

Pauly & Partner Am Westkai 45A 70329 Stuttgart (Hedelfingen)

Gerichtsvollzieherin beim
Amtsgericht Böblingen
Frau Vincon
Otto-Lilienthal-Str. 6/1
71034 Böblingen

27.11.2024

Sachverständiger: Herr Kuppinger
Sekretariat: Frau Mehl
Telefon: 0711 932332 - 75

GUTACHTEN A4Y11028648

Ihr Zeichen: DR II 1316/23
Zwangsvollstreckungssache gegen

Wertermittlung am Kraftrad FINE 3 Typ Zenith
mit der Fahrzeugidentnummer TPSW54008202
und dem amtlichen Kennzeichen



PAULY & PARTNER
INGENIEURBÜRO FÜR DAS
KRAFTFAHRZEUGWESEN

Am Westkai 45A 70329 Stuttgart

Telefon: 0711 9323320

Telefax: 0711 93233233

E-Mail: info@paulyundpartner.de

Dipl.-Ing. (FH) Joachim Rössle

v. d. Industrie- und Handelskammer Region
Stuttgart öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger für Straßenverkehrsunfälle

Ralph Karg

v. d. Industrie- und Handelskammer Region
Stuttgart öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden
und -bewertung

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Ruml

Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Rohde

Dipl.-Ing. Oliver Dreher

Michael Kuppinger

Jan-Phillip Rost

B.Eng. Stefan Fuoß

v. d. Industrie- und Handelskammer Region
Stuttgart öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger für Straßenverkehrsunfälle

B.Eng. Olga Niec

Benjamin Ellwanger

Ulrich Wildermuth

durch ZAK-Zert GmbH zertifizierter
Sachverständiger für Fahrzeugschäden
und -bewertung

B.Eng. Oliver Skravan

Steve Schulz

B.Eng. Robert Naumann

B.Eng. Tim Riestler

B.Eng. Tobias Häberlein

B.Sc. Daniel Redl

M.Sc. Axel Grimm

B.Sc. Elif Karadag

B.Eng. Annika Dost

B.Eng. Stefan Schäufele

Lucas Kurz

Zertifiziert nach DIN EN
ISO 9001:2015 durch GTÜZ

BW Bank

IBAN: DE22 6005 0101 0001 0337 77

BIC: SOLADEST600

KSK Esslingen-Nürtingen

IBAN: DE37 6115 0020 0000 9202 90

BIC: ESSLDE66XXX

Pauly & Partner GbR

USt-IdNr.: DE 147527021

Geschäftsführer: Joachim Rössle

Inhaltsverzeichnis

1.0	Vorwort:	3
2.0	Angaben zum Fahrzeug:	3
2.1	Technische Daten:.....	3
2.2	Zubehör und Fahrzeugausstattung:.....	4
2.3	Vorschäden:	4
3.0	Sachverständige Ausführungen:	5
3.1	Fahrzeugbeschreibung:	5
3.2	Fahrzeugzustand:.....	5
3.3	Wertermittlung:	6
4.0	Schlusswort:	7

1.0 **Vorwort:**

Entsprechend der telefonischen Beauftragung vom 25.09.2024 durch Frau Vincon wurde das nachstehend beschriebene Krafrad nach Terminabsprache am 02.10.2024 bei der Firma Trautwein Abschleppdienst in Böblingen besichtigt.

Auftragsgemäß wird in einem erweiterten Kurzgutachten der Marktwert des Fahrzeuges ermittelt.

Von dem Fahrzeug wurden Lichtbilder gefertigt, welche dem Gutachten als Anlage beigefügt sind.

2.0 **Angaben zum Fahrzeug:**

2.1 **Technische Daten:**

Amtliches Kennzeichen:	
Fahrzeughalter:	
Fahrzeugart:	Krafrad ohne Leistungsbeschränkung
Fahrzeugaufbau:	Chopper
Hersteller:	FINE 3
Fahrzeugtyp:	Zenith
Fahrzeugidentnummer:	TPSW54008202
Motorart:	Otto 2 Zylinder V
Leistung:	53 kW
Hubraum:	1849 ccm
Laufleistung abgelesen:	05682 km
Erstzulassung:	08.02.2002
Letzte Zulassung:	17.04.2003
Nächste HU:	05-2024

Farbe:	violett/blau metallic
Sitzplätze:	1
Bereifungsgröße:	vorn 130/60 VR18 60V hinten 240/40 VR18 79V
Reifenhersteller:	Metzeler
Profiltiefen:	vorn 3 mm hinten 4 mm
Anzahl der Vorbesitzer:	0

Die Angaben wurden dem vorgelegten Fahrzeugschein/Brief entnommen und mit den Angaben am Fahrzeug verglichen.

2.2 Zubehör und Fahrzeugausstattung:

Rahmenhersteller Penz Performance, Metalliclackierung, Kraftübertragung durch Riementrieb, vorverlegte Fußrastenanlage Hersteller Fa. Stocker, langer Vorbau mit Vordergabel Hersteller SJP Typ12“ Over, breiter Lenker mit außen angebrachtem Blinker (Ochsenaugen) Einzelsitzbank, Motor Fabr. S&S, Motorteile verchromt, Leichtmetallfelgen, Seitenständer, Stahlflex-Bremsleitungen, Kraftstofftank 15 Ltr., Schalldämpferanlage Fabr. Eagle Typ 2in2.

2.3 Vorschäden:

Über Vorschäden liegen keine Informationen vor.

3.0 Sachverständige Ausführungen:

3.1 Fahrzeugbeschreibung:

Bei dem Kraftrad handelt es sich um ein individuell und in sehr geringer Stückzahl gefertigtes Kraftrad, welches der Aufbauvariante Chopper entspricht.

Die Herstellerfirma war die Firma Custom Bikes in Schönaich, welche die Fertigung jedoch inzwischen eingestellt hat.

Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand und ist nicht verbaut.

3.2 Fahrzeugzustand:

Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung konnten an dem Kraftrad optisch keine Mängel festgestellt werden. Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug eingestaubt, die Batterie war defekt, das Kraftrad konnte nicht gestartet und auch nicht Probe gefahren werden.

Undichtigkeiten waren nicht erkennbar.

Das Kraftrad zeigt sich optisch in einem Zustand, welcher der

Gesamtzustandsnote 2-

entspricht.

Der technische Zustand auf Grund der eingeschränkten Prüfmöglichkeiten vor Ort kann nicht ausreichend beurteilt werden.

3.3 Wertermittlung:

Es erfolgten umfangreiche Recherchen zur Wertfindung.

Der Marktwert für das vorstehend näher beschriebene Krafrad beträgt unter Einbeziehung der Marktbeobachtung unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Fahrzeugtyp und Hersteller, Laufleistung, des Pflege- und Erhaltungszustandes, der auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt vorhandenen vergleichbaren Verkaufsangeboten, der überregionalen Marktlage sowie aller wertbildender Faktoren

EUR 8.000,00

(EUR in Worten: achttausend).

Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberverfahrzeuge, d. h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, da er weder MwSt. noch Händlergewinnspanne enthält.

4.0 **Schlusswort:**

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Der Sachverständige
Michael Kuppinger

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen
22 Lichtbilder

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Bild Nr. 015



Bild Nr. 016



Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Bild Nr. 019



Bild Nr. 020



Bild Nr. 021



Bild Nr. 022

