



Sachverständigenbüro Lamparter

Ing. Kurt Lamparter, allg. beeideter und gerichtl. zertifizierter Sachverständiger

Fliederweg 2a
A - 6063 Rum

☎ 0664 58 30 548
✉ office@lamparter.at

Gutachten - Bewertungen - Reparaturkalkulationen - Fahrzeugschätzungen

Fahrzeugschätzung

Auftraggeber: Christoph Fettner
Bezirksgericht Innsbruck
6020 Innsbruck

Aktenzahl: 21E 1166/26f

Ort, Datum: Rum, am 07.05.2026

Hyundai I10

(NLHA751AAGZ275321)

Schätzwert: € 4500

(viertausendfünfhundert)

Fahrzeugart:	Personenkraftwagen M1
Marke:	Hyundai
Type:	I10
Erstmalige Zulassung:	04.10.2016
Fahrgestell-Nr.:	NLHA751AAGZ275321
Antriebsart:	Benzin
Hubraum:	998 ccm
Leistung (kW):	48,5
Farbe:	Weiß
Kilometerstand:	99.798 km (abgelesen)
Bereifung: vo:	Continental 175/65 R14
hi:	Continental 175/65 R14
Vignette:	keine
Radio:	ja

Besichtigungsbedingungen:

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in stark verschmutztem Zustand. Die Inaugenscheinnahme erfolgte bei natürlichem Tageslicht.

Im Rahmen der Besichtigung standen weder eine Hebebühne noch eine Prüfgrube zur Verfügung. Ebenso fehlten geeignete Prüf- und Messgeräte (insbesondere Abgastester, Bremsflüssigkeitstester, Bremsprüfstand, Scheinwerfereinstellgerät, Diagnosetester usw.).

Ein Ankaufstest wurde nicht durchgeführt. Zerlegungsarbeiten erfolgten nicht. Eine Schichtdickenmessung wurde ebenfalls nicht vorgenommen. Das Fahrzeug wurde keiner vollständigen Überprüfung hinsichtlich Verkehrs- und Betriebssicherheit unterzogen.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen, jedoch nicht auf eine etwaige Manipulation hin überprüft.

Etwaig vorhandene optische und technische Mängel konnten ausschließlich insoweit berücksichtigt werden, als diese unter den gegebenen Besichtigungs- und Prüfbedingungen ohne weitergehende technische Hilfsmittel offensichtlich erkennbar waren.

Technischer Zustand:

Der Motor wurde im Zuge der Besichtigung gestartet.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war ein Fahrzeugschlüssel vorhanden.

Ein Servicenachweis lag nicht vor.

Bewertungsgrundlage:

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionsverfahren der unter Berücksichtigung der festgestellten Schäden und Mängel ermittelte Marktwert als Schätzwert anzusetzen.

Das Risiko etwaiger, im Gutachten nicht beschriebener Schäden und Mängel wird im Rahmen der Versteigerung durch den Ausruf zum geringsten Gebot (halber Schätzwert gemäß § 85 Abs. 2 EO) entsprechend berücksichtigt.

Festgestellte bewertungsrelevante Schäden und Mängel:

Im Zuge der Besichtigung wurden folgende bewertungsrelevante Schäden und Zustandsmängel festgestellt:

- Stoßfänger vorne gestaucht und rechts zerkratzt
- Radzierkappen zerkratzt
- Stoßfänger hinten links und rechts zerkratzt und gestaucht
- Rost an der rechten Seitenwand im Radlaufbereich
- Seitenspiegel links zerkratzt
- Seitenbeplankung rechts deformiert
- beschädigte Innenverkleidungen
- diverse Kratzer, Steinschläge und Dellen, Rost
- Innenraum verschmutzt

SV Büro Lamparter
Fliederweg 2a
6063 Rum

Bearbeiter:
Markus Bichler
Erstellt am:
20.05.2026

Fahrzeugdaten

Hyundai i10 1,0 Black Line

Nationalcode	215603	Hubraum	998 ccm
Neupreises	10.990 € (Basispreis inkl. NoVA und USt)	Leistung	48 kW (65 PS)
Erstzulassung	04.10.2016	Treibstoff	Benzin
Fahrgestellnr.	NLHA75 1AAGZ275321	Alter	9,59 Jahre (115 Monate)

Bewertungskriterien

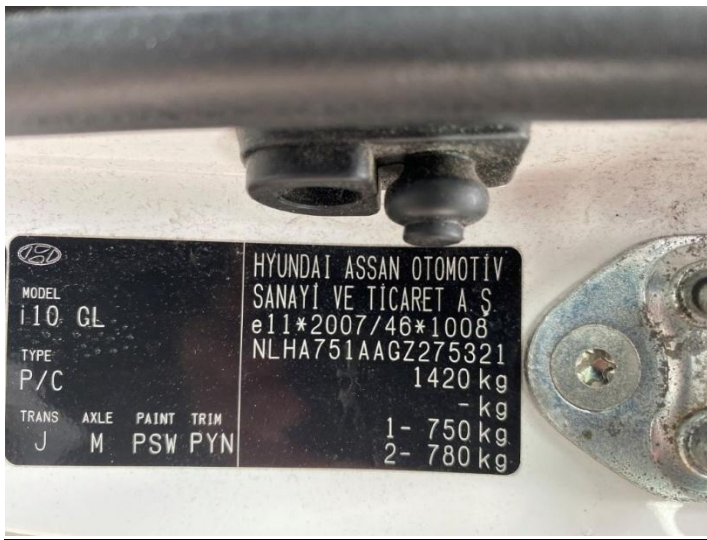
Bewertungsstichtag	07.05.2026	Vergleichsfahrzeuge Bj.	5.2016 - 4.2017
km Stand	99.798 km	Zeitfenster	6 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0,4 % für km-Abweichung größer +100 % / -50 %: 0,65 % Die Aufwertung wird mit 50% vom Abwertungsfaktor berechnet		

Fahrzeugbewertung

	Privat
Alle Autos	2
Auswahl	2
Min. km	41.000
Max. km	102.600
Soll-km	73.071
Min. Preis	4.886 €
Max. Preis	6.777 €
Ø Preis	5.831 €
- Nachlass	5.627 €
km-berichtigt (€)	5.026 €
Wert ohne Extras (€)	4.964 €
Extras berichtigt (€)	5.026 €
Marktwert	4.530 €

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei Unvollständigkeiten bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Exraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung









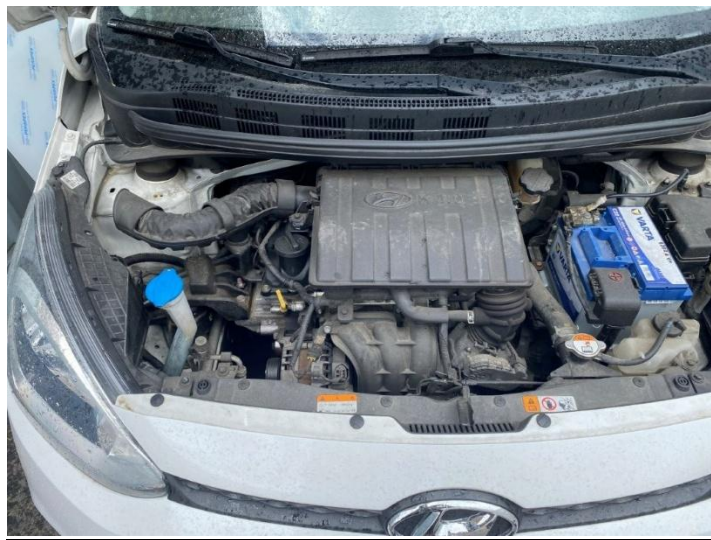












Weitere Informationen/Fahrzeugbeschreibung:

Folgende Unterlagen stehen zu Verfügung:

Auftrag und Zulassung

Eine vollkommene technische Überprüfung kann nur in einer Werkstätte durchgeführt werden, in welcher die technischen Hilfsmittel (Grube, Werkzeug, Bremsenprüfstand, Elektronikstand usw.) zu Verfügung stehen. Bei einer technischen Überprüfung entstehen auch Werkstattkosten und höhere Honorarkosten. Im Zuge der Veräußerung sind keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben. Das gegenständliche Objekt weist mehrere Schäden auf.

Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschungen der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten, Fehler in den benützten Unterlagen insbesondere im Eurotax (Ausstattung) kann nicht gegeben werden.

Prüfarbeiten sind durchzuführen:

Alle technischen und elektronischen Bauteile.

Es ist nicht auszuschließen, dass im Zuge einer technischen Überprüfung, Fehler auslesen und der notwendigen Zerlegungsarbeiten schadhafte Teile sichtbar werden, die in der Kalkulation zurzeit noch nicht angeführt sind.

Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Besichtigung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeug bis zum nächsten Begutachtungstermin und gilt nicht als Kauftest.

Bei Auftreten zurzeit nicht bekannter Fakten, bin ich gerne bereit diese zu prüfen und wenn notwendig eine Ergänzung im Gutachten vorzunehmen.

Die angefertigten Lichtbilder vom gegenständlichen Fahrzeug, können natürlich unter der E-Mail Adresse **office@lamparter.at** angefordert werden.

Für die Richtigkeit der Feststellungen



Der Sachverständige

Ing. Kurt Lamparter