



Sachverständigenbüro Lamparter

Ing. Kurt Lamparter, allg. beeideter und gerichtl. zertifizierter Sachverständiger

Fliederweg 2a
A - 6063 Rum

☎ 0664 58 30 548
✉ office@lamparter.at

Gutachten - Bewertungen - Reparaturkalkulationen - Fahrzeugschätzungen

Fahrzeugschätzung

Auftraggeber: Christoph Fettner
Bezirksgericht Innsbruck
6020 Innsbruck

Ort, Datum: Rum, am 13.02.2025

Honda CR-V 4 WD 2015 1,6 LI

(SHSRE6880FU530792)

Mindesterloös: € 8.500
(achttausendfünfhundert Euro)

Fahrzeugart:	Personenkraftwagen M1
Marke:	Honda
Type:	CR-V 4 WD 2015 LI
Erstmalige Zulassung:	24.06.2016
Fahrgestell-Nr.:	SHSRE6880FU530792
Antriebsart:	Diesel
Hubraum :	1597 ccm
Leistung(kW) :	118
Farbe:	grau
Kilometerstand:	150644 km
Nächste §57a:	06.2025
Bereifung: vo:	Continental 225/60 R 18
hi:	Continental 225/60 R 18
Vignette:	keine
Radio:	ja

Die Besichtigung wurde ohne technische Überprüfung und ohne Probefahrt durchgeführt, der Motor wurde gestartet.

Festgestellte Schäden am Fahrzeug:

Es konnten folgende bewertungsrelevanten Schäden am Fahrzeug festgestellt werden.

- Stoßstange hinten rechts
- Streifschaden rechts
- Außenspiegel rechts
- Felge rechts hinten
- Stoßstange vorne rechts und links
- Innenraum verschmutzt
- Innenverkleidungen zerkratzt
- Service fällig

Gebrauchtwagenbewertung
Bewertung erstellt am 13.2.2025 auf www.autopreisspiegel.at

SV Büro Lamparter
Fliederweg 2a
6063 Rum



Bearbeiter Ing. Kurt Lamparter

Fahrzeugdaten

Honda CR-V 1,6i-DTEC Lifestyle 4WD Aut.

CR-V Allrad Diesel

Nationalcode	202160	Hubraum	1.597 ccm
Neupreis	42.150 € (Listenpreis inkl. NoVA und USt.)	Leistung	118 kW (160 PS)
Erstzulassung	24.6.2016	Treibstoff	Diesel
Fahrgestell Nr.	SHSRE6880FU530792	Allradantrieb	Allradantrieb
		Alter	8,67 Jahre (104 Monate)

Bewertungskriterien

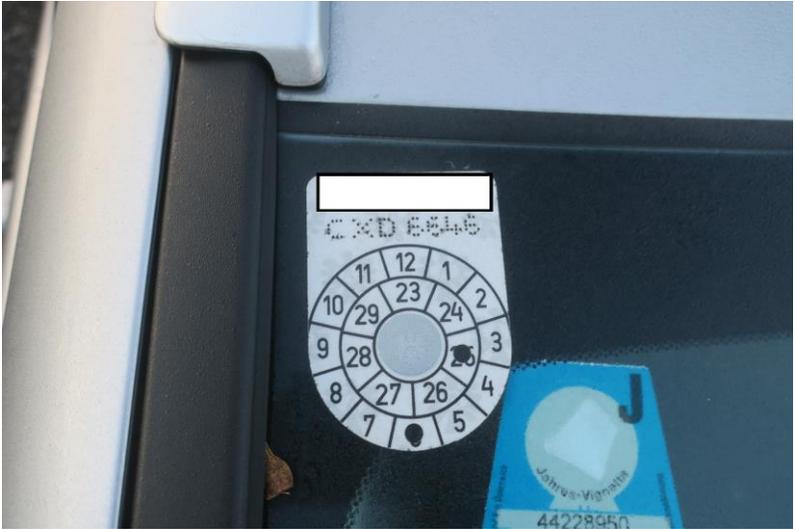
Bewertungsstichtag	13.2.2025
Zeitraum	14 Monate
Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2016 - 12.2016
km Stand	150.644 km
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 50 % vom Abwertungsfaktor berechnet.

Fahrzeugbewertung

	Händler
Alle Autos	6
Auswahl	6
Min. km	96.400
Max. km	158.000
Soll-km valorisiert	137.562
Min. Preis (€)	15.956
Max. Preis (€)	25.096
Ø Preis (€) valorisiert	19.577
abzüglich Nachlass (€)	19.088
km-berichtigt (€)	18.219
Einkaufswert	14.580

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom User letztlich eigenverantwortlich durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fachkunde und Marktkenntnisse voraus. APS übernimmt keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Bewertungsergebnisse. Bei der automatischen Bestimmung der Extras mithilfe der VIN-Abfrage kann es methodenbedingt zu Unvollständigkeits bzw. Zuordnungsfehlern kommen. Die Ergebnisse in der Extraliste sind daher sorgfältig zu prüfen. APS übernimmt explizit auch für dieses Service keinerlei Haftung.









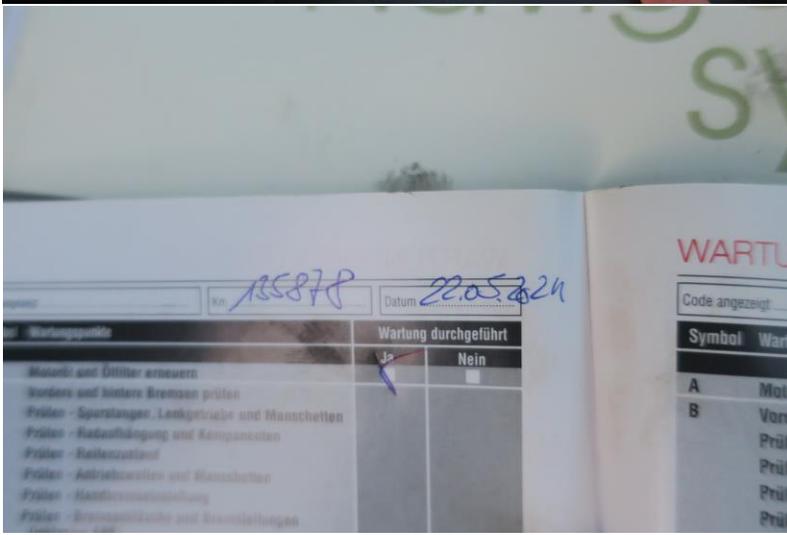
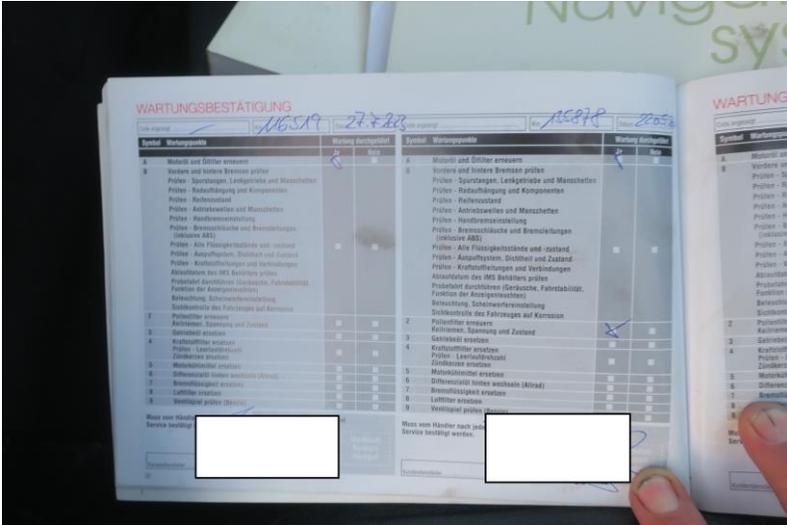














Weitere Informationen/Fahrzeugbeschreibung:

Folgende Unterlagen stehen zu Verfügung:

Auftrag,

Eine vollkommene technische Überprüfung (§ 57a) kann nur in einer Werkstatt durchgeführt werden, in welcher die technischen Hilfsmittel (Grube, Werkzeug, Bremsenprüfstand, Elektronikstand usw.) zu Verfügung stehen. Bei einer technischen Überprüfung entstehen auch Werkstattkosten und höhere Honorarkosten. Im Zuge der Veräußerung sind keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben. Das gegenständliche Objekt weist mehrere Schäden auf.

Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschungen der Papiere oder dem Fahrzeug entnommenen Daten, Fehler in den benützten Unterlagen insbesondere im Eurotax (Ausstattung) kann nicht gegeben werden.

Prüfarbeiten sind durchzuführen:

Alle technischen und elektronischen Bauteile.

Es ist nicht auszuschließen, dass im Zuge einer technischen Überprüfung, Fehler auslesen und der notwendigen Zerlegungsarbeiten schadhafte Teile sichtbar werden, die in der Kalkulation zurzeit noch nicht angeführt sind.

Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Besichtigung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeug bis zum nächsten Begutachtungstermin und gilt nicht als Kauftest.

Bei Auftreten zurzeit nicht bekannter Fakten, bin ich gerne bereit diese zu prüfen und wenn notwendig eine Ergänzung im Gutachten vorzunehmen.

Die angefertigten Lichtbilder vom gegenständlichen Fahrzeug, können natürlich unter der E-Mail Adresse **office@lamparter.at** angefordert werden.

Für die Richtigkeit der Feststellungen



Der Sachverständige

Ing. Kurt Lamparter