



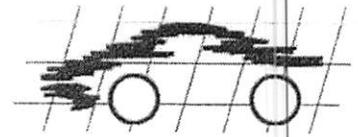
Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kraftfahrzeugwesen e.V. - BVS



Klaus Wichmann
KFZ-Meister

Von der Industrie und Handelskammer Lüneburg Wolfenbürg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schäden und Bewertungen

Wichmann
KFZ-Sachverständigen-Büro



Kfz-Sachverständigen-Büro Klaus Wichmann, Alfred-Teves-Str. 2, 38518 Gifhorn

Herr
Obergerichtsvollzieher Bunge
38518 Gifhorn

Gifhorn, den 22.01.2024

Fahrzeugbewertung

12401/0653

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft

Amtliches Kennzeichen
Auftrag vom / durch

Bewertung

09.01.2024 / GVZ Bunge



Fahrzeughalter



Besichtigungsdatum

10.01.2024 10:45 Uhr

Besichtigungsort

Besichtigt durch

Harald Buße

Anwesend

Auftraggeber

Zusammenfassung der Fahrzeugbewertung:

Händlerereinkaufswert ohne MwSt. EUR 250,00



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	■■■■■■
Fahrzeugart	Kraftrad
Aufbauart	Leichtkraftrad
Fabrikat	KTM
Typ / Untertyp	125 (1995->) / STING 125
KBA-Nummer	6007/107
Fahrzeug-Ident-Nummer	VBKEUA206VM106769
	identifiziert anhand Zulassungsbescheinigung Teil I
Erste / Letzte Zulassung	11.06.1997 / 23.03.2017
Hubraum / Leistung	125 cm ³ / 10 kW
Motor	Motor 125 ccm - 10 kW
Motorart / Zylinder	Benzin / 1
Sitze	2
Leer- / zul. Gesamtgewicht	121 / 350 kg
Anzahl Achsen	2
nächste HU	01/2022
Laufleistung abgelesen	46.355 km
Farbe	Orange / Silber
Besichtigungszustand	unrepariert unzerlegt
Reparierte Vorschäden	

Bemerkung Motor lässt sich nicht starten
Instrumentengläser verkratzt
Motordeckel rechts verschrammt

Bereifung			Profiltiefe in mm
Achse	Hersteller	Bezeichnung	
1	Continental	110/70-70 54H	4
2	Bridgestone	130/70-17 60H	4



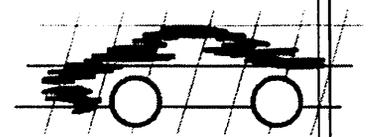
Mitglied im Bundesverband der freien beruflichen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kraftfahrzeugwesen e.V. - BVSK



Klaus Wichmann
KFZ-Meister

Von der Industrie und Handelskammer Lüneburg Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schaden und Bewertungen

Wichmann
KFZ-Sachverständigen-Büro



Fahrzeugaufwertung

Das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug wurde gemäß Auftragserteilung vom 09.01.2024 durch den Unterzeichner am 10.01.2024 10:45 Uhr in Augenschein genommen und fotografisch dokumentiert. Zu ermitteln ist der Händlereinkaufswert des Fahrzeuges.

Der Motor ließ sich nicht starten (Batterie entladen) und somit eine Probefahrt nicht möglich.

Händlereinkaufswert

Der Händlereinkaufswert berücksichtigt den Wert, der beim ausschließlichen Ankauf des Fahrzeuges ohne Koppelgeschäft (z.B. Kauf eines anderen Fahrzeuges - Inzahlunggabe des diesseits beschriebenen Fahrzeuges) bei seriösen Fahrzeughändlern im regionalen Bereich zum Bewertungsstichtag erzielt werden kann.

Bei der Wertfindung des Bewertungsobjektes wurde die Marktsituation für vergleichbare Fahrzeuge sowie sämtliche wertbeeinflussende Faktoren wie: Alter, Laufleistung, Fälligkeit der nächsten HU, der Allgemien- und Pflegezustand, ggfs. reparierte und / oder unreparierte Unfallschäden, ggfs. Bretriebsschäden oder sonstige den Wert beeinflussenden Umstände berücksichtigt.

Im Fall angegebener Mehrwertsteuer, kann diese durch den Fahrzeugeigner beim Verkauf des Fahrzeuges ausgewiesen werden.

Der Händlereinkaufswert des Fahrzeuges beträgt **250,- Euro**

Wertsteigernde Faktoren

keine

Wertmindernde Faktoren

Tüv abgelaufen

Motor ließ sich nicht starten (Batterie entladen)

Instrumentengläser verkratzt /gerissen

Motordeckel rechts verschrammt



Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kraftfahrzeugwesen e.V. - BVS



Klaus Wichmann
KFZ-Meister

Von der Industrie und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schaden und Bewertungen

Wichmann
KFZ-Sachverständigen-Büro



Schlusswort

Das Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Gifhorn, den 22.01.2024

Harald Buße



Harald Buße
KFZ-Meister

Von der Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schäden und Bewertungen

Das Gutachten umfasst 10 Seiten und 11 Fotos.