

INGENIEURBÜRO **FEUERBACHER**

1. Vorwort und Aufgabenstellung

Gemäß telefonisch erteiltem Auftrag vom 04.08.2026 durch Frau Gerichtsvollzieherin Häussler am Amtsgericht Horb, soll für das nachfolgend aufgeführte Fahrzeug ein Restwert ermittelt werden.

2. Besichtigung

Die Besichtigung des Fahrzeugs Fiat Ducato 2.8, Alkoven Wohnmobils EURA Mobil Fiat Ducato 2.8, Fahrzeug-Ident-Nummer ZFA23000005696499 erfolgte am 07.08.2026 in 72160 Horb-Grünmettstetten, Zollhaushof 1.

Die Fahrzeug-Ident-Nummer wurde anhand der Zulassungsbescheinigung Teil 1 am Fahrzeug überprüft.

Die Besichtigung erfolgte zerlegungsfrei.

Bei dem Termin war Frau Gerichtsvollzieherin Häussler und Herr Klumpp anwesend.

3. Fahrzeugdaten

Amtl. Kennzeichen	: abgemeldet, früher FDS-Z1029
Fahrzeugart	: Wohnmobil
Fabrikat und Typ	: Alkoven Wohnmobil EURA Mobil Fiat Ducato
Fahrzeug-Ident.-Nr.	: ZFA23000005696499
KBA-Nummer	: 4001000
Hubraum/Leistung	: 2800 ccm / 90 kW

INGENIEURBÜRO

FEUERBACHER

Motorart	: Diesel
Reifenfabrikat	: Goodride
Reifendimension	: vorn und hinten 215/70 R15 C
Anzahl der Achsen	: 2
Erstzulassung	: 03.06.1999
Letzte Zulassung	: 12.07.2021 (abgemeldet)
Nächste HU	: 07/22 (abgelaufen)
Nächste Gasprüfung	: 07/22 (abgelaufen)
Laufleistung abgelesen	: 166.848 km (abgelesen)
Farbe	: beige
Lackart	: uni
Sonderausstattung	: EURA Mobil Camper Ausstattung, Trittstufe hinten rechts, Kunststoffraddeckel, Spurhalteleuchten am Heck, Antenne vorne links, Seitenmarkierungsleuchten, Markise rechts, großer Heckschmutzfänger, SAT-Antenne, TV Flachbildschirm, Heckträger für Fahrräder, Radio Becker Indianapolis

4. Wesentliche wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug wurde längere Zeit nicht bewegt und weist Standschäden auf.
Die Batterie war tiefentladen, Motor konnte nicht gestartet werden und keine Probefahrt möglich.

Lackierung ist verbraucht und mattiert.

Am Fahrerhaus sind beide Schweller korrodiert.

Die Radlaufausschnitte an den vorderen Kotflügeln sind mit Unterbodenschutz beschichtet.

Das Kederband an der Aufbauhaube hinten rechts ist teilweise abgelöst (unten am Einstieg).

Am Kühler sind die Lamellen mehrfach verformt und beschädigt.

Die Bodenplatte des Camperaufbaus ist im hinteren linken Bereich stärker eingerissen und bereits morsch.

INGENIEURBÜRO FEUERBACHER

Die Achsteile und der Aggregateträger sind stark korrodiert.

Die Innenausstattung, Möblierung ist aufgequollen, mit Grünspan behaftet und verschimmelt.

Die Innendachverkleidung weisen Wasserflecken auf, welche auf eine stärkere Undichtigkeit des Fahrzeugdachs mit Wassereintritt hinweist.

Die Lackierung ist minderwertiger Qualität und teilweise abgesplittert.

Bodenplatte des Aufbaus im hinteren linken Bereich stark eingerissen und morsch. Fahrzeugfront mehrfach großflächig durchgerostet.

Korrosion am Längsträger rechts, am Vorderachskörper rechts, am Längsträger links, am Radlauf vorne links, am Schweller links, am Aggregateträger.

Kühlerlamellen mehrfach verformt.

Bremsscheiben korrodiert.

Heizgerät defekt.

Verkleidung B-Säule links: Befestigung mangelhaft.

Markise: Gehäuse beschädigt.

Die Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO und die Gasprüfung sind seit Juli 2022 fällig.

Der Auspuff wurde teilweise erneuert und instandgesetzt.

Die Batterie wurde nach dem Kauf 08/21 erneuert und ist in der Zwischenzeit tiefenentladen.

07/19 wurde eine gebrauchte Lichtmaschine eingebaut.

Antriebswellenmanschetten 12/2022 erneuert.

Scheinwerferhöhenverstellung instandgesetzt.

Ein Ölwechsel erfolgte 08/21.

Das Frontblech wurde zu einem früheren Zeitpunkt erneuert.

6. Schlusswort

Vorstehendes Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen entsprechend § 79 St.PO resp. § 410 ZPO erstellt.

Der Sachverständige im Ing.-Büro



Dipl.-Ing. (FH) Georg Feuerbacher

Anlage: Fotos

INGENIEURBÜRO
FEUERBACHER



Übersicht



Übersicht



Längsträger vorne rechts korrodiert und verformt und offen durchgerostet



Korrosion



Radlauf vorne rechts stark korrodiert



Längsträger rechts über Vorderachse korrodiert und Material abkorrodiert



Längsträger links offen durchgerostet



Querträger und Knotenblech vorne links durchgerostet

INGENIEURBÜRO
FEUERBACHER



Kniestück links offen durchgerostet



Dachverkleidung mit Wasserflecken

INGENIEURBÜRO
FEUERBACHER



Möblierung aufgequollen



Schränke verschimmelt