



Sachverständigenbüro Lamparter

Ing. Kurt Lamparter, allg. beeideter und gerichtl. zertifizierter Sachverständiger

Fliederweg 2a
A - 6063 Rum

☎ 0664 58 30 548
✉ office@lamparter.at

Gutachten - Bewertungen - Reparaturkalkulationen - Fahrzeugschätzungen

Fahrzeugschätzung

Auftraggeber: Christoph Fettner
Bezirksgericht Innsbruck
6020 Innsbruck
Aktenzahl: 25E 4263/26a
Ort, Datum: Rum, am 20.08.2026

Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI

(W1V9076351P405809)

Schätzwert: 18000 €

(achtzehntausend Euro)

Fahrzeugart:	Lastkraftwagen N1
Marke:	Mercedes-Benz
Type:	Sprinter 316 KA 4X2 4325 Kastenwagen
Nationalcode:	/
Erstmalige Zulassung:	22.10.2021
Fahrgestell-Nr.:	W1V9076351P405809
Antriebsart:	Diesel
Hubraum:	2143 ccm
Leistung (kW):	120
Farbe:	weiß
Kilometerstand:	187.434 km (abgelesen)
Nächste §57a:	10.2025
Bereifung: vo:	vr. Falken 235/65 R16 MS vl. Falken 235/65 R16 MS
hi:	hr. Falken 235/65 R16 MS hl. Falken 235/65 R16 MS
Vignette:	keine
Radio:	ja

Allgemeine Daten

Marke	Mercedes-Benz	Nationalcode	– unbekannt –
Handelsbezeichnung	Sprinter	Genehmigungsnr.	e1*2007/46*0301*23
Type/Variante/Version	906BB35	Genehmigungsdatum	13.04.2021
	L2MD1320AXX	Sitze/Türen	3 / 6
	RE2AA3A3BEXX	Türen Anordnung	2/2/2
Fahrgestellnummer	W1V9076351P405809	Eigengewicht	2.475 kg
Erstzulassung	22.10.2021	Gesamtgewicht	3.500 kg
Fahrzeugart	Lastkraftwagen N1	techn. zul. Gesamtgew.	
Leistung	120,00 kW (163 PS) bei 3.800 [1/min]	max. Nutzlast	950 kg
Aufbau	Van	max. Dachlast	
Farbe	Weiß	Gesamtgew. Kombination	
\$57a Plakette	weiß	Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
NoVA	25,00 %		

Motor, Antrieb

Motortype	651	Abgasverhalten	(EU)2018/932D
Motor Hersteller	Mercedes-Benz AG	Abgasklasse	Euro VI
Motortyp	651	CO	0,0087 g/km
Funktionsweise	Selbstzündung/4-Takt	CO ₂ (NEFZ)	209 g/km
Hubraum	2.143 ccm	CO ₂ (WLTP komb.)	288 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / 4 in Reihe	NOx	0,0634 g/km
Antriebsart	Diesel	HC	0,0076 g/km
Hybrid Code	N	HC+NOx	
Ø Verbrauch	7,90 l/100 km	Partikel	0,0022 g/km
Verbrauch Stadt	9,30 l/100 km	Partikelzahl	1,97E10
Verbrauch Land	7,10 l/100 km	Trübung	0,0000
Verbrauch ges.	7,90 l/100 km	Ø Verbrauch (WLTP)	11,00 l/100 km
Standgeräusch	82,0 dB	Prüfverf. 2 CO	0.0553 g/km
Standgeräusch Drehzahl	2.850	Prüfverf. 2 HC	0.3688 g/km
Fahrgeräusch	75,0 dB	Prüfverf. 2 THC	0.0263 g/km
		Prüfverf. 2 Partikel	0.0031 g/km

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	4.325 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	1	Achslast 1	1.650 kg
Räder	4	Achslast 2	2.250 kg
Länge min./max.	6.967 mm / -	Anhänger gebremst	2.000 kg
Breite min./max.	2.020 mm / -	Anhänger ungebremst	750 kg
Höhe min./max.	2.616 mm / -	max. Stützlast	100 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	

Besichtigungsbedingungen:

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in stark verschmutztem Zustand. Die Inaugenscheinnahme erfolgte bei natürlichem Tageslicht.

Im Rahmen der Besichtigung standen weder eine Hebebühne noch eine Prüfgrube zur Verfügung. Ebenso fehlten geeignete Prüf- und Messgeräte (insbesondere Abgastester, Bremsflüssigkeitstester, Bremsprüfstand, Scheinwerfereinstellgerät, Diagnosetester usw.).

Ein Ankaufstest wurde nicht durchgeführt. Zerlegungsarbeiten erfolgten nicht. Eine Schichtdickenmessung wurde ebenfalls nicht vorgenommen. Das Fahrzeug wurde keiner vollständigen Überprüfung hinsichtlich Verkehrs- und Betriebssicherheit unterzogen.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen, jedoch nicht auf eine etwaige Manipulation hin überprüft.

Etwaig vorhandene optische und technische Mängel konnten ausschließlich insoweit berücksichtigt werden, als diese unter den gegebenen Besichtigungs- und Prüfbedingungen ohne weitergehende technische Hilfsmittel offensichtlich erkennbar waren.

Technischer Zustand:

Der Motor wurde in Zuge der Besichtigung gestartet.

Zum Besichtigungszeitpunkt war 1 Fahrzeugschlüssel vorhanden.

Service fällig (letzter Servicenachweiß laut Aufstellung am 05.10.2023)

\$57a fällig

Kontrollleuchte Display leuchtet auf.

Fahrzeug konnte nur mittels Starthilfe gestartet werden.

Bewertungsgrundlage:

Vorbehaltlich der rechtlichen Beurteilung ist in Exekutionsverfahren der unter Berücksichtigung der festgestellten Schäden und Mängel ermittelte Marktwert als Schätzwert anzusetzen.

Das Risiko etwaiger, im Gutachten nicht beschriebener Schäden und Mängel wird im Rahmen der Versteigerung durch den Ausruf zum geringsten Gebot (halber Schätzwert gemäß § 85 Abs. 2 EO) entsprechend berücksichtigt.

Festgestellte bewertungsrelevante Schäden und Mängel:

Im Zuge der Besichtigung wurden folgende bewertungsrelevante Schäden und Zustandsmängel festgestellt:

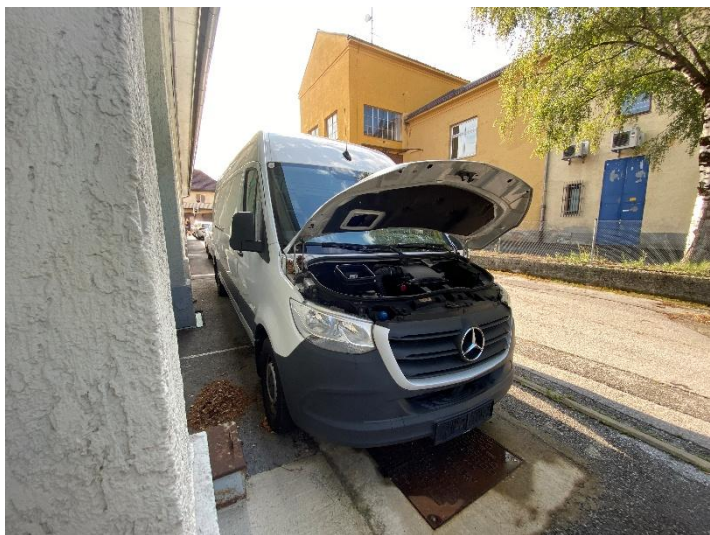
- Stoßfänger und Trittbrett hinten zerkratzt
- Emblem hinten fehlt
- Flügeltür hinten links gestaucht
- Rost an den Felgen
- Seitenwandbeplankung hinten links deformiert
- Delle am linken Kotflügel
- Abrieb am Stoßfänger vorne
- Seitenspiegel rechts zerkratzt
- Kotflügel vorne rechts zerkratzt
- Türleiste und B-Säulenleiste rechts zerkratzt
- Abriebspuren an der rechten seitlichen Dachbeplankung
- Abrieb an der rechten Heckleuchte und an der rechten Seitenwand
- Eckbeplankung hinten unten deformiert
- Seitenwandbeplankung rechts deformiert
- Sitzpolster vorne stark verschmutzt
- Einstieg links zerkratzt
- Rost an der Stirnwand vorne
- Laderaumverkleidungen zerkratzt

- Radhaus links und rechts deformiert
- Flügeltürverkleidungen zerkratzt
- Dellen am Fahrzeugdach
- Stoßecke hinten links und rechts beschädigt
- Fahrzeugbatterie leer
- Profiltiefe Reifen
- Dellen an der Tür vorne links
- Schachtleiste vorne links lose
- Rückfahrkamera beschädigt
- Diverse Dellen, Kratzer, Abnutzungen, Gebrauchsspuren
- Innenraum verschmutzt
- Standschäden
- \$57a fällig

Sonderausstattung laut Aufstellung:

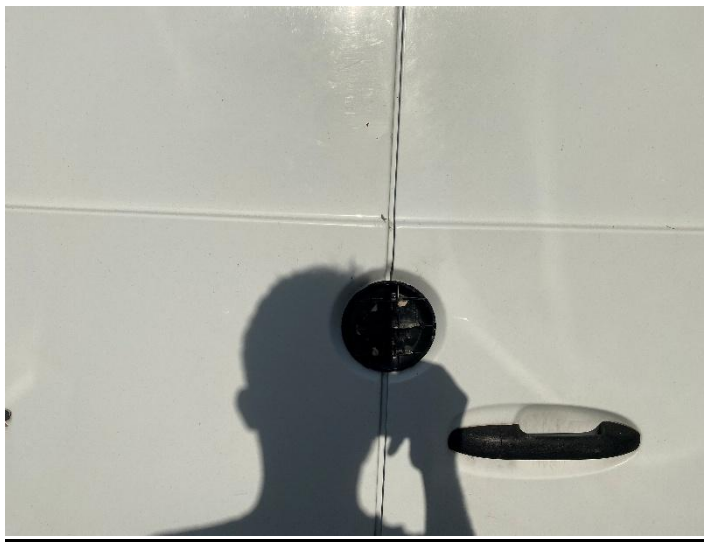
- Arktikweiß
- Achsübersetzung $i = 3,923$
- Stabilisierung Stufe I
- Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar
- Kühlergrillrahmen in Wagenfarbe
- Wegfall Fahrzeugabsenkung
- Multifunktionslenkrad
- Hochdach
- Trennwand durchgehend
- Vliesbatterie 12 V 92 Ah
- Starthilfe-Kontakt
- 3 Jahre kostenfreie Kartendaten-Updates
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Pannenmanagement
- Berganfahrhilfe
- Digitales Radio (DAB)
- Live Traffic Befähigung
- MBUX Multimедiasystem mit 10,25 Zoll Touchscreen
- Elektrik für Anhängersteckdose
- Ablage über Frontscheibe
- Ablagefach unter Cockpit
- Rückfahrkamera
- Beifahreroptimierte Schaltkonsole
- Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar
- 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear
- Warmluft-Zusatzheizung elektrisch
- Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIC
- Seitenwind-Assistent
- Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
- Sondersteuerung Kommunikationsmodul
- Kombiinstrument mit Farbdisplay
- Tachometer km/h
- Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz
- Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
- Außentemperaturanzeige
- Haupttank 93 Liter
- Abgasreinigung SCR Generation 3
- Fahrlichtassistent
- Seitliche Markierungsleuchten
- 3. Bremsleuchte
- LED-Lichtband im Laderaum
- Adaptives Bremslicht
- Deckenleuchte(n) LD-/FG-Raum mit Türkontakt
- Wegfall Parklicht
- Motor OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 PS) 3800/min

- ECO Start-Stopp-Funktion
- Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h
- Motorausführung Euro VI
- OBD (On Board Diagnose) Stufe D
- Tempomat
- Generator 14 V/200 A
- Schmutzfänger vorn
- Schmutzfänger hinten
- Längsträgerverstärkung
- Bereifung ohne Vorgabe Fabrikat
- Bereifung 235/65 R16 C
- M+S Reifen
- Stahlräder 6,5 J x 16
- Reserveradhalter unter Rahmenende
- Reserverad
- Airbag Fahrer
- Schwingsitz Komfortausführung, Fahrersitz
- Armlehne für Fahrersitz
- Beifahrersitz Zweisitzer
- Fahrersitzkasten, niedrig
- Schiebetür rechts
- Haltegriff Einstieg Laderaumschiebetür an Trennw.
- Einstieggriff an Ecksäule hinten rechts
- Innenverkleidung Laderaum bis Dachhöhe (Holz)
- Stoff Maturin schwarz
- Fußmatten Allwetter
- Holzfußboden
- Leitungskanal an Seitenwand
- Leitungskanal an Heckportal
- Hecktüren, zweiflügelig, Öffnung bis Seitenwand
- Auftritt Heckstufe
- COC-Papiere
- Akustikpaket
- Digitale Betriebsanleitung
- Schilder / Druckschriften deutsch
- Bezugsmasse mindestens 2381 kg notwendig
- Steuerkode Umstellung WLTP
- Modellgeneration 0
- Gewichtsvariante 3.200 kg
- Verbandstasche
- Hydraulik-Wagenheber
- Warndreieck
- Kastenwagen
- Zulassung N1
- Länderausführung EU – EFTA – UK
- Fertigung Düsseldorf
- ECE-Ausführung
- Rohbaumaßnahmen zusätzlich











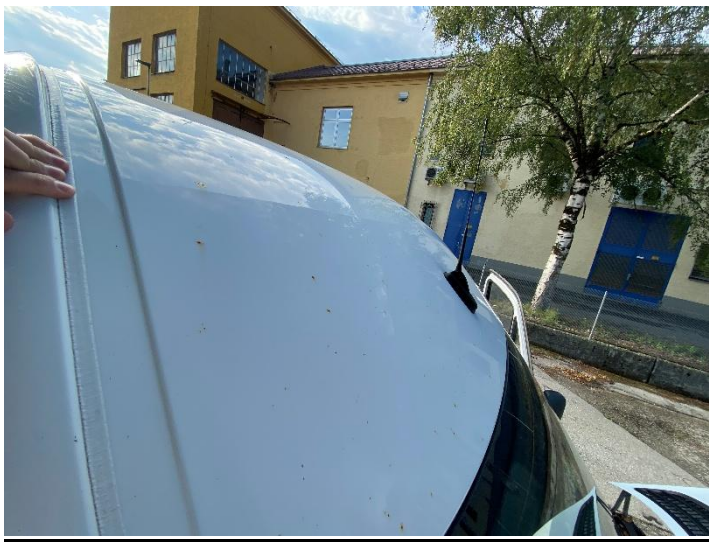


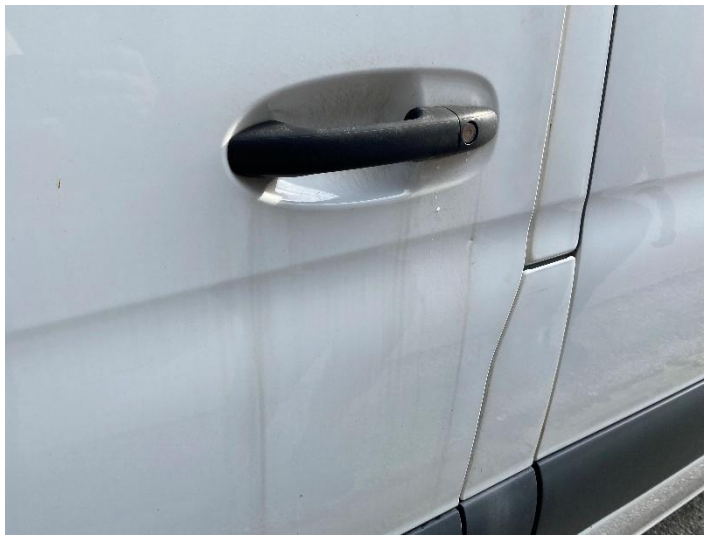








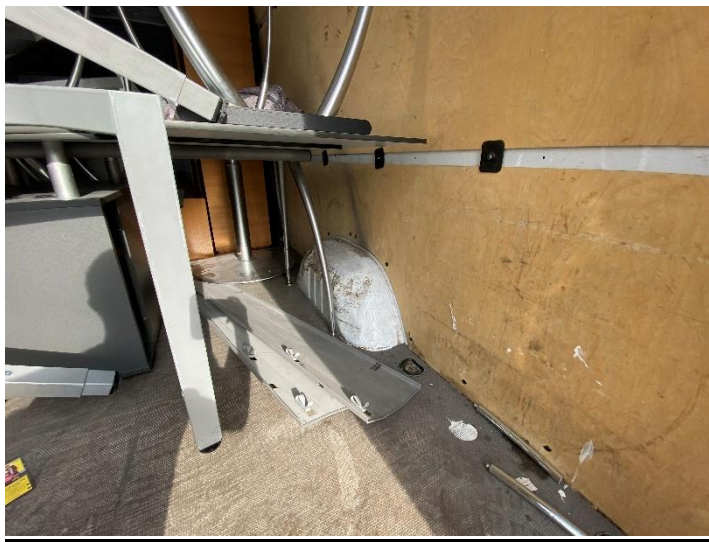








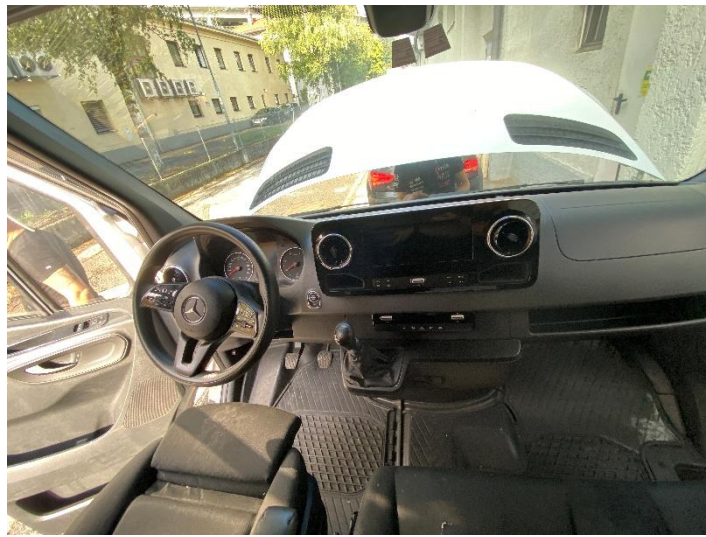














Weitere Informationen/Fahrzeugbeschreibung:

Folgende Unterlagen stehen zu Verfügung:

Auftrag

Eine vollkommene technische Überprüfung (§ 57a) kann nur in einer Werkstätte durchgeführt werden, in welcher die technischen Hilfsmittel (Grube, Werkzeug, Bremsenprüfstand, Elektronikstand usw.) zu Verfügung stehen. Bei einer technischen Überprüfung entstehen auch Werkstattkosten und höhere Honorarkosten. Im Zuge der Veräußerung sind keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben. Das gegenständliche Objekt weist mehrere Schäden auf.

Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschungen der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten, Fehler in den benützten Unterlagen insbesondere im Eurotax (Ausstattung) kann nicht gegeben werden.

Prüfarbeiten sind durchzuführen:

Alle technischen und elektronischen Bauteile.

Es ist nicht auszuschließen, dass im Zuge einer technischen Überprüfung, Fehler auslesen und der notwendigen Zerlegungsarbeiten schadhafte Teile sichtbar werden, die in der Kalkulation zurzeit noch nicht angeführt sind.

Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Besichtigung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeug bis zum nächsten Begutachtungstermin und gilt nicht als Kauftest.

Bei Auftreten zurzeit nicht bekannter Fakten, bin ich gerne bereit diese zu prüfen und wenn notwendig eine Ergänzung im Gutachten vorzunehmen.

Die angefertigten Lichtbilder vom gegenständlichen Fahrzeug, können natürlich unter der E-Mail Adresse **office@lamparter.at** angefordert werden.

Für die Richtigkeit der Feststellungen



Der Sachverständige

Ing. Kurt Lamparter