



BEFUND & GUTACHTEN

über die Wertbeschaffenheit eines Kraftfahrzeuges

Puch Haflinger 700 AP (1963)

1) Befundaufnahme:

Tag der Besichtigung: 27. Juli 2021

Ort der Besichtigung: TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Sachverständige: Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof

Dokumente: Genehmigungsdokumente, Gültige § 57a KFG 1967 (GA Nr.: 40154877)

Hilfsmittel: Digitales Lackschichtdickenmessgerät, sonstige technische Untersuchungshilfen

Spezifikationen Fahrzeug:

Hersteller:	Steyr-Daimler Puch	Fahrgestellnummer:	1-5354066
Fahrzeugklasse:	PKW / M1	Erstzulassung:	15.01.1963
Type:	Haflinger 700 AP	Amtl. Kennzeichen:	k.A.
Handelsbezeichnung:	Haflinger 700 AP	Leistung:	16 kW bei 4500 min ⁻¹
Aufbau:	Kombinationskraftwagen offen	Hubraum:	643 cm ³
Eigengewicht:	610 kg	Sitzplätze:	4 (2/2)
Gesamtgewicht:	1010 kg	Überprüfung:	§ 57a KFG 1967 gültig (01/22)
Anhängelast:	k.A.	Bauartgeschw.:	k.A.
Motor-Bauart:	Ottomotor	Motortype:	5355523 (Tauschmotor)
Kilometerstand:	72197 km lt. Tachoanzeige	Achsen:	2
Farbe:	Grün	Getriebe:	Schaltgetriebe
Antrieb:	Allradantrieb	Abgasklasse:	k.A.
Bereifung:	VA+HA: 145 R 12, 72 Q auf Stahlfelge Profiltiefe: 60 %		



Ausstattung Fahrzeug & Zubehör:

- o Serienausstattung Puch Haflinger AP 700
- o Stoffverdeck
- o Tarnlicht Fahrzeugfront

Zustandsbewertung gem. ÖNORM V 5080:

Mechanik/Technik/Elektrik:

Gesamtzustand – Genügend fahrbereit (Note 3 gem. V 5080)

Undichtheit an Lenkgetriebe mit erhöhtem Lenkungsspiel, Undichtheit an Vorderachs- und Hinterachsdifferential sowie Getriebe, Lenkstockhebel unsachgemäß (behelfsmäßig) instandgesetzt, Verkabelung Motorraum teilweise unsachgemäß verlegt (Funktion gegeben), Kennzeichenbeleuchtung zeitweise nicht funktionsfähig, Motor auf Basis der Motornummer als Tauschmotor identifiziert und mit Undichtheiten, Fahrwerkskomponenten teilweise mit erhöhter Freigängigkeit (leicht ausgeschlagen), Manschetten teilweise porös, Differentialsperre schaltbar, Allradantrieb schaltbar, teilweise unsachgemäße Verlegung der elektrischen Leitungen

Rahmen/Karosserie/Lack:

Gesamtzustand – Genügend fahrbereit (Note 3 gem. V 5080)

Nicht fachgerechte Nachlackierung der Karosserie in Hellgrün mit unterschiedlichen Lackschichtdicken (350 - 2000 µm) und teilweise partiell fehlender Lackierung.

Rahmen oder Karosserie weist keine Durchrostungen auf jedoch partielle Anrostungen an Blech und Rahmenprofilen, Außenspiegel teilweise lose und unbefestigt

Innenraum & Sonstiges:

Gesamtzustand – Genügend bis Gut (Note 3-2 gem. V 5080)

Lenkstockhebel unsachgemäß instandgesetzt, ansonsten weitgehend originalgetreuer Zustand mit sämtlichen Aufschriften. Verdeck ohne sichtbare Undichtheit, äußeres Felgenhorn Hinterachse rechts deformiert

Mängel gem. gültiger § 57a KFG 1967 (sofern vorhanden)

- Spurstange vorne rechts leichtes Spiel (LM)
- Lenkungsspiel (LM)
- Drehstäbe, Führungslenker, Dreieckslenker, Aufhängearme (LM)
- Auspuffrohre und Schalldämpfer (LM)
- Flüssigkeitsverlust bei Motor und Getriebe (LM)



2) Gutachten - Ergebnis:

Seitens des unterzeichneten Sachverständigen wird das Fahrzeug samt Zubehör, auf Basis der gemäß Befundaufnahme berücksichtigten Dokumente sowie der erhobenen Tatsachen, hinsichtlich des Marktwertes, im Istzustand zum Stichtag per 27. Juli 2021 wie folgt bewertet:

MINDESTERLÖS
EUR 7.000,--¹

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

MARKTWERT
EUR 10.000,--²

inkl. gesetzlicher Steuern (MwSt.) und Abgaben (eventueller NoVA etc.)

¹ Anmerkungen zum Mindesterlös:

Jener Verkaufspreis der auch bei dringlichem Verkauf sicher erzielt werden kann, entspricht idR. dem durchschnittlichen Händlereinkaufswert.

² Anmerkungen zum Marktwert:

Der Marktwert stellt den ordentlichen, gemeinen Preis dar, den ein Kraftfahrzeug zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat. (Verweis § 304 ff ABGB) Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privatpersonen bzw. zwischen Parteien zu Stande, bei denen keine Ansprüche auf Garantie- und/oder Gewährleistung gemacht werden können. Der Marktwert (Mittelwert) beziffert den prognostizierten Wert eines solchen, vergleichbaren Fahrzeuges am inländischen Markt zum Zeitpunkt der Bewertung unter Berücksichtigung sämtlicher Abgaben und Steuern sowie unter Berücksichtigung einer eventuell vorliegenden merkantilen und/oder technischen Wertminderung und unter Berücksichtigung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Bewertung. Der Marktwert wird ausschließlich nur dann ausgewiesen, wenn für das bewertete Fahrzeug eine Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegend ist.

Ort/Datum der Begutachtung:

TAFRENT GmbH, Udinestraße 43, 9500 Villach

Bewertungsstichtag des Gutachtens bzw. der Bewertung:

27.07.2021





Anmerkungen:

Dieses Gutachten wurde auf Basis einer äußerlichen und visuellen Fahrzeuguntersuchung - ohne Zerlegungsarbeiten und ohne Probefahrt sofern nicht anders angegeben - unter Berücksichtigung der vorliegenden Unterlagen (Dokumente gem. Punkt 1) erstellt. Das Gutachten dient zur Wertfindung des ausgewiesenen Wertes und dient demnach nur bedingt als Kauf- bzw. Verkaufsgrundlage. Die Höhe des Kaufpreises eines Fahrzeuges durch eine Privatperson bzw. durch ein Unternehmen, wird nicht zuletzt auch sehr von den jeweiligen Präferenzen dieser Personen bzw. Unternehmen beeinträchtigt. Das Gutachten und die darin ermittelten Werte beziehen sich auf das KFZ zum Zeitpunkt der Begutachtung. Ein Marktwert wird nur dann ausgewiesen, sofern eine gültige Überprüfung gem. § 57a KFG 1967 vorliegt. Bei Fahrzeugen ohne vorliegender Überprüfung der Verkehrs- und Betriebssicherheit, erfolgt lediglich die Angabe des Mindestverlustes. Identifikation des Fahrzeuges wird auf Basis der Fahrgestellnummer durchgeführt, diese wird mit den Angaben gem. Genehmigungsdokumenten verglichen bzw. kontrolliert. Kilometerstände werden abgelesen und sind - sofern nicht anders angegeben - nicht verifiziert und nachgewiesen.

Anmerkungen - Historisches Fahrzeug i.S.d. § 2 Z 43 KFG 1967

Die Anforderungen an ein historisches Fahrzeug gem. Erlass für historische Fahrzeuge (Erhaltungszustand nach ClassicData, Erhaltungswürdigkeit und Vorhandensein des Fahrzeuges in der approbierten Liste des KHMÖ i.S.d. § 131b KFG 1967) wurde nicht geprüft. Zum Zeitpunkt der Begutachtung war das gegenständliche Fahrzeug kraftfahrrechtlich nicht als Historisches Fahrzeug i.S.d. § 2 Z 43 KFG 1967 klassifiziert bzw. genehmigt.



Ing. DDipl.-Ing. (FH) Raphael Bischof
Allgemein beideter & gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
Kraftfahrzeugtechnik (17.11), Straßenfahrzeuge (60.71), Historische Fahrzeuge (17.47)
Technisches Unfallwesen, Arbeitsschutz (09.40) und Maschinenprüfungswesen (60.96)
Geschäftsführer der IBBZ Ingenieure GmbH
Klagenfurt am Wörthersee am 01. August 2021

VERSIONIERUNG:

V01 01. August 2021

ANLAGE:

- Anlage 0 Bilddokumentation - Fahrzeug im geprüften Zustand
Weitere Bilder können unter der angeführten GZ bei Kontaktaufnahme an rb@ibbz.at eingesehen bzw. angefordert werden
- Anlage I Genehmigungsdokumente bzw. Technische Daten, § 57a KFG 1967 Befund





Sämtliche Anlagen sind dem gegenständlichen Gutachten – sofern nicht explizit angeführt - nicht beigefügt. Diese sind vom Antragsteller im Rahmen der Fahrzeugvorführung vorzulegen oder unter der angegebenen Gutachtennummer bei der IBBZ Ingenieure GmbH anzufordern.





Anlage 0 - Fahrzeug im besichtigten Zustand











Datenblatt
www.autopreisspiegel.at



Marke	PUCH	Nationalcode	-- unbekannt --
Handelsbezeichnung		Genehmigungsnr.	
Type/Variante/Version	HAFLINGER 700 AP//	Genehmigungsdatum	1959-05-30
Fahrgestellnummer	15354066	Sitze/Türen	4 / -
Erstzulassung	15.1.1963	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Kombinationskraftwagen M1 M1	Eigengewicht	610 kg
Leistung	16,00 kW (22 PS) bei 4.500 [1/min]	Gesamtgewicht	1.010 kg
Aufbau	offen	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Grün	max. Dachlast	
§57a Plakette	grün	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	

Motor, Antrieb

Motor type	15355523	Abgasverhalten	
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motor typ		CO	
Funktionsweise		CO ₂	
Hubraum	643 ccm	NOx	
Zylinder, Anordnung		HC	
Antriebsart	Benzin ohne Katalysator	HC+NOx	
Ø Verbrauch		Partikel	
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	
Verbrauch ges.			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand		Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	
Räder		Achslast 2	
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.			
Höhe Überhang max.			

Bereifung

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	

Sonstiges

Fabriksschild	
VIN-Schild	
hinteres Kennzeichen	zweizeilig

Lenkhilfe
Bremsanlage

Ausnahmen