



Mitglied im Bundesverband der Verbraucherzentralen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kfz-Verkehrsgesetz e.V. - BVSK



Klaus Wichmann
Kfz-Meister

Wunderrichter für die Unfallversicherungswahlprüfung
öffentlich bestellbar und vereidlichter Sachverständiger
für Kfz-Schaden und Bewusstlos

Wichmann
Kfz-Sachverständigen-Büro



Kfz-Sachverständigen-Büro Klaus Wichmann, Alfred-Teves-Str. 2, 38518 Gifhorn

Herr
Obergerichtsvollzieher Bunge
38518 Gifhorn

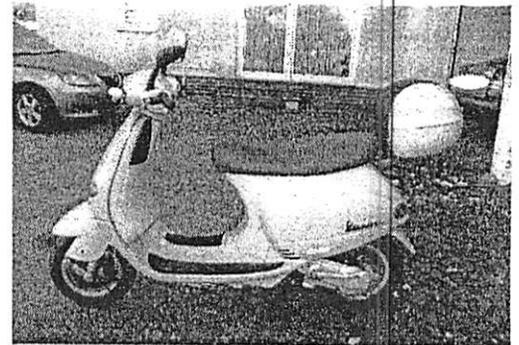
Gifhorn, den 22.01.2024

Fahrzeugbewertung

12401/0652

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft **Bewertung**
Amtliches Kennzeichen OHNE
Auftrag vom / durch 09.01.2024 / GVZ Bunge



Fahrzeughalter [REDACTED]
Besichtigungsdatum 10.01.2024 10:30 Uhr
Besichtigungsort [REDACTED]
Besichtigt durch Harald Buße
Anwesend Auftraggeber

Zusammenfassung der Fahrzeugbewertung:

Händlereinkaufswert ohne MwSt. EUR 250,00



Mitglied im Bundesverband der freien Kfz- und
 KFZ-Sachverständigen für die
 Kfz-Fahrerorganisation BYSK



Klaus Wichmann
 KFZ-Meister

WV der Industrie- und Handelskammer, Erlaubung Vorfahrung
 öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
 für Kfz-Schäden und Bewertungen

Wichmann
 KFZ-Sachverständigen-Büro



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	OHNE
Fahrzeugart	Kraftrad
Fabrikat	Piaggio (Vespa)
Typ / Untertyp	Vespa ET 4 (1995->) / ET4
KBA-Nummer	4013/087
Fahrzeug-Ident-Nummer	ZAPM0400000054970
Erste / Letzte Zulassung	identifiziert anhand Zulassungsbescheinigung Teil I 08.05.1998 / 30.10.2015
Hubraum / Leistung	124 cm ³ / 8 kW
Motor	Motor 124 ccm - 7,9 kW
Motorart	Benzin
Leer- / zul. Gesamtgewicht	111 / 300 kg
Anzahl Achsen	2
nächste HU	10/2019
Laufleistung abgelesen	26.688 km
Farbe	Türkis
Besichtigungszustand	unrepariert unzerlegt
Nichtreparierte Vorschäden	
Bemerkung	Vergaser erneuert mit nicht angeschlossenen Leitungen Helmfaceinsatz angeschmolzen und verbogen Blinkerglas vorn links und hinten links gebrochen Spiegelgehäuse links ausgebrochen Fahrzeug teilweise nachlackiert Motor lässt sich nicht starten (Batterie entladen)

Bereifung

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1		100/80-10 53J
2		120/70-10 54L

Profiltiefe in mm

5
5

Sonderausstattung

Koffer



Mitglied im Bundesverband der freiberuflichen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kraftfahrzeugwesen e.V. - BVS



Klaus Wichmann
KFZ-Meister

Von der Industrie und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schaden und Bewertungen

Wichmann
KFZ-Sachverständigen-Büro



Fahrzeugbewertung

Das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug wurde gemäß Auftragserteilung vom 09.01.2024 durch den Unterzeichner am 10.01.2024 10:30 Uhr in Augenschein genommen und fotografisch dokumentiert. Zu ermitteln ist der Händlereinkaufswert des Fahrzeuges. Die Fahrzeugunterseite konnte nur eingeschränkt in Augenschein genommen werden. Der Roller ließ sich nicht starten.

Händlereinkaufswert

Der Händlereinkaufswert berücksichtigt den Wert, der beim ausschließlichen Ankauf des Fahrzeuges ohne Koppelgeschäft (z.B. Kauf eines anderen Fahrzeuges - Inzahlunggabe des diesseits beschriebenen Fahrzeuges) bei seriösen Fahrzeughändlern im regionalen Bereich zum Bewertungsstichtag erzielt werden kann.

Bei der Wertfindung des Bewertungsobjektes wurde die Marktsituation für vergleichbare Fahrzeuge sowie sämtliche wertbeeinflussende Faktoren wie: Alter, Laufleistung, Fälligkeit der nächsten HU, der Allgemein- und Pflegezustand, ggfs. reparierte und / oder unreparierte Unfallschäden, ggfs. Bretriebsschäden oder sonstige den Wert beeinflussenden Umstände berücksichtigt.

Im Fall angegebener Mehrwertsteuer, kann diese durch den Fahrzeugeigner beim Verkauf des Fahrzeuges ausgewiesen werden.

Der Händlereinkaufswert des Fahrzeugs beträgt **250,- Euro**

Wertsteigernde Faktoren

Gepäckkoffer

Wertmindernde Faktoren

Vergaser erneuert mit nicht angeschlossenen Leitungen

Helmfacheinsatz angeschmolzen und verbogen

Blinkerglas vorn links und hinten links gebrochen

Spiegelgehäuse links ausgebrochen

Fahrzeug teilweise nachlackiert

Motor lässt sich nicht starten (Batterie entladen)



Mitglied im Bundesverband der freien Sachverständigen
und unabhängigen Sachverständigen für das
Kraftfahrzeugwesen e.V. - BVS



Klaus Wichmann
KFZ-Meister

Von der Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schaden und Bewertungen

Wichmann
KFZ-Sachverständigen-Büro



Schlusswort

Das Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Gifhorn, den 22.01.2024

Harald Buße



Harald Buße
KFZ-Meister

Von der Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für KFZ-Schäden und Bewertungen

Das Gutachten umfasst 12 Seiten und 16 Fotos.