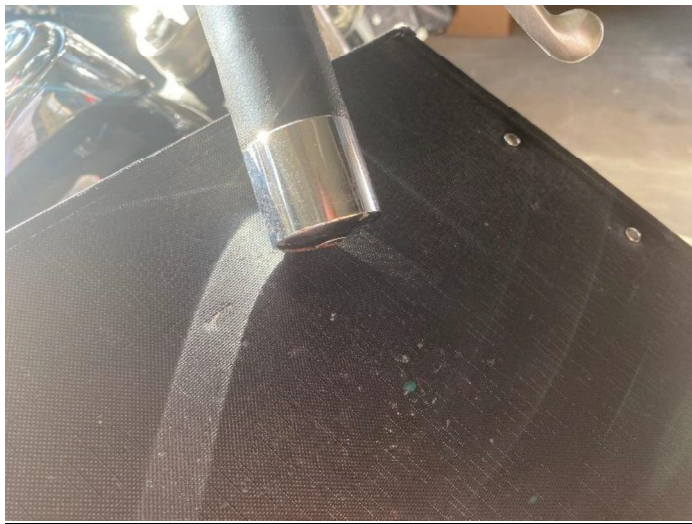
Motortype	KY RF251600130	Abgasverhalten	
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motortyp		CO	9,4200 g/km
Funktionsweise		NOx	0,2500 g/km
Hubraum	124 ccm	HC	1,2500 g/km
Zylinder, Anordnung		HC+NOx	
Antriebsart	Benzin ohne Katalysator	Partikel	0,0000 g/km
Ø Verbrauch		Partikelzahl	
Verbrauch Stadt		Trübung	0,0000
Verbrauch Land			
Verbrauch ges.			
Standgeräusch			
Standgeräusch Drehzahl			
Fahrgeräusch			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	1.500 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	105 kg
Räder		Achslast 2	207 kg
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung			
Anmerkungen:			





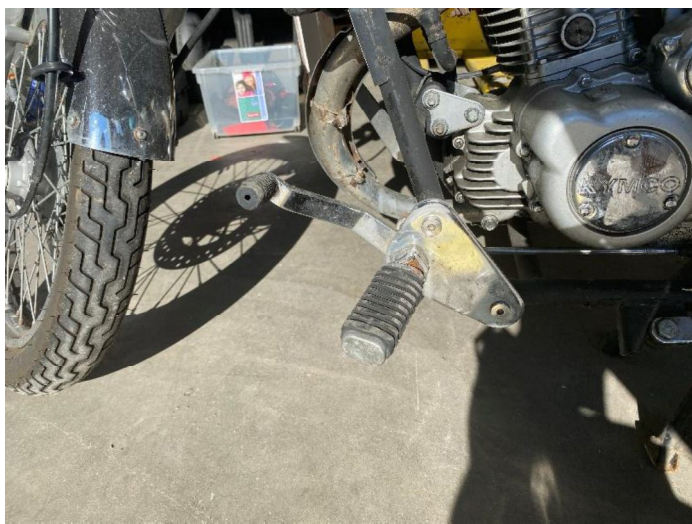


















Weitere Informationen/Fahrzeugbeschreibung:

Folgende Unterlagen stehen zu Verfügung:

Auftrag

Eine vollkommene technische Überprüfung (§ 57a) kann nur in einer Werkstatt durchgeführt werden, in welcher die technischen Hilfsmittel (Grube, Werkzeug, Bremsenprüfstand, Elektronikstand usw.) zu Verfügung stehen. Bei einer technischen Überprüfung entstehen auch Werkstattkosten und höhere Honorarkosten. Im Zuge der Veräußerung sind keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben. Das gegenständliche Objekt weist mehrere Schäden auf.

Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschungen der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten, Fehler in den benützten Unterlagen insbesondere im Eurotax (Ausstattung) kann nicht gegeben werden.

Prüfarbeiten sind durchzuführen:

Alle technischen und elektronischen Bauteile.

Es ist nicht auszuschließen, dass im Zuge einer technischen Überprüfung, Fehler auslesen und der notwendigen Zerlegungsarbeiten schadhafte Teile sichtbar werden, die in der Kalkulation zurzeit noch nicht angeführt sind.

Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Besichtigung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeug bis zum nächsten Begutachtungstermin und gilt nicht als Kauftest.

Bei Auftreten zurzeit nicht bekannter Fakten, bin ich gerne bereit diese zu prüfen und wenn notwendig eine Ergänzung im Gutachten vorzunehmen.

Die angefertigten Lichtbilder vom gegenständlichen Fahrzeug, können natürlich unter der E-Mail Adresse **office@lamparter.at** angefordert werden.

Für die Richtigkeit der Feststellungen



Der Sachverständige

Ing. Kurt Lamparter